

Raport
z konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2017 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2017-2040.

Konsultacje dot. projektu budżetu miasta Łodzi na 2017 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2017-2040 zostały przeprowadzone na podstawie zarządzenia Nr 4640/VII/2016 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 12 października 2016 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2017 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2017-2040 .

Konsultacje z mieszkańcami miasta Łodzi zostały przeprowadzone w okresie 24 – 27 listopada 2016 r. i prowadzone były w 2 formach:

1. Otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiającego wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu.

Spotkanie zorganizowane zostało w dniu 25 listopada 2016 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104, w Dużej Sali Obrad, w godz. 17⁰⁰ – 19¹⁵ .

2. Zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym, stanowiącym załącznik do wymienionego wcześniej zarządzenia.

W konsultacjach wzięło łącznie udział 86 osób. Wpłynęło 76 formularzy konsultacyjnych. Trzy osoby przekazały propozycje w formie niezgodnej z określoną w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Łodzi. Jedna osoba złożyła formularze po terminie określonym w zarządzeniu. Po przeanalizowaniu wszystkich propozycji i opinii, Miejski Zespół ds. Konsultacji wyszczególnił 83 niepowtarzające się propozycje (umieszczone w części 1 Raportu) , które wpłynęły w formie określonej w ww. zarządzeniu tj. zostały złożone na formularzu konsultacyjnym, w terminie konsultacji, zostały podpisane czytelnie imieniem i nazwiskiem oraz zostały zgłoszone do protokołu w trakcie otwartego spotkania z mieszkańcami. Mieszkańcy w trakcie konsultacji zgłosili również 15 opinii (umieszczonych w części 2 Raportu).

Propozycje złożone po terminie określonym w zarządzeniu Nr 4640/VII/2016 Prezydenta Miasta Łodzi nie zostały umieszczone w raporcie z konsultacji jednak z uwagi na wagę poruszanych w nich spraw zostały przekazane do komórek merytorycznych Urzędu Miasta Łodzi i miejskich jednostek organizacyjnych.

1.

Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do danej kategorii propozycji:

L.p.	Propozycje do projektu budżetu miasta Łodzi na 2015 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2015-2040 (z ewentualnym podaniem numeru strony dokumentu, której dotyczy propozycja)	Uzasadnienie	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi
1.	Społeczne akcje informacyjne!	W celu dalszego zapobiegania bezdomności zwierząt, jak i propagowania humanitarnego do nich podejścia, proponuję zachęcanie do opieki nad zwierzętami oraz promocję ich humanitarnego traktowania poprzez wykorzystanie np.: mediów takich jak oficjalne strony internetowe promujące Łódź i wydarzenia łódzkie, autobusy z monitorami, a także przy pomocy związków wyznaniowych, głównie kościołów.	W ramach Budżetu Obywatelskiego w bieżącym roku została uruchomiona kampania informacyjno-edukacyjna, która obowiązywać będzie także w roku 2017, a także zostały przeprowadzone zajęcia edukacyjne z zakresu ograniczania bezdomności zwierząt w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych. Równocześnie Schronisko dla Zwierząt w Łodzi corocznie przeprowadza zajęcia edukacyjne w przedszkolach i szkołach podstawowych w celu podwyższenia świadomości społecznej dotyczącej ograniczania bezdomności zwierząt.
2.	Przebudowa ul. Lipiec Reymontowskich – wprowadzenie do projektu budżetu Miasta Łodzi na 2017 r.	W ubiegłym roku przewidziane do realizacji jednakże nie powstała. Możliwe źródło sfinansowania ZIM zadanie nr 2220222, 2219551, 2219711.	Dla inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Lipiec Reymontowskich wykonana została już dokumentacja. Realizacja tej inwestycji została jednak wstrzymana, z uwagi na przedłużającą się procedurę regulacji stanów prawnych nieruchomości i

			nie została ujęta w projekcie budżetu na 2017 rok.
3.	Budżet miasta Łodzi na 2017 Str.261 poz. 2181181 realizacja programu opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobieganiu bezdomności zwierząt - planowane wydatki 176.961 zł Proponuję zwiększenie o 50 000,- zł środków na sterylizację / kastrację kotów wolnożyjących.	W tym roku - 2016 - przeznaczono 165 000,- zł na sterylizację kotów wolnożyjących. Wystarczyła na 9,5 miesiąca – od lutego do połowy listopada. Koty płodne są cały rok, kocia ciąża trwa 2 miesiące - 3,5 miesięczna przerwa w akcji sterylizacji oznacza, że w tym okresie urodzą się nowe koty i w miejsce JEDNEJ kotki, której nie można z braku pieniędzy wysterylizować TERAZ - w kwietniu / maju trzeba będzie wysterylizować i tę kotkę, i kilka sztuk jej potomstwa. W ten sposób ciągle odbudowuje się populacja, którą staramy się wspólnie ograniczać - UMŁ finansując zabiegi, karmiciele i wolontariusze łapiąc i dostarczając koty do lecznicy, a nasze wspólne wysiłki i pieniądze idą na marne. Kwota ta powinna objąć również odpchlenie, odrobaczenie zwierząt dostarczonych na do lecznic na zabieg - przeważnie mają one kontakt z lekarzem weterynarii RAZ W ŻYCIU, więc warto je odpchlić i odrobaczyć. Proponowana dodatkowa kwota 50tys, umożliwi całoroczną ciągłość zabiegów sterylizacji i kastracji i jednocześnie zmniejszy napływ kociąt do schroniska - bo wiele z nich to „kocięta z ulicy”.	Propozycja zwiększenia budżetu w zadaniu nr 2181181 jest zasadna ze względu na fakt analogicznego zwiększenia budżetu tego zadania w 2016 r. i wydatkowania całości środków. Niestety z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta, wniosek nie może zostać zrealizowany w aktualnym projekcie budżetu.
4.	Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa – zadanie 90095 Pozostała	1) Dzięki większej kwocie: a) rozłożenie w czasie zabiegów kastracji kotów	

	działalność – 2181181 (Realizacja Programu Opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt) 1) zwiększenie budżetu o 50 000,00 zł na działanie związane z kastracją kotów wolnożyjących	wolno żyjących będzie bardziej równomierne. W chwili obecnej osoby odławiające koty wolno żyjące łapią wiele kotów jednorazowo, aby zdążyć przed wyczerpaniem funduszy, co z kolei powoduje duże obłożenie lecznic i długie terminy przy zapisach na zabiegi. b) możliwe będzie utrzymanie ciągłości zabiegów w ciągu roku. Tegoroczne fundusze przeznaczone na kastrację kotów wolno żyjących zostały wyczerpane w ciągu ok. 9 miesięcy, co oznacza, że przez trzy miesiące nie odbędzie się żaden zabieg. W przypadku kotów kwartał to czas całkowicie wystarczający na ruję, ciążę i poród, co z kolei skutkuje zwiększeniem ilości zabiegów w roku kolejnym o wszystkie kocięta z miotów z tego kwartału. c) zwiększenie ilości kastracji zmniejszy docelowo ilość kociąt trafiających do Schroniska dla Zwierząt, gdzie utrzymanie w odpowiednim dobrostanie i z zapewnieniem opieki i profilaktyki weterynaryjnej jednego nawet kota stanowi wielokrotność kosztu zabiegu sterylizacji. d) zmniejszenie populacji kotów wolno żyjących może odnieść pozytywny skutek w zrozumieniu tych zwierząt i ich praw w społeczeństwie. Kastracja to najbardziej humanitarny sposób ograniczenia ilości zwierząt.	
5.	Wieloletnia Prognoza Finansowa na lata 2017-2040 Poz. 1.3.1.14 - opieka nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobieganie bezdomności zwierząt 2017 - 176 961,- zł	Ponieważ jest to kwota i program identyczne z Budżetem Miasta łodzi na 2017 str. 261 poz. 2181181 - Podaję identyczne uwagi z identycznym uzasadnieniem - proponuję przesunięcie 180-230 tys ze środków przeznaczonych na schronisko na program walki z bezdomnością zwierząt: Proponuję zwiększenie o	

		50 000,- zł środków na sterylizację / kastrację kotów wolnożyjących Leczenie zwierząt - kotów - wolnożyjących – 30 tys - sondażowo Proponuję wprowadzenie do budżetu - kwoty ok. 100-150tys na sterylizację i kastrację psów i kotów właścicielskich - obecne rozstrzygnięcia prawne umożliwiają takie działania. Finansowanie ww. zadań - przesunięcie ze środków przeznaczonych na schronisko Chipowanie - obecnie nie wymaga dodatkowych finansów, wystarczy inicjatywa Wydziału Ochrony Środowiska i schroniska - w kierunku porozumienia z lecznicami i fundacjami.	
6.	Leczenie zwierząt - kotów - wolnożyjących – 30 000,-zł – sondażowo Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa – zadanie 90095 Pozostała działalność – 2181181 (Realizacja Programu Opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt) 3) zwiększenie budżetu o 30 000,00 zł na podstawowe leczenie i profilaktykę	W 2016 na ratowanie zwierząt powypadkowych w godzinach popołudniowych i nocnych, kiedy nieczynne jest schronisko, przeznaczono kwotę ok. 50 000,- zł. Natomiast nie przewidziano ANI ŻŁOTÓWKI na leczenie kotów wolnożyjących ze „zwykłych” chorób - kocięgo kataru, zapalenia płuc, ropni i ran po pogryzieniach. a) leczenie podstawowe - w chwili obecnej społeczny opiekun kotów wolno żyjących, po odłowieniu kota w celu zabiegu kastracji, przewiezieniu go do lecznicy dla zwierząt i diagnostyce stwierdzającej, że zwierzę nie może zostać poddane zabiegowi ze względu na stan zdrowia - musi samodzielnie pokryć koszt leczenia oraz pobytu szpitalnego bądź wypuścić zwierzę w miejscu jego bytowania. Jako że są to zwierzęta dzikie – ponowne odłowienie może nie być możliwe, a co za tym idzie populacja nie zostanie ograniczona. b) profilaktyka weterynaryjna - w zakresie ekto- i endopasożytów nie tylko przyczyni się do	Zgodnie z postulatami zgłoszonymi podczas posiedzeń Komisji Dialogu Obywatelskiego ds. Ochrony Zwierząt i Przeciwdziałania Bezdomności Zwierząt w 2015 roku, w bieżącym roku zrezygnowano z profilaktyki weterynaryjnej, na rzecz zwiększenia liczby zabiegów kastracji i sterylizacji kotów wolno żyjących. Środki finansowe Miasta nie pozwalają na sfinansowanie zarówno dużej ilości zabiegów kastracji/sterylizacji oraz leczenia profilaktycznego.

		poprawienia dobrostanu i zdrowia kotów wolno żyjących, ale ograniczy także występowanie pasożytów w ekosystemie miejskim, a co za tym idzie - poprawi postrzeganie kotów wolno żyjących przez ich przeciwników.	
7.	Proponuję wprowadzenie do budżetu - kwoty ok.100-150 tys na sterylizację i kastrację psów i kotów właścicielskich - obecne rozstrzygnięcia prawne umożliwiają takie działania	Znaczna część zwierząt „zasilających” schronisko to psy i koty domowe, albo ich niechciane potomstwo – które urodziło się, bo opiekunowie „nie upilnowali” kotek i suczek. I nie oszukujmy się, że można wprowadzić jakieś bariery blokujące dostarczanie tych zwierząt do schroniska - jest to zwyczajnie nierealne. Opiekunów często zwyczajnie nie stać na sterylizację / kastrację. Stad propozycja wprowadzenia - sondażowo - finansowania lub znacznego dofinansowywania zabiegów dla zwierząt właścicielskich. Takie rozwiązania z powodzeniem stosuje wiele gmin, sąsiedzki Konstantynów czy Aleksandrów, Warszawa. Może warto skorzystać z ich doświadczeń? Na pewno zmniejszy to napływ zwierząt do schroniska.	Ze względu na brak podstawy prawnej do zrealizowania zadania w tym zakresie. Aktualnie zmiana przepisów umożliwiająca zabiegi kastracji i sterylizacji zwierząt właścicielskich jest dopiero procedowana przez Parlament i w związku z tym obecnie brak jest podstawy prawnej do realizacji takiego zadania.
8.	Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa – zadanie 90095 Pozostała działalność – 2181181 (Realizacja Programu Opieki nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobiegania bezdomności zwierząt) 2) zwiększenie budżetu o 100 000,00 zł na dofinansowanie kastracji zwierząt posiadających właścicieli	2) W związku z nowelizacją Ustawy o Ochronie Zwierząt z dnia 15.11.2016 roku (zmiana w art. 11a, ustęp 2 i 3.) problem prawny dotyczący działań gminy w tym zakresie przestał istnieć. A patrząc na działania innych gmin - program przynosi pozytywne skutki dla mieszkańców oraz finansów miasta. Dofinansowanie do zabiegów kastracji zwierząt posiadających opiekunów pozwoli na: a) znaczne zmniejszenie ilości miotów niechcianych, trafiających do Schroniska dla Zwierząt. Pobyt tam, czasem wieloletni, z utrzymaniem dobrostanu stanowi koszt	

		nieporównywalny z kosztem dofinansowania zabiegu kastracji. b) zmniejszenie ilości zwierząt padłych na skutek przepełnienia i wynikających z niego epidemii chorób w Schronisku dla Zwierząt, które to sytuacje generują kolejne, dodatkowe koszty c) ograniczenie działalności pseudo-schronisk i czerpania zysków ze zwierząt, którym nie zapewnia się zaspokojenia podstawowych potrzeb d) ograniczenie sadystycznych wręcz sposobów na pozbycie się niechcianego miotu (zakopywanie żywcem, topienie, zabijanie narzędziami ogrodniczymi) oraz porzucania miotów w lasach i miejscach publicznych, które to mioty - o ile zostaną w porę znalezione - znów zasilają szeregi podopiecznych Schroniska dla Zwierząt. e) poprawę sposobu postrzegania Gminy przez mieszkańców. Koszt kastracji jest często znaczną sumą dla gospodarstwa domowego przeciętnego łodzianina i pomagając odpowiedzialnemu opiekunowi w kastracji jego zwierzęcia - Gmina staje się dla niego instytucją bardziej przyjazną. Ze względu na różnice w wielkości psów i kotów oraz wynikające z tego różne ilości wymaganych przy zabiegach medykamentów - nie ma możliwości oszacowania jednoznacznego kosztu zabiegu. Dlatego proponujemy wprowadzenie kwot zryczałtowanych: 1) kotka - 120 zł 2) kocur - 50 zł 3) suka powyżej 30 kg - 250 zł 4) suka poniżej 30 kg - 200 zł 5) pies powyżej 30 kg - 150 zł	
--	--	---	--

		6) pies poniżej 30 kg - 100 zł	
9.	Chipowanie WSZYSTKICH zwierząt właścicielskich - kotów i psów	W tym roku w ramach programu miejskiego lecznicy zachipowały niespełna 600 zwierzaków - to bardzo mało, ale taki był program miejski. Schronisko z budżetu obywatelskiego kupiło 6,5 tys chipów- jak na razie w ramach różnych akcji wykorzystało ok. 500- czyli jest „zapas” jest, na kilka lat. Czy nie możnaby w akcję chipowania włączyć lecznic i fundacji? Przekazać im nieodpłatnie część chipów? Na organizowane przez schronisko akcje chipowania trzeba specjalnie iść ze zwierzakiem, w lecznicach można zachipować przy okazji wizyty - sporo lecznic i fundacji chętnie włączyłoby się w takie działanie, wystarczyłoby, by z taką propozycja wystąpił do lecznicy Wydział Ochrony Środowiska / schronisko. To w rezultacie opłaci się miastu - blakający się zwierzak z chipem ma szansę wrócić do domu bardzo szybko – albo chipa odczyta najbliższa lecznica i zawiadomi właściciela, albo - jeśli trafi do schroniska - zrobi to schronisko, i zwierzak nie będzie tam siedział nie wiadomo jak długo -generując koszty - do powtórnej adopcji.	W 2016 roku Schronisko dla Zwierząt zaczipowało w ramach Budżetu Obywatelskiego 412 zwierząt domowych, natomiast w ramach własnej działalności statutowej 2 178. W 2016 roku zostały przeprowadzone liczne akcje promujące czipowanie zwierząt. W roku 2017 na pewno będą prowadzone kolejne akcje czipowania zwierząt właścicielskich przez Schronisko dla Zwierząt, tym samym wniosek zostanie zrealizowany.
10.	Chipowanie kotów wolnożyjących przy ich sterylizacji / kastracji / leczeniu	Rejestracja takiego kota odbywałaby się na adres i nazwisko karmiciela, jako kota wolnożyjącego i umożliwiała potem realną pomoc karmicielowi - np. w karmie, wiadomo byłoby, ile kotów taka osoba ma pod opieką. Poza tym zdarzają się - w ubiegłych latach kilkakrotnie, ostatnio na szczęście nie - lecznice, które albo wykonują zabiegi sterylizacji tak niestarannie, że koty po nich chorują / umierają, albo tylko nacinają ich uszka, nie wykonując zabiegu. Trudno udowodnić partactwo - lecznica nie przyznaje się	Ze względu na fakt, że koty wolno żyjące są już znakowane poprzez przycięcie ucha. Odłowienie kota wolno żyjącego w celu sprawdzenia czy nie jest on zaczipowany jest po pierwsze znacznie utrudnione ale przede wszystkim naraża zwierzę na niepotrzebny stres. Dodatkowy problem przy realizacji takiego postulatu byłby związany z koniecznością zarejestrowania karmiciela, który przyniósł kota do zaczipowania, jako opiekuna kota.

	Finansowanie ww zadań Chipowanie - obecnie nie wymaga dodatkowych finansów	do takiego zabiegu. Chip umożliwiłaby identyfikację takiej lecznicy, która w sposób niezgodny z umową, wiedzą lekarską, prawem - realizuje umowę finansowaną ze środków miejskich. Ponieważ ww. działania przyczynią się do zmniejszenia ilość zwierząt w schronisku - sfinansować je można BEZ DODATKOWYCH KOSZTÓW - po prostu PRZESUWAJĄC środki z budżetu schroniska na opisane działania. Schronisko z budżetu obywatelskiego kupiło 6,5tys chipów, wykorzystało ok.500 szt. Można część tych chipów systematycznie przekazywać lecznicom - do chipowania zwierząt właścicielskich, a potem w ramach programu sterylizacji - lecznicom, które wygrają przetarg na te zabiegi.	Przesunięcie środków finansowych ze Schroniska dla Zwierząt uniemożliwiłoby prawidłowe funkcjonowanie jednostki.
11.	Stworzenie dokumentacji technicznej dla planowanego przebiecia ul. Kaczeńcowej od ul. Rojnej do ul. Popiełuszki wraz z dojazdami do planowanej S 14 – wprowadzenie do budżetu miasta.	Możliwe źródło finansowania – ZIM nr zadania: 2220222, 2219551, 2219711	W chwili obecnej Miejska Pracownia Urbanistyczna w Łodzi prowadzi prace nad opracowaniem nowego „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi”, w którym to przewiduje się uzupełnienia istniejącego układu komunikacyjnego miasta m.in. o utworzenie ul. Kaczeńcowej na odcinku od ul.Rojnej do al. Popiełuszki. Zaprojektowanie i budowa przedmiotowej drogi, będzie zasadna dopiero po uchwaleniu przez Radę Miejską nowego studium, wskazującego jej docelowy przebieg. W ramach realizacji zadania pn: ”Dokumentacja dotycząca dróg stanowiących dojazdy do węzłów na S-14”, zostały

			zabezpieczone środki na prowadzenie prac projektowych dla planowanych inwestycji związanych z: • Przebudową/rozbudową ulicy Szczecińskiej na odcinku od ul. Aleksandrowskiej do granicy miasta, • Przedłużeniem Al. Włókniarzy od DK1 jako dojazdu do S-14 dla odcinka leżącego na terenie miasta Łodzi od granic miasta w rejonie ul. Sianokosy w Łodzi.
12.	Wpisanie do zadań inwestycyjnych na r. 2017 przebudowy ul. Szeregowej oś. Złotno.	Wykonanie remontu od 2012 do chwili obecnej nie spełniają standardów ulicy (brak chodników, utwardzenia jezdni, brak kanalizacji deszczowej).	Ulica Szeregowa stanowi drogę gminną, jej odcinek przy wlocie do skrzyżowania ulic Traktorowej i Rąbieńskiej nie spełnia określonej przepisami minimalnej szerokości dla drogi publicznej. Do przebudowy ulicy konieczne jest pozyskanie działek oraz opracowanie projektu obejmującego skrzyżowanie ulic Traktorowej i Rąbieńskiej, z włączeniem wlotu ulicy Szeregowej. W związku z powyższym propozycja nie może być ujęta w budżecie na 2017 rok.
13.	Przebudowa ul. Podbiałowej, która jest drogą gruntową.	Poprawa bezpieczeństwa uczniów szkoły podstawowej przyległego przedszkola oraz mieszkańców.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Ponadto, przedmiotowa droga znajduje się w obszarze, na którym obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Realizacja inwestycji zgodnie z zapisami planu miejscowego, wskazującymi linie rozgraniczające pasa drogowego, wymaga wcześniejszego pozyskania gruntów znajdujących się w wyznaczonym planem

			pasie drogowym. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
14.	Wykonanie remontu ul. Wiączyńskiej zniszczonej podczas dojazdów ciężkiego sprzętu przy budowie autostrady.	Jezdnia posiada liczne ubytki, spękania, nierówności, zapadnięcia spowodowane intensywnym ruchem ciężkiego transportu.	W dniu 1 marca 2016 r. podpisana została umowa na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę dojazdu do węzła Brzeziny na autostradzie A1 („Obwodnicy Nowosolnej”) do podłączenia do ul. Rokicińskiej wraz z łącznikiem po stronie zachodniej do ul. Brzezińskiej. Z chwilą podpisania umowy, Wykonawca przystąpił do opracowywania wariantowej koncepcji tej drogi. Zarząd Inwestycji Miejskich, biorąc pod uwagę wcześniejsze uwagi mieszkańców osiedla Nowosolna, ostatecznie zaakceptował jeden z czterech przedstawionych wariantów. Przewidywany termin zakończenia prac projektowych, uzyskania decyzji środowiskowej i decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (zrid), to 29 września 2017 r. Jednocześnie Zarząd Inwestycji Miejskich czyni starania w celu uzyskania środków finansowych na realizację powyższej inwestycji w ramach aplikacji EXPO 2022. Zakładany termin realizacji inwestycji, to lata 2018-2021.
15.	Remont nawierzchni asfaltowej ulicy Wiączyńskiej zniszczonej w trakcie budowy autostrady A1	Stan nawierzchni ulicy Wiączyńskiej kwalifikuje ją do wyłączenia z eksploatacji. Przez kilka ostatnich lat droga była intensywnie używana przez ciężkie pojazdy podmiotów budujących autostradę A1.	
16.	Wykonanie przejścia dla pieszych na ul. Wiączyńskiej na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórza.	Brak przejścia dla pieszych powoduje utrudnienia wydostania się z osiedla Słoneczne Wzgórza na chodnik przy ul. Wiączyńskiej zwłaszcza dzieciom idącym do szkoły.	
17.	Budowa odwodnienia ul. Wiączyńskiej na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórza.	Brak odwodnienia powoduje zalewanie całej ul. Wiączyńskiej podczas opadów, nanoszenie zanieczyszczeń, utrudnia ruch samochodów a zwłaszcza ruch pieszych w rejonie osiedla Słoneczne Wzgórza.	
18.	Budowa obwodnicy Nowosolnej. W projekcie budżetu nie uwzględniono rzeczywistych potrzeb Osiedla Nowosolna. W pierwszej kolejności powinno znaleźć się – poprawny projekt i budowa obwodnicy Nowosolnej. Budowa obwodnicy Nowosolnej.	Budowa obwodnicy odciąży ruch przez Nowosolną. Obwodnica Nowosolnej jest niezwykle ważna ze względu na duże zagrożenie bezpieczeństwa na przeciążonym skrzyżowaniu w Nowosolnej. Należy stworzyć dobry projekt bez płaskich skrzyżowań obwodnicy z Głównymi ulicami tj. Pomorska. W przeciwnym razie będzie to przeniesienie problemu w inne miejsce.	

		Absolutny priorytet dla mieszkańców osiedla Nowosolna. Ulica Brzezińska nie spełnia kryteriów drogi krajowej i jest zakorkowana, także w efekcie wybudowania zjazdu autostradowego. Rynek Nowosolna jest bardzo niebezpieczny komunikacyjnie, duża ilość skrzyżowań stwarza dodatkowe zagrożenie wypadkami.	
19.	Budowa nawierzchni w ul. Rudzianka wraz z budową kanalizacji deszczowej.	Od 2010 roku mieszkańcy ul. Rudzianka zwracają się z prośbą do instytucji miejskich (ŁSI, ZDiT) o wybudowanie nawierzchni. W roku 2015 Rada Osiedla Ruda przekazała w ramach tzw. „algorytmu” do ZDiT (obecnie ZIM) środki na projekt drogowy. Obecnie kończone są roboty związane z ułożeniem kanału sanitarnego w ul. Rudzianka. Liczne koleiny oraz dziury powstałe w wyniku pracy ciężkiego sprzętu, bardzo utrudniają przejazd, a nawet przejście pieszym. Sytuacja po opadach jest wręcz tragiczna.. W związku z tym chcielibyśmy, aby w 2017 roku zostały definitywnie zakończone prace związane z ułożeniem nawierzchni. W imieniu mieszkańców ul. Rudzianka prosimy o zarezerwowanie środków w budżecie miasta na rok 2017 na budowę nawierzchni.	W bieżącym roku realizowana jest dokumentacja projektowa przebudowy ul. Rudzianka wraz z budową kanału deszczowego w ulicy. Zgodnie z postanowieniami umowy podpisanej z Wykonawcą dokumentacja ma zostać przekazana do Zarządu Inwestycji Miejskich w terminie do dnia 15 grudnia 2016 r. Dopiero po jej otrzymaniu będzie można określić dokładny koszt wykonania inwestycji. W związku z powyższym w projekcie budżetu miasta Łodzi na rok 2017 przebudowa ul. Rudzianka nie została uwzględniona. Należy zaznaczyć, że z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
20.	Budżet Miasta Łodzi na 2017 rok: Zwiększenie wydatków bieżących szkół podstawowych o kwotę 700.000,00 zł rocznie	Kwotę 700.000,00 zł należy przeznaczyć na radykalne zwiększenie wynagrodzeń kierowników gospodarczych szkół	Wynagrodzenia pracowników administracji i obsługi, zatrudnionych w szkołach i placówkach oświatowych reguluje

	Zestawienia tabelaryczne – str. 68 Dział 801- oświata i wychowanie Uzasadnienie – str. 213 dział 801 80101 szkoły podstawowe, <u>Wieloletnia Prognoza Finansowa Miasta Łodzi na lata 2017 – 2040:</u> Wzrost wydatków bieżących na wynagrodzenia i składki – w każdym roku o minimum 2,2 % w stosunku do roku poprzedniego str. 6 – Lp. 11.1 W Załączniku Nr 3 dla każdego kolejnego roku: zmiana w pozycji: B. 1. b	podstawowych (którzy mają coraz większy, trudniejszy i bardziej odpowiedzialny zakres obowiązków) a ich płace rosną nieporównywalnie wolniej niż pracowników obsługi (którzy, dzięki coraz nowocześniejszym narzędziom pracy, mogą wykonywać ją coraz łatwiej i prościej). Prezydent T. Trela obiecał walczyć ze spłaszczaniem poziomu płac tych dwóch grup pracowników niepedagogicznych. Obiecał nawet wprowadzić dodatki motywacyjne dla pracowników niepedagogicznych, których praca przynosi duże efekty i w szkołach, które mają wyjątkowe efekty pracy – również tej nie dydaktycznej! A to głównie Miasto nakłada na kierowników gospodarczych więcej i coraz więcej obowiązków nie wynagradzając tej ich pracy!	Ponadzakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla Pracowników Niebędących Nauczycielami, zatrudnionych w Szkołach i Placówkach, prowadzonych przez Miasto Łódź. Sprawy dotyczące wzrostu wynagrodzeń tych pracowników są każdorazowo szczegółowo omawiane z przedstawicielami związków zawodowych funkcjonujących w oświacie. Informuję, że władze miasta są w trakcie uzgodnień ze związkami zawodowymi w sprawie kolejnej regulacji płac dla pracowników niepedagogicznych. Podpisanie porozumienia pozwoli na uwolnienie kolejnych środków na wzrost wynagrodzeń pracowników administracji i obsługi.
21.	Łódzkie Stowarzyszenie Pomocy Szkole wnosi o wprowadzenie do projektu budżetu M. Łodzi na 2017 rok kwoty 700 tysięcy zł na remont i modernizację budynku	Stowarzyszenie od 2002 roku prowadzi bursę mieszczącą się przy ul. Rodakowskiego 16. W tym czasie władze miasta dla oszczędności zamierzały bursę zlikwidować, Rada Pedagogiczna zwróciła się do Stowarzyszenia, aby przejęło bursę. Po otrzymaniu zgody na prowadzenie bursy, budynek został przekazany Stowarzyszeniu na zasadzie tzw. "użyczenia", pozostając własnością miasta. Budynek powstał w 1972 roku od tego czasu nigdy nie był remontowany, ani modernizowany. Wszystkie instalacje w budynku po 45 latach użytkowania są wyeksploatowane. Zwłaszcza instalacja wodna, kanalizacyjna, centralnego ogrzewania, a także elektryczna wymagają pilnego remontu kapitalnego, a cały budynek wymaga termoizolacji połączonej z częściową wymianą stolarki okiennej. Niezbędna jest przy tym naprawa izolacji przeciwwilgociowej oraz	Aktualna sytuacja finansowa Miasta nie dale możliwości realizacji powyższych propozycji

		osuszenie miejsc zawilgoconych. W bursie przebywa 170 wychowanków ok. 100 osób pochodzenia polskiego z Ukrainy będącymi uczniami Szkoły Mistrzostwa Sportowego. Stowarzyszenie charytatywnie przyjmuje tę młodzież do bursy nie pobierając od niej opłat. Ponadto ponosimy koszty wyposażenia budynku, napraw, malowania itp. Stowarzyszenia od dwudziestu dwóch lat jest fundatorem stypendiów dla uzdolnionej młodzieży. Rokrocznie również wspomaga szkoły w pomoce naukowe i wyposażenie, remonty, konkursy i uroczystości. Jesteśmy również inicjatorami i prowadzącymi Klubu Przodujących Szkół.	
22.	Zbudowanie chodnika do granic miasta na ul. Grabińskiej, przebudowę chodnika w ul. Pomorskiej od ul Śródziemnomorskiej do Rynku Nowosolna, budowa chodnika na ul Rodzynkowej , na ulicy Promowej poszerzenie chodnika na ulicy Więczyńskiej, dokończenie budowy chodnika na ul Jugosłowiańskiej.	•Grabińska to ulica o zwiększającej się liczbie mieszkańców i zwiększającym się ruchu samochodów Jest to duże zagrożenie dla pieszych Można tam chodzić jedynie gęsiego, bo pobocze jest zarośnięte i wąskie. Pozostałe wspomniane ulice również stwarzają duże zagrożenie dla pieszych.	Realizacja budowy nowych ciągów pieszych wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Biorąc pod uwagę duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedli zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można starać się o

			ujęcie ich realizacji w budżecie.
23.	Połączenie ulic Oliwkowej i Tatarkiewicza drom spowalniający ruch drogowy	Projekt drogi już istnieje. Został sfinansowany z pieniędzy Rady Osiedla. Realizacja drogi współgra z finansowanym przez miasto projektem „Sowie Wzgórze”, które droga przecina	Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla przebudowy ulic: Oliwkowej i Tatarkiewicza, która ma być gotowa 15 grudnia 2016 r. Na podstawie opracowanej dokumentacji będzie można określić koszty i zakres inwestycji, które są podstawą do ujęcia realizacji inwestycji w budżecie.
24.	Renowacja istniejących na osiedlu znaków poziomych - przejścia dla pieszych, oznakowanie nowych przejść dla pieszych na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórze, na skrzyżowaniu ulic Margaretok-Jugosłowiańska. Peoniowa-Jugosłowiańska. Maltańska Maciejkowa.	Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.	Odnosząc się do kwestii oznakowania poziomego na przedmiotowym osiedlu wskazuję, że jest ono cyklicznie (co roku) odnawiane. Wyznaczenie nowych przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań ulic: Margaretok - Jugosłowiańska, Peoniowa - Jugosłowiańska, Maltańska - Maciejkowa będzie wymagać przeprowadzenia analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, z uwzględnieniem w szczególności: natężenia ruchu pieszego, kierunków i rozkładu tego ruchu w ciągu doby, a także źródeł i celu ww. ruchu. Działania takie wymagają nakładów inwestycyjnych. Jednak aktualne możliwości finansowe nie pozwalają na realizację ww. propozycji.
25.	Uruchomienie linii autobusowej na ul. Jugosłowiańskiej.	Promowanie ekologicznego transportu, zmniejszenie natężenia ruchu samochodowego.	Poprowadzenie linii autobusowej ul. Jugosłowiańską jest jednym z elementów zakładanych do wdrożenia w ramach nowej siatki połączeń, jednak jej uruchomienie jest uzależnione m.in. od zgody właściwych Rad Osiedli (w tym RO Nowosolna) na lokalizację przystanków we wskazanych miejscach (m.in. na ul. Jugosłowiańskiej). W dniu 25 listopada br. do RO zostało

			wystosowane pismo w tej sprawie. Przy braku zgody RO linia nie zostanie uruchomiona.
26.	Dokończenie inwestycji park miejski "Sowie Wzgórze" przy ul Byszewskiej.	Dokończenie inwestycji wymaga jut niewielu środków finansowych Będzie to jedyny park w okolicy.	Wydział Gospodarki Komunalnej w br. realizował inwestycję pn. "Park miejski z edukacyjną ścieżką ekologiczną, boiskiem i placem zabaw przy ul. Byszewskiej", zgłoszoną przez RO Nowosolna. W ramach przeznaczonych środków w wysokości 50 000 zł, wykonano dokumentację i I etap prac. Aktualna sytuacja finansowa miasta nie daje możliwości realizacji II etapu inwestycji
27.	Utwardzenie drogi osiedla Byszewska 15.	Gliniaste podłoże jest nieprzejezdne w okresie opadów.	Pragnę poinformować, iż drogi dojazdowe na osiedlu Byszewska 15 są zlokalizowane na gruntach osób prywatnych, w związku, z czym o utwardzenie drogi należy zwrócić się do właściciela nieruchomości.
28.	Proponuję zarezerwowanie odpowiedniej kwoty i zrealizowanie oświetlenia przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania Serdeczne/Kurczaki.	Przejsie to jest niedoświetlone i brakuje oznakowania pionowego,. Latarnie, które znajdują się przy skrzyżowaniu są po tej samej stronie, po której rosną wysokie drzewa kompletnie zasłaniające ich światło. Podczas niepogody czy szarówki przejście to staje się bardzo niebezpieczne.	Wniosek o doświetlenie przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Serdecznej i Kurczaki jest zasadny, niemniej jednak wymaga wybudowania dodatkowego oświetlenia w oparciu o opracowany uprzednio projekt budowlany, co w chwili obecnej, z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta, nie może zostać zrealizowane. Pewną poprawę oświetlenia będzie można osiągnąć poprzez przycięcie koron drzew zasłaniających światło. Zarząd Zieleni Miejskiej w I kwartale 2017r. wykona zabiegi pielęgnacyjne w koronach drzew, rosnących w pasie drogowym ul. Kurczaki przy skrzyżowaniu z ul. Serdeczną, kolidujących z latarniami. Zabiegi zostaną wykonane w zakresie zgodnym z art. 87a ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody: prace w obrębie korony

			drzewa nie mogą prowadzić do usunięcia gałęzi w wymiarze przekraczającym 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że mają na celu: usunięcie gałęzi obumarłych lub nadłamanych.
29.	Wnoszę o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na doposażenie placu zabaw przed budynkiem Przedszkola Miejskiego nr 215 w Łodzi ul. Budowlana 11/13.	Na placu zabaw znajduje się tylko kilka urządzeń, dzieciom przydałyby się nowe urządzenia.	Miasto Łódź, w miarę możliwości finansowych przeznacza środki na poprawę infrastruktury szkół i placówek oświatowych, w tym Przedszkola Miejskiego nr 215 w Łodzi, przy ul. Budowlanej 11/13. W roku bieżącym Miasto wyasygnowało środki finansowe na: - modernizację sanitariatów – 90 000 zł, - remont sal lekcyjnych – 20 000 zł, Na rok przyszły zaplanowano: - remont sal lekcyjnych do prowadzenia zajęć dodatkowych – 20 000 zł, - zakup mebli i wyposażenia do sal lekcyjnych wadzenia zajęć dodatkowych – 10 000 zł Ze względu na ograniczone środki finansowe Miasto Łódź nie jest w stanie zarezerwować funduszy na doposażenie placu zabaw przez budynkiem Przedszkola Miejskiego nr 215 w Łodzi.
30.	Wnoszę o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na wykonanie wniesionej tarczy skrzyżowania na skrzyżowaniu ulic Socjalna/Strzelecka przy Szkole Podstawowej nr 162 przy ul. Strzeleckiej 5. (BO) koszt: 60 000 PLN	W przyszłym roku będzie realizowana przebudowa skrzyżowania Socjalna/Powszechna i równoczesna przebudowa ww. skrzyżowania zapewniałyby jeszcze większe bezpieczeństwo dla uczniów pobliskich szkół.	W 2016 r. wykonano dokumentację projektową w ramach zadań z tzw. algorytmu na przebudowę tarczy skrzyżowania ulic Socjalnej i Powszechniej, koszt przebudowy został wyceniony w kosztorysie inwestorskim na kwotę 200 000 zł., zadanie nie zostało zrealizowane z uwagi na brak środków finansowych, dlatego też zostało wprowadzone do realizacji w 2017 r. Wykonanie skrzyżowania ulic Socjalnej i

			Strzeleckiej wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej, a więc nie ma możliwości realizacji wskazanego zadania. Należy zaznaczyć, że z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
31.	Wniosuję o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na ustawienie separatorów wzdłuż ulicy Socjalnej (od Powszechnej do Strzeleckiej – część wschodnia) (BO) koszt 26 000 PLN	Wykonanie ww. zadania przyczyniłoby się do podniesienia bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej nr 162 w Łodzi. Obecnie parkujące samochody tarasują chodnik i uniemożliwiają bezpieczne dojście dzieci do placówki oświatowej (droga między dwoma budynkami szkoły SP 162).	Ustawienie separatorów typu Sep 03 (słupki) oddzielających chodnik od parkujących samochodów na ul. Socjalnej jest zasadne, jednakże z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta, aktualnie przedmiotowa propozycja nie może zostać zrealizowana.
32.	Wniosuję o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ulicy Zamkniętej przy Szkole Podstawowej nr 110. koszt 16 000,- zł	Wykonanie ww. zadania znacznie przyczyniłoby się do podniesienia bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do ww. placówki.	Wykonanie przejścia dla pieszych przy ulicy Zamkniętej wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej, a więc nie ma możliwości realizacji wskazanego zadania. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury w mieście oraz ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
33.	Wniosuję o zmniejszenie zakładanych dochodów	Wpływy z biletów w 2014 roku wyniosły 144	Projekt budżetu dotyczący dochodów z tytułu

	z tytułu opłat korzystania z komunikacji zbiorowej – z 176.200.000 zł do 150.000.000 zł	mln zł; w 2015 – 138 mln zł; zaś w pierwszych 6 miesiącach 2016 roku zaledwie 47 mln zł. Ani nowa siatka połączeń ani podwyżki cen biletów nie spowoduje wzrostu wpływów aż do 176 mln zł.	opłat za korzystanie z lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi jest zgodny z założeniami do projektu budżetu miasta Łodzi na 2017 r., wprowadzonymi zarządzeniem Nr 4077/VII/16 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 lipca 2016 r. Zgodnie z ww. zarządzeniem, wydatki, jakie ponosi Miasto na lokalny transport zbiorowy (m.in. z tytułu przewozów - ilości wykonywanych kursów, utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej) muszą być pokryte w 50% z dochodów uzyskanych ze sprzedaży biletów. Zmniejszenie zakładanych dochodów z biletów zmniejszyłoby również wydatki na utrzymanie lokalnego transportu zbiorowego, co negatywnie wpłynęłoby na komfort korzystania przez pasażerów z komunikacji miejskiej (zmniejszenie ilości wykonywanych kursów i w związku z tym - mniejsza częstotliwość kursowania pojazdów lokalnego transportu zbiorowego).
34.	Wnioskuje o dwukrotne zwiększenie środków na prowadzenie ŁCO. Obecnie: 93 tys.	Kwota ta pozwoli na lepsze zorganizowanie Łódzkiego Centrum Obywatelskiego i dopasowanie oferty do potrzeb działających i powstających w Łodzi organizacji. Dla porównania w Poznaniu kwota na takie działania to 200 tys zł.	Środki finansowe przeznaczone na prowadzenie ŁCO w obecnej formule (zlecenie prowadzenia usług w ramach ŁCO konsorcjum organizacji pozarządowych) pozwalają na realizację wskazanego zadania na właściwym poziomie. W związku z planowanym przez Urząd Miasta Łodzi utworzeniem Łódzkiego Centrum Obywatelskiego w formie instytucjonalnej w związku z programem Rewitalizacji obszarowej centrum Łodzi, propozycja zwiększenia środków na prowadzenie ŁCO zostanie rozważona przy planowaniu budżetu Miasta w kolejnych latach.

35.	Wnioskuje o zwiększenie środków na budowę układu dróg rowerowych na terenie miasta z 5 mln do 10 mln zł	5 mln zł pokryje jedynie koszt budowy dróg rowerowych z 2016 roku – przy ul. Paderewskiego i al. Bandurskiego. Na co były przeznaczone środki już w 2016 roku (uchwała RM XXVI/639/16).	Zarząd Inwestycji Miejskich potwierdza zabezpieczenie w 2017 r. środków w wysokości 5.000.000 zł. na budowę układu dróg rowerowych. Jednocześnie wzorem lat ubiegłych w trakcie roku będą czynione działania zmierzające do zwiększenia tej kwoty szczególnie, iż Zarząd Inwestycji Miejskich posiada już dokumentację projektową na budowę nowych dróg rowerowych.
36.	Budowa miejsc postojowych na terenie miasta 400.000 – usunąć.		W ramach zadania budowa miejsc postojowych budowane są nowe miejsca wskazane przez mieszkańców. Z uwagi na dużą ilość wniosków nie wykonano całości zapotrzebowania w poprzednim latach, dlatego istnieje konieczność zachowania zadania.
37.	Budowa al. Kościuszki na odcinku od ul. Żwirki do ul. Radwańskiej 4.000.000 - usunąć	Opisywany fragment al. Kościuszki istnieje i spełnia swoje funkcje komunikacyjne. Przebudowa za 4 mln zł to nieuzasadniony wydatek.	Z uwagi na rozpoczęcie inwestycji oraz konieczność połączenia z istniejącymi drogami nie ma możliwości wykreślenia zadania, a co za tym idzie niezbędna jest jej dalsza realizacja. Podział inwestycji na etapy wynika z ograniczonych możliwości finansowych miasta.
38.	Przedłużenie Al. Włókniarzy od DK 1, na północny zachód do węzła "Aleksandrów Ł"(S-14)" – usunąć.	W 2017 roku ma powstawać dopiero dokumentacja na dojazdy do S-14. Planowanie budowy bez dokumentacji jest nieracjonalnym wydawaniem środków publicznych	Planowana budowa drogi ekspresowej S-14 będzie realizowana przez administrację rządową i współfinansowana z Programu POiŚ. W takim przypadku zachodzi potrzeba skomunikowania miasta poprzez budowę dojazdów do zachodniej obwodnicy Łodzi. Wobec powyższego Miasto czyni starania, by uzyskać dofinansowanie na powyższy cel z Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Zarząd Inwestycji Miejskich oczekuje na rozstrzygnięcie konkursu.

			Zadanie inwestycyjne wykonywane będzie na podstawie odebranego programu funkcjonalno-użytkowego w systemie Projektuj i Buduj.
39.	Zapewnienie w budżecie środków na projekt oraz przebudowę ul. Tymienieckiego na odcinku od ul. Piotrkowskiej do ul. Przędzalnianej.	Jest to ulica, wzdłuż której znajdują się najbardziej charakterystycznych dla Łodzi atrakcje turystyczne wpisane do rejestru zabytków, a dodatkowo część obszaru została objęta przez Prezydenta RP pomnikiem historii, jako "wielokulturowy krajobraz miasta przemysłowego". W ostatnich kilku latach teren wzdłuż ulicy został zagospodarowany, powstały nowe osiedla mieszkaniowe i pojawili się liczni mieszkańcy oraz przedsiębiorcy. Dodatkowo prężnie funkcjonuje tutaj Łódzka Specjalna Strefa Ekonomiczna. Teren wzdłuż ulicy jest jedną z wizytówek miasta. Ulica wymaga kompleksowego przeprojektowania z uwagi na problemy które na niej występują: zniszczone chodniki, brak wyznaczonych miejsc do parkowania, chodniki zastawione samochodami, przystanki autobusowe pozbawione ławek i wiat, przystanki autobusowe ulokowane nieadekwatnie do nowych potrzeb, rozpędzające się samochody, niewystarczająca ilość latarni, brak wyznaczonych przejść dla pieszych, brak stojaków rowerowych, mało zieleni. Rada Osiedla stopniowo remontuje chodnik po jednej stronie ulicy, co jest niewystarczające w stosunku do skali problemów.	Przebudowa ulicy Tymienieckiego wymaga w pierwszej kolejności wykonania dokumentacji projektowej przebudowy drogi, a wraz z nią zabezpieczenia dużych nakładów finansowych. Przebudowa odcinka o długość około 2 km to szacowany koszt około 8 mln zł., na co przy trwających inwestycjach miasto nie posiada wolnych środków w 2017 r.
40.	Pozycje „2088422 - Wydatki na utrzymanie dróg w miastach na prawach powiatu”, „2088431 - Wydatki na utrzymanie dróg gminnych „ i „2163371 - Utrzymanie dróg wewnętrznych	Wyodrębnienie środków na likwidację barier przestrzennych.	Bariery przestrzenne są likwidowane przez jednostki miejskie w ramach prowadzonych remontów i modernizacji dróg. Z uwagi na możliwości finansowe Miasta, aktualnie

	położonych na terenach zarządzanych przez miasto”		propozycja wyodrębnienia środków na eliminację ww. barier i stworzenie odrębnego zadania budżetowego nie może zostać uwzględniona.
41.	2210231 - Realizacja zadań wynikających ze Strategii Przestrzennego Rozwoju Łodzi 2020+ i Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami.	Usunięcie z budżetu pozycji zakładającej „wykonanie podkładek zawierających wizerunek urbanistyczny Łodzi w postaci ortofotomapy”.	Stworzenie podkładek jest jednym z serii działań wynikających ze Strategii przestrzennego rozwoju Łodzi w zakresie informacji i budowania tożsamości mieszkańców w oparciu o wiedzę z zakresu urbanistyki. Użytkowy przedmiot, łączący w sobie realizację upowszechniania wiedzy w codziennym korzystaniu jest istotnym elementem mającym realny wpływ na utrwalenie wizerunku urbanistycznego Miasta.
42.	2172362 - Centrum Informacji Turystycznej w Łodzi	Nie przewidziano środków na punkt informacji turystycznej na dworcu Łódź Fabryczna.	Punkt Informacji Turystycznej zostanie utworzony po wyłonieniu operatora powierzchni komercyjnej w budynku dworca PKP Łódź Fabryczna w ramach procedury przewidzianej prawem zgodnej z wynajmem powierzchni dla działalności usługowej.
43.	2217381 - Poprawa zewnętrznej dostępności komunikacyjnej Miasta Łodzi	Zmniejszenie kwoty na promocję lotniska im. Władysława Reymonta w Łodzi skoro dopłaca się do wygenerowanych strat i tak ponad 14 mln zł.	Środki finansowe na poprawę dostępności komunikacyjnej Miasta Łodzi w zakresie promocji miasta z uwzględnieniem nowych i istniejących połączeń lotniczych z/do lotniska im. Władysława Reymonta w Łodzi w chwili obecnej już zostały ograniczone w stosunku do planów z WPF na rok 2017 r. z 3 000 000 zł do kwoty 500 000 zł. Powyższa kwota zostanie wykorzystana na realizację kampanii promocyjnej promującej możliwości podróżowania z/do Łodzi z wykorzystaniem połączeń lotniczych do portu przesiadkowego
44.	Zwiększyć dwukrotnie rezerwę celową na wydatki	Kwota 300.000 zł pozwoli na realizację 3-5	Wysokość rezerwy celowej podyktowana jest

	związane z inicjatywami lokalnymi.	inicjatyw mieszkańców. W mieście, które aspiruje do bycia stolicą partycypacji – taki poziom zaangażowania mieszkańców nie powinien być satysfakcjonujący.	możliwościami finansowymi Miasta Doświadczenia związane z realizacją zadań publicznych we współpracy z mieszkańcami w ramach inicjatywy lokalnej wskazują, że w ramach tej formuły można realizować zarówno projekty inwestycyjne jak i projekty o mniejszej skali tzw. „miękkie”, nie wymagające dużego zaangażowania środków finansowych. Szczególnie jeśli w tej procedurze brany pod uwagę jest również wkład własny mieszkańców. Warto również podkreślić, że inicjatywa lokalna to nie przekazywanie środków finansowych na realizację zadań ale wsparcie mieszkańców przez Miasto w inny sposób, np. zakup usług, wsparcie merytoryczne i organizacyjne (np. przy przygotowywaniu dokumentacji związanej z projektem), udostępnienie zasobów rzeczowych, transportu itp. Biorąc pod uwagę powyższe, można uznać, że wysokość środków przewidzianych obecnie w budżecie na realizację zadań w ramach inicjatywy lokalnej umożliwi wsparcie większej liczby inicjatyw mieszkańców Miasta.
45.	Zakup samochodów elektrycznych wraz z wyposażeniem na potrzeby miasta – usunąć.	Brak podstaw merytorycznych i zapisów w dokumentach strategicznych uzasadniających taki zakup.	Tabor samochodowy obecnie wykorzystywany przez Urząd Miasta Łodzi wymaga wymiany ze względu na wysoki stopień zużycia. Pojazdy wyeksploatowane generują znaczne koszty napraw i utrzymania. Nowe pojazdy elektryczne będą tańsze w eksploatacji, a także ekologiczne ze względu na niższą emisję zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu.

46.	Upowszechnienie działań wspomagających rozwój demokracji w zakresie dotyczącym realizacji Budżetu Obywatelskiego. - rozdzielić na zadania: - działania edukacyjne - usługi promocyjne - obsługa punktów do głosowania - dostęp do aplikacji	Brak takiego rozbitcia uniemożliwia określenie czy działania faktycznie będą wspierać demokrację i w związku z tym czy jest to kwota adekwatna do potrzeb.	W planie budżetu Miasta umieszczona jest łączna kwota na zadanie (w tym przypadku dla zadania 2191641 kwota 177.777,00 zł), a w tytule zadania wymienione są jedynie części składowe. Projekt budżetu nie zawiera "rozbicia księgowego zadań". W ramach tej kwoty planowane jest również zadanie dot. działań informacyjno-edukacyjnych.
47.	2191681 - Wydatki Oddziału ds. Konsultacji Społecznych – zwiększyć, co najmniej 3 krotnie	W trosce o wysoki poziom konsultacji społecznych – należy zaplanować środki na przeprowadzanie konsultacji społecznych.	W roku 2016 dla wskazanego zadania zaplanowana była kwota 6.558,00 zł. Na rok 2017 w planie zabezpieczono kwotę 15.000,00 zł co stanowi niemal 3- krotność środków z 2016 roku .
48.	2139001 - Wydatki związane z utrzymaniem czystości na drogach i innych terenach gminnych 2. zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych w granicach administracyjnych miasta wraz z ciągami pieszymi I ROWEROWYMI, skrzyżowaniami, przejściami podziemnymi i kładkami. - dopisać: „i rowerowymi”	Zmiana zakresu zadania bez zmiany kwoty.	W ramach realizacji zadania – Wydatki związane z utrzymaniem czystości na drogach i innych terenach gminnych, zaplanowano środki na utrzymanie czystości w mieście również na oczyszczanie ścieżek rowerowych.
49.	Budowa kanalizacji deszczowej w ulicach osiedla Nowosolna i odwodnienie Rynku Nowosolna	Brak kanalizacji deszczowej powoduje zalewanie licznych terenów na osiedlu oraz przyspieszoną degradację dróg	Wydział Gospodarki Komunalnej w 2015 roku opracował Koncepcję ogólną zagospodarowania wód opadowych na terenie zlewni 'Nowosolna' w Łodzi, która obejmuje osiedle "Nowosolna" w obszarze ograniczonym od południa ulicami Pomorską i Mieszki, od wschodu i północy granicą miasta, od zachodu ulicami Iglastą i Hanuszkiewicza. Celem opracowania jest określenie sposób, kierunków odpływu i retencji wód w celu uporządkowania systemu odprowadzania wód opadowych dla terenu zlewni "Nowosolna". W opracowaniu przewidziano budowę kanalizacji deszczowej

			z odprowadzeniem wód opadowych do zbiorników retencyjnych zlokalizowanych na terenach prywatnych, w związku z tym realizacja inwestycji możliwa będzie po uzyskaniu prawa do dysponowania terenem przez Gminę Miasto Łódź.
50.	Remont drogi poprzez zagęszczenie gruntu wokół kolektora kanalizacyjnego oraz wykonanie nakładki asfaltowej ulicy Pomorskiej od Rynku Nowosolna do granic Osiedla Nowosolna.	Stan drogi kwalifikuje ją do wyłączenia z eksploatacji. Nawierzchnia niszczona jest przez ciężki tabor obsługujący kopalnię, obciążenie ruchem samochodowym w kierunku południowym. Źle wykonana kanalizacja wymaga natychmiastowego zagęszczenia gruntu wokół kolektora, gdyż to też powoduje zapadanie się jezdni, tworzenie się dziur, wibracje i hałas przeszkadzający życiu mieszkańcom ulicy.	Zgłoszone postulaty wiążą się z koniecznością przeprowadzenia inwestycji o szerokim zakresie prac, dlatego, biorąc pod uwagę sytuację finansową Miasta, w chwili obecnej nie mogą zostać uwzględnione.
51.	Remont drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej ulicy Majowej od ulicy Goździkowej do końca.	Droga w porze jesiennej i wiosennej – podczas i po ustaniu opadów jest nieprzejezdna. Znaczna część ulicy Majowej będzie wyremontowana ze środków RO . Brak pieniędzy na dokończenie inwestycji.	Wymienione Odcinki uliczne są drogami gruntowymi i wymagają utwardzenia., niemniej jednak aktualna sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na ich realizację.
52.	Remont drogi poprzez wykonanie nakładki asfaltowej ulicy Goździkowej	Ulica wymaga usunięcia starych płyt , a w części nieutwardzonej w porze jesiennej i wiosennej – podczas i po ustaniu opadów jest nieprzejezdna.	
53.	Utwardzenie dróg gruntowych metodą stabilizacji: Jemiołowa, Trzykrotki, Ruciana, Korsykańska, Cypryjska, Nenckiego, Raciborskiego, Chałasińskiego, Sardyńska, Wendy, ulice osiedla Byszewska 37.	Drogi w porze jesiennej i wiosennej – podczas i po ustaniu opadów są nieprzejezdne.	
54.	Wybudowanie drogi o ruchu spowolnionym łączącej ulicę Oliwkową z ul. Tatarkiewiczza	Droga w osiedlu mieszkaniowym. Potrzebna dla połączenia ulic i uspokojenia ruchu samochodowego na osiedlu.	Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla przebudowy ulic: Oliwkowej i Tatarkiewiczza, która ma być gotowa 15 grudnia 2016 r. Na podstawie opracowanej dokumentacji będzie można określić koszty i zakres inwestycji, które są podstawą do ujęcia

			realizacji inwestycji w budżecie.
55.	Przebudowa chodnika w ul. Pomorskiej od ul. Śródziemnomorskiej do Rynku Nowosolna	Aktualny stan chodnika stwarza olbrzymie niebezpieczeństwo dla jego użytkowników. Uszkodzone są także zjazdy do posesji. Wydział Dróg i Transportu miał wpisać to zadanie do budżetu na 2017 rok.	Realizacja budowy nowych ciągów pieszych wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych.
56.	Budowa chodnika przy ul. Grabińskiej od ok. ulicy Podwodnej do granic miasta.	Brak chodnika powoduje konieczność poruszania się ulicą, którą przemieszcza się znaczna ilość samochodów jadących do i z Gminy Nowosolna. Nasilający się ruch powoduje coraz większe zagrożenie dla pieszych. Część chodnika była wykonana ze środków Rady Osiedla.	Biorąc pod uwagę duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedli zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można starać się o ujęcie ich realizacji w budżecie.
57.	Budowa chodnika na ulicy Peoniowej i ul. Rodzynkowej.	Ulicą Peoniową i Rodzynkową porusza się znaczna ilość pieszych, zwłaszcza dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły. Brak chodnika stwarza dla nich olbrzymie zagrożenie, szczególnie w kontekście zwiększającego się ruchu samochodowego.	
58.	Zainstalowanie urządzeń zwalniających ruch na osiedlu Nowosolna, a zwłaszcza na ul. Wiączyńskiej na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórze, na ulicy Topolowej, Rodzynkowej, Wiśniowej, Margarettek oraz Peoniowej.	Znaczny ruch samochodowy stwarza duże niebezpieczeństwo dla mieszkańców. Prędkość pojazdów nie jest kontrolowana przez Policję. Znaczna ilość skrzyżowań potęguje zagrożenie. Konieczne jest wprowadzenie urządzeń dyscyplinujących kierowców.	Odnosząc się do wniosku dotyczącego montażu urządzeń spowalniających ruch na ul. Wiączyńskiej ze względu na duże natężenie ruchu kołowego w kierunku autostrady, zasadne jest zastosowanie tzw. progów wyspowych (z uwagi na kursowanie pojazdów komunikacji miejskiej), jednakże dopiero po przebudowie drogi, ponieważ przy istniejącym stanie technicznym ul. Wiączyńskiej spowalniacze zostaną szybko zniszczone. W przypadku ulic: Topolowej, Rodzynkowej, Wiśniowej, Margarettek oraz Peoniowej przed montażem progów zwalniających niezbędne jest

			uzyskanie danych statystycznych z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi w zakresie zagrożenia występującego we wskazanych lokalizacjach (liczba zdarzeń, skutki zdarzeń).
59.	Budowa oświetlenia ulic Korsykańskiej i Cypryjskiej	Teren pomimo znacznej urbanizacji jest nieoświetlony. Użytkownikami dróg są w znacznej mierze uczniowie pobliskiej szkoły podstawowej. W ostatnich latach na terenie osiedla popełniono wiele poważnych przestępstw dotyczących zdrowia i życia ludzi.	Realizacja budowy oświetlenia wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Z uwagi na potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury oraz ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedli zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można starać się o ujęcie ich realizacji w budżecie.
60.	Wymiana istniejących na osiedlu znaków poziomych – przejścia dla pieszych, oznakowanie nowych przejść dla pieszych na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórze, na skrzyżowaniu ulic Margaretok-Jugosłowiańska, Peoniowa - Jugosłowiańska, Maltańska - Maciejkowa	Istniejące znaki drogowe są nieczytelne i słabo widoczne. Wiele przejść dla pieszych jest nieoznakowanych lub słabo oznakowanych. Pojawiają się nowe skrzyżowania ulic, przejścia – konieczne nowe oznakowania	Oznakowanie poziome na przedmiotowym osiedlu jest cyklicznie (co roku) odnawiane. Wyznaczenie nowych przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowań ulic: Margaretok - Jugosłowiańska, Peoniowa - Jugosłowiańska, Maltańska - Maciejkowa będzie wymagać przeprowadzenia analizy warunków drogowych i ruchowych oraz możliwości zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego, z uwzględnieniem w

			szczegółności: natężenia ruchu pieszego, kierunków i rozkładu tego ruchu w ciągu doby, a także źródeł i celu ww. ruchu. Działania takie wymagają nakładów inwestycyjnych, a aktualna sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na ich realizację.
61.	Remont poboczy na ulicach objętych inwestycją polegającą na budowie kanalizacji sanitarnej, w szczególności ul. Peoniowej.	Prowadzenie w pasach drogowych prace polegających na budowie instalacji kanalizacyjnej spowodowały degradację poboczy i skrajów nawierzchni dróg. Podjęte przez wykonawcę działania zmierzające do odtworzenia stanu pierwotnego nie przyniosły oczekiwanego efektu. Liczne trawniki, nasadzenia, utwardzenia zostały trwale zniszczone.	Z uwagi na dyscyplinę finansów publicznych (zniszczenia powinien naprawić wykonawca odpowiedzialny za przekazany mu teren) propozycja nie może zostać uwzględniona w budżecie Miasta. Nadmieniam, że do Łódzkiej Spółki Infrastrukturalnej Sp. z o.o. zostanie wystosowane pismo z bezwzględny żądaniem uporządkowania terenu po prowadzonych pracach i przywrócenia go do stanu pierwotnego (ulice powinien uporządkować wykonawca prac kanalizacyjnych).
62.	Budowa terenów sportowo-rekreacyjnych na terenie byłego składowiska śmieci przy ul. Kasprowicza.	Po zakończeniu rekultywacji będzie to obszar - chyba nawet w planach Miasta - przewidywany do tego typu inwestycji. W tej części Łodzi nie ma takich terenów rekreacyjno-sportowych.	Rekultywacja to proces ciągły, trwający nawet kilkanaście lat. Na ostateczny charakter rekultywacji mają wpływ czynniki środowiskowe, warunki lokalne, możliwości finansowe oraz stan zagospodarowania terenu składowisk. Ich ocena pozwoli obrać najwłaściwszy kierunek rekultywacji: rolny, leśny, rekreacyjny lub budowlany. Jednym z kierunków do rozważenia jest kierunek rekreacyjny, co oznacza również budowę terenów sportowo - rekreacyjnych. Zapewniam, że zostanie dogłębnie rozważony.
63.	Nakładka na ulicy Pomorskiej metodą stabilizacji na odcinku od Rynku Nowosolna do granic z Mileszkami	Ruch samochodowy na Pomorskiej jest bardzo duży. W takiej sytuacji, jaka istnieje aktualnie jesteśmy zmuszeni prosić o poprawę nawierzchni	Ul. Pomorska (zarówno jezdnia, jak i chodniki) wymaga gruntownej przebudowy wraz z budową kanału deszczowego,

		jezdni i chodników lub ewentualne zamknięcie ulicy dla ruchu samochodowego.	niemniej jednak aktualna sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na realizację przedmiotowej propozycji.
64.	Przebudowa chodnika na ul. Pomorskiej od Rynku Nowosolna do granic z Mieszkami	Aktualny stan chodnika stwarza olbrzymie niebezpieczeństwo dla jego użytkowników. Konieczna naprawa chodnika.	
65.	Program kompleksowej modernizacji oraz budowy nowych ciągów pieszych na terenie miasta, ze szczególnym uwzględnieniem terenów poza centrum. Program o charakterze wieloletnim, z finansowaniem rocznym na poziomie minimum 15 mln zł.	Chodniki, które znajdują poza obszarem centralnym, w tym na osiedlach mieszkaniowych, od wielu lat są zaniedbane, zaś ich stan techniczny się systematycznie pogarsza. Owszem są prowadzone ich naprawy podczas remontów ulic, ale działania te mają charakter wybiórczy oraz rozproszony. Potrzebny jest kompleksowy program modernizacji i budowy nowych ciągów pieszych, podobny do już realizowanego programu Pro100 Chodnikami, który w dużej mierze ogranicza się do Strefy Wielkomiejskiej. Najlepiej by miał on charakter wieloletni z zapewnieniem finansowania na kolejne lata w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Wiadomo, że środki należy gdzieś znaleźć. Dlatego proponuję przesunięcie środków finansowych z zadania : "Wniesienie wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału zakładowego oraz objęcie udziałów w Sp. z o.o. Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta wynikające z realizacji programu "Rozbudowa Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta" - 21 mln zł. Czas najwyższy by finansowanie Portu Lotniczego wziął na siebie Samorząd Województwa, tak jak ma to miejsce w przypadku innych, regionalnych portów lotniczych w Polsce. Miasto Łódź to niechlubny wyjątek w tej kwestii.	Realizacja budowy nowych ciągów pieszych wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Biorąc pod uwagę duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedli zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można starać się o ujęcie ich realizacji w budżecie.

66.	Wnioskuje o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na wykonanie remontu chodnika (opaski wokół budynku szkoły), modernizacji tarasu oraz włączów do piwnic w SP 162 w Łodzi przy ulicy Strzeleckiej 5. kwota 175.000 (BO)	Remont chodnika, tarasu i włączów (obecnie zabezpieczonych jedynie zwykłymi dyktami) w znaczącym stopniu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa małych dzieci (klasy 0-3), a w szczególności dzieci z niepełnosprawnościami, poruszających się po terenie wokół budynku szkoły.	Miasto Łódź, w miarę możliwości finansowych przeznacza środki na poprawę infrastruktury szkół i placówek oświatowych, w tym Szkoły Podstawowej nr 162 w Łodzi, przy ul. Powszechnej 15. W roku bieżącym Miasto wyasygnowało środki finansowe na: - remont chodnika przy budynku, ul. Strzelecka 5 – 50 000 zł, - wymianę ogrodzenia budynku szkoły przy ul. Powszechnej 15 – 208 000 zł, - montaż schodolazu dla osób niepełnosprawnych – 75 000 zł, - remont sal lekcyjnych – 50 000 zł, - remont sali gimnastycznej i sal dla klas I – III – 250 000 zł.
67.	Wnioskuje o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na doposażenie świetlicy w SP 162 przy ulicy Strzeleckiej 5. kwota 45.000 (BO)	Pomieszczenie świetlicowe zostało w tym roku przeniesione z kilku mniejszych sal oraz odremontowane. Potrzebne jest jednak jego doposażenie w materiały i pomoce dydaktyczne, które zapewnią niezbędne narzędzie opiekunom, pracującym z dziećmi.	
68.	Wnioskuje o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na dokończenie remontu i wymiany sprzętu na stołówce w SP 162 w Łodzi przy ulicy Powszechnej 15. kwota 50.000	W tym roku szkoła wnioskowała do Rady Osiedla o przyznanie 132.000 na remont oraz wyposażenie stołówki. Otrzymała kwotę 80.000. Wnioskuje o zarezerwowanie brakującej kwoty (50.000). Dziennie w stołówce wydawanych jest ok. 500 obiadów (korzystają z niej zarówno dzieci z SP 162, jak również uczniowie G 43). Co więcej pomieszczenie to nie było remontowane od czasów powstania szkoły- 1985 r, dlatego jest w fatalnym stanie.	Na rok przyszły zaplanowano: - dokończenie remontu chodnika przy budynku, ul. Strzelecka 5 – 65 000 zł, - remont stołówki w budynku przy ul. Powszechnej 15 – 80 000 zł - przeprowadzenie termomodernizacji budynku przy ul. Powszechnej 15
69.	Wnioskuje i zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na wymianę ogrodzenia w SP 162 w Łodzi przy ulicy Strzeleckiej 5. kwota: 120.000 (BO)	Obecnie stare, dziurawe oraz zardzewiałe ogrodzenie będzie mogło być zastąpione nowym, trwalszym ogrodzeniem systemowym, co w znaczny sposób zwiększy bezpieczeństwo dzieci (klas 0-3) oraz poprawi estetykę budynków i terenu szkoły.	Ze względu na trwające w chwili obecnej prace mające na celu wypracowanie i wdrożenie docelowej struktury organizacyjnej systemu oświaty w Łodzi, z uwzględnieniem planowanej reformy edukacji, trudne jest na tym etapie oszacowanie kosztów przeprowadzenia reformy, w tym dostosowania budynków i ich
70.	Wnioskuje o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na wymianę okien na korytarzach w budynku SP 162 w Łodzi przy ulicy Strzeleckiej 5.	Okna są w fatalnym stanie. Budynek był oddany do użytku w 1992 roku i od tego czasu okna nie były nigdy wymieniane, co powoduje, że stwarzają ogromne zagrożenie dla dzieci i	

	Kwota: 30.000	pracowników szkoły.	wyposażenia do nowych potrzeb, zgodnych z reformą.
71.	Wnoszę o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na wykonanie termomodernizacji budynku SP 162 w Łodzi przy ulicy Strzeleckiej 5.	Budżet Miasta Łodzi na rok 2017 przewiduje termomodernizację jedynie budynku SP 162 przy ulicy Powszechnej 15. Nie uwzględnienie budynku „małej szkoły” (ul. Strzelecka 5) spowoduje, że dzieci klas 0-3 będą uczęszczały do budynku o zdecydowanie gorszym standardzie, niż budynek przy ul. Powszechnej 15. Okna budynku „małej szkoły” nie były wymieniane od czasu powstania szkoły (1992), co powoduje, że stwarzają ogromne zagrożenie dla dzieci i pracowników szkoły.	
72.	Wnoszę o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na zakup sprzętu sportowego w postaci dwóch stołów do gry w ping ponga do SP 162 w Łodzi przy ulicy Powszechnej 15. kwota: 3.000	Zbyt mała ilość różnorakiego sprzętu sportowego w szkole powoduje brak możliwości kształcenia przyszłej kadry sportowej.	
73.	Wnoszę o zarezerwowanie odpowiedniej kwoty na zakup wentylatorów kolumnowych do sal lekcyjnych w SP 162 w Łodzi przy ulicy Powszechnej 15 i Strzeleckiej 5. kwota: 3.500	Okna prawie wszystkich klas w obu budynkach szkoły skierowane są na południe. W okresie wiosenno-letnim klasy, mimo zamontowanych rolet bardzo się nagrzewają, co zdecydowanie pogarsza komfort pracy uczniów oraz nauczycieli oraz obniża koncentrację dzieci.	
74.	Czy w budżecie Biura ds. Partycypacji Społecznej znajdują się pieniądze na promocję np. konsultacji, dlaczego po raz pierwszy nie są przewidziane od 5 lat pieniądze na edukację mieszkańców.		Środki na prowadzenie działalności informacyjno-edukacyjnej są zabezpieczone w budżecie Biura ds. Partycypacji Społecznej w kwocie 35 tys., które Biuro ma zamiar rozdysponować w trybie otwartego konkursu ofert dla NGO's
75.	Budowa drogi asfaltowej przy ulicy Brzezińskiej dla numerów od 205 do 221, czyli na odcinku od	Droga ta jest w tej chwili gruntowa i od wielu lat jest w stanie, który powoduje uszkodzenia	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji

	ulicy Hiacyntowej do końca w kierunku wschodnim.	pojazdów osób, które z niej korzystają. Nierówności sprawiają, że w okresach intensywnych opadów deszczu droga jest nieprzejezdna ze względu na ogromną kałużę. W związku z tym pojazdy korzystające z tej drogi, aby móc przejechać niszczą trawniki oraz chodnik dla pieszych.	projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Należy zaznaczyć, że z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
76.	Zadania remontowe i inwestycyjne wnioskowane przez Radę Osiedla Teofilów- Wielkopolska do umieszczenia w Budżecie Miasta Łodzi na rok 2017 • remont ul. Wici (od ul. Rojnej do ul. Lnianej) • dokończenie remontu ul. Traktorowej (od ul. Grabieniec do ronda przy ul. Rojnej) • kompleksowy remont ul Wielkopolskiej (wraz z chodnikami od strony południowej) • remont torowiska przy ul. Aleksandrowskiej • remont ul. Kaczeńcowej • remont ul. Strzałkowskiego • remont ul. Telewizyjnej • remont ul. Wykowej • przebudowa ul. Lipiec Reymontowskich	Przedstawione inwestycje są wynikiem rozmów i konsultacji, jakie Rada Osiedla Teofilów- Wielkopolska prowadziła, przez cały ostatni rok. Przedstawione przez Radę inwestycje zapewnią rozwój osiedla zgodny z oczekiwaniami mieszkańców. Rozumiemy złożoność Budżetu w skali całego miasta, ale by móc mówić o Budżecie zrównoważonym należy uwzględnić choć część propozycji mieszkańców osiedla Teofilów.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta, aktualnie propozycje te nie mogą zostać zrealizowane Dla inwestycji polegającej na przebudowie ul. Lipiec Reymontowskich została wykonana już dokumentacja projektowa. Realizacja przedsięwzięcia została jednak wstrzymana, z uwagi na przedłużającą się procedurę regulacji stanów prawnych nieruchomości. Na etapie tworzenia planu projektu budżetu miasta

• remont i termomodernizacja Bałuckiego Ośrodka Kultury Lutnia • remont chodnika przy ul. Gorzowskiej oraz przy ul. Woronicza 10 • remont chodnika przy ul. Wici 35 (obwód B-40, działki 27/3 i 29/7) • remont chodnika przy ul. Klaretyńskiej (wzdłuż gimnazjum) • remont i termomodernizacja gminnej części pawilonu handlowego ŚWIT przy ul. Wielkopolskiej		Łodzi na rok 2017, nie był znany termin zakończenia ww. procedury, w związku z czym przedmiotowa inwestycja nie została uwzględniona w przygotowywanym budżecie. Z uwagi na to, że budynek, w którym mieści się filia Bałuckiego Ośrodka Kultury Lutnia nie jest własnością miasta, propozycja zgłoszona przez wnioskodawcę nie może być ujęta w projekcie przyszłorocznego budżetu. Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności rozeznania kwestii związanych z warunkami użytkowania budynku podczas budowy, określenia zakresu wymaganych prac, opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Należy zaznaczyć, że z uwagi na ograniczone środki finansowe jakimi dysponuje Miasto i konieczność modernizacji w pierwszej kolejności obiektów o najgorszym stanie technicznym, nie ma możliwości realizacji proponowanych prac w ramach przyszłorocznego budżetu.
--	--	---

	• wymiana chodnika, który przecina działki 17/5, 17/4 i 17/11, obręb B-41, znajduje się między przystankiem tramwajowym w kierunku Centrum przy ul. Kaczeńcowej a ul. Wici • budowa chodnika przez działki 79/16, 17/7 i 17/9, obręb B-41, między przystankiem tramwajowym w kierunku Centrum przy ul. Kaczeńcowej aż do granic parkingu wokół Lidla. • wymiana nawierzchni bitumicznej na płyty chodnikowe, montaż ławek, koszy na śmieci oraz oświetlenia, na przejściu między ul. Rydzową 7 a ul. Rydzową 11, obręb B-41, działka 1/121.		Aktualna sytuacja finansowa miasta nie daje możliwości realizacji ww. propozycji. Nie wszystkie działki są we władaniu gminy z czego dwie gminne a jedna drogowa nie mają ustalonego właściciela. W związku z powyższym propozycja nie może być zrealizowana. Propozycja zostanie zrealizowana.
77.	Usunięcie 2193632 Utrzymanie instalacji elektrycznej urządzeń dźwigowych (strona 290)	Usuwanie awarii szybów windowych powinno się odbywać w ramach rękojmi, gwarancji udzielonej w ramach umowy na roboty budowlane (Trasa WZ).	Rezygnacja z ww. zadania nie jest możliwa. W ramach zadania są realizowane niezbędne prace konserwatorskie dźwigów zapewniające ich bezusterkowe działanie, takie jak funkcjonowanie pogotowia dźwigowego umożliwiającego uwalnianie osób zablokowanych w kabinie, przeglądy, regularne kontrole, diagnostyka urządzeń itp. Są to prace niezwiązane z naprawą uszkodzonych elementów w ramach obowiązującej gwarancji jakości lub rękojmi.
78.	Dodanie zadania inwestycyjnego: - Remont al. Hetmańska wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Juranda ze Spychowa na rondo.	W ramach zamówień uzupełniających do zadania inwestycyjnego pod nazwą „Rozbudowa i modernizacja trasy tramwaju w relacji Wschód-Zachód” Miasto wymieniło nawierzchnie ulic Wyszyńskiego, Mickiewicza, Piłsudskiego. Aleja Hetmańska nie doczekała się remontu, mimo iż była w najgorszym stanie na całym ciągu budowanej i remontowanej trasy WZ.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Należy zaznaczyć, że z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej

		Dodatkowo po tej drodze kursuje kilka linii autobusowych, które obsługuje wiele nowych pojazdów. Zaniechanie remontu przyczyni się do zwiększenia stopnia zużycia taboru, w który miasto w ostatnich latach inwestowało. Pośrednio zmniejszą się koszty serwisowania części pojazdów.	infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa bądź zostały wskazane uchwałą Rady Osiedla, a także inwestycje o znaczeniu aglomeracyjnym lub krajowym.
79.	Dodatknie zadania: Aktualizacja dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Zakładowej (Hetmańska – Józefiaka)	Ulica Zakładowa po oddaniu do użytku autostrady A1 stała się istotnym elementem systemu dojazdów do tej trasy. Zakładowa na tym odcinku w niedalekiej perspektywie będzie musiała przejąć ruch pojazdów do nowo powstających osiedli przy ul. Łokietkówny i Opolczyka. Droga z każdym rokiem ulega coraz głębszej degradacji, koleiny są coraz większe, system odprowadzania wód jest niewydolny, droga jest niebezpieczna dla pozostałych użytkowników – pieszych, rowerzystów. Miasto posiada dokumentację na przebudowę ww. drogi, która została przekazana przez dewelopera budującego w okolicy powierzchnie magazynowe. Dokumentacja ta wymaga aktualizacji, by można było ogłosić przetarg na roboty budowlane. Przebudowa Zakładowej była ujęta w WPF we wcześniejszych latach, jednak została wykreślona.	W projekcie budżetu miasta Łodzi na rok 2017 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione, z uwagi na brak planów inwestycyjnych w tym zakresie. Należy podkreślić, że każdego roku sukcesywnie do realizacji wprowadzane są nowe zadania, z uwzględnieniem potrzeb i możliwości finansowych Miasta.
80.	63001 Ośrodki informacji turystycznej Punkt CIT na Dworcu Łódź Fabryczna	W projekcie budżetu nie uwzględniono wydatków na utworzenie i działalność CIT na największym Łódzkim dworcu. Miasto nie wykorzystuje efektu nowości by wypromować	Punkt Informacji Turystycznej zostanie utworzony po wyłonieniu operatora powierzchni komercyjnej w budynku dworca PKP Łódź Fabryczna w ramach procedury

		produkty turystyczne takie jak pobliskie EC1, Teatr Wielki, czy Filharmonia.	przewidzianej prawem w zakresie wynajmu powierzchni dla działalności usługowej.
81.	Poszerzenie chodnika wzdłuż ul. Wiączyńskiej od przedszkola Montessori do Rynku Nowosolna.	Fatalny stan nawierzchni w połączeniu z dużym natężeniem ruchu stwarza zagrożenie dla idących istniejącym wąskim chodnikiem; szczególnie narażone są przedszkolaki i dzieci idące do szkoły z osiedla Słoneczne Wzgórza.	Realizacja budowy nowych ciągów pieszych wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia i prowadzenia robót budowlanych. Biorąc pod uwagę duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedli zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można starać się o ujęcie ich realizacji w budżecie.
82.	Dodanie zadania w budżecie miasta: „Aktualizacja dokumentacji projektu Laboratorium Transportu LaboT” Koszt: 350 000 zł	W związku z planowanym utworzeniem w Zajezdni Muzealnej Brus instytucji kultury dedykowanej historii komunikacji miejskiej, konieczne jest uaktualnienie i urealnienie istniejącej dokumentacji Laboratorium Transportu „LaboT”. Pozwoli to na ewentualne późniejsze ubieganie się o środki zewnętrzne na realizację projektu.	Aktualna sytuacja finansowa Miasta Łodzi nie pozwala na utworzenie w 2017 roku nowej instytucji kultury. Z uwagi na to, propozycje zgłoszone przez wnioskodawcę nie mogą być ujęte w projekcie przyszłorocznego budżetu oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej.
83.	Dodatknie zadania w WPF: „Utworzenie instytucji kultury w Zajezdni Muzealnej Brus – renowacja i dostosowanie	W związku z planowanym utworzeniem w Zajezdni Muzealnej Brus instytucji kultury dedykowanej historii komunikacji miejskiej, konieczne jest uaktualnienie i urealnienie	

	obiekty” 2017 r. - 350 000 zł, aktualizacja i urealnienie koncepcji LaboT 2018 r. - 15 000 000 – prace remontowe i adaptacyjne 2019 r. - 15 000 000 – prace remontowe i adaptacyjne	istniejącej dokumentacji Laboratorium Transportu „LaboT” oraz przeprowadzenie renowacji obiektu i dostosowanie go do funkcji kulturalnych i wystawienniczych.	
--	---	--	--

2. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji.

L.p.	Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji
1.	Popieram zadania remontowe i inwestycyjne wnioskowane przez Radę Osiedla Teofilów- Wielkopolska do umieszczenia w Budżecie Miasta Łodzi na rok 2017 • remont ul. Wici (od ul. Rojnej do ul. Lnianej) • dokończenie remontu ul. Traktorowej (od ul. Grabieniec do ronda przy ul. Rojnej) • kompleksowy remont ul. Wielkopolskiej (wraz z chodnikami od strony południowej) • remont torowiska przy ul. Aleksandrowskiej • remont ul. Kaczeńcowej • remont ul. Strzałkowskiego • remont ul. Telewizyjnej • remont ul. Wykowej • przebudowa ul. Lipiec Reymontowskich • remont i termomodernizacja Bałuckiego Ośrodka Kultury Lutnia • remont chodnika przy ul. Gorzowskiej oraz przy ul. Woronicza 10 • remont chodnika przy ul. Wici 35 (obręb B-40, działki 27/3 i 29/7) • remont chodnika przy ul. Klaretyńskiej (wzdłuż gimnazjum) • remont i termomodernizacja gminnej części pawilonu handlowego ŚWIT przy ul.

	Wielkopolskiej - wymiana chodnika, który przecina działki 17/5, 17/4 i 17/11, obręb B-41, znajduje się między przystankiem tramwajowym w kierunku Centrum przy ul. Kaczeńcowej a ul. Wici - budowa chodnika przez działki 79/16, 17/7 i 17/9, obręb B-41, między przystankiem tramwajowym w kierunku Centrum przy ul. Kaczeńcowej aż do granic parkingu wokół Lidla. - wymiana nawierzchni bitumicznej na płyty chodnikowe, montaż ławek, koszy na śmieci oraz oświetlenia, na przejściu między ul. Rydzowa 7 a ul. Rydzowa 11, obręb B-41, działka 1/121.
2.	Opinia pozytywna pod warunkiem wprowadzenia podanych zmian.
3.	Zarzut niegospodarności.
4.	Znakowanie mikrochipem wszystkich zwierząt posiadających opiekuna - w roku bieżącym na bazie programu miejskiego oznakowano ok. 600 zwierząt. Schronisko dla Zwierząt ze środków budżetu obywatelskiego zakupiło 6 500 sztuk mikroczipów, z czego wykorzystane zostało zaledwie około 500 sztuk. Organizowane przez Schronisko dla Zwierząt akcje znakowania wymagają od opiekunów czasochłonnej i często ciężkiej do przeprowadzenia podróży ze zwierzęciem (psy agresywne, płochliwe koty) na miejsce akcji. Dlatego też wnioskuję o przekazanie części mikrochipów organizacjom pozarządowym, których celem statutowym jest opieka nad zwierzętami bezdomnymi oraz zapobieganie bezdomności zwierząt oraz ośrodkom zdrowia weterynaryjnego, które wyrażą zgodę na bezpłatne znakowanie w ramach osobistego zaangażowania się personelu w ograniczanie bezdomności zwierząt. Realizacja wniosku nie wymaga nakładów finansowych, natomiast rozpowszechnienie znakowania mikrochipem znacznie ułatwi pracę Schroniska dla Zwierząt oraz ograniczy koszty związane z pobytem zwierząt w schronisku.
5.	(Zwiększenie wydatków bieżących szkół podstawowych o kwotę 700.000,00 zł rocznie Wzrost wydatków bieżących na wynagrodzenia i składki – w każdym roku o minimum 2, 2 % w stosunku do roku poprzedniego). W obu projektach zapomniano chyba, że zamożność społeczności mierzy się zamożnością jej członków, a nie ilością wystawnych inwestycji. Wkrótce może okazać się, że nie będzie miał, kto korzystać z tego, co w wyniku tych inwestycji powstanie, ponieważ już nawet „przeciętnego” Łódzianina stać na coraz mniej, nie mówiąc już o łódzkim ubóstwie. A władze samorządowe powinny chyba najbardziej dbać o dobro społeczności - tej samorządowej, która władze te wybrała!!! Chyba, że Łódź ma być nie dla Łódzian?
6.	Na wynagrodzenie kierownika gospodarczego powinno również mieć wpływ: powierzchnia szkoły, ilość oddziałów, stan zatrudnienia pracowników pedagogicznych i niepedagogicznych oraz zakres wykonywanych przez nich prac.
7.	Martwi mnie, że inwestycje miejskie robione są pod konkretnych inwestorów dużych sieci handlowych często wbrew interesom mieszkańców miasta Łodzi. Dodatkowo bardzo dużym błędem jest budowa 2 stadionów piłkarskich tylko dla tego, że na inne rozwiązanie nie zgadzają się trzeciologowe zespoły. Nasze miasto na to nie stać i nie rozwiązuje to problemu bezpieczeństwa, których przyczyna leży gdzie indziej. Nawet najbogatsze miasta nie decydują się na taką rozrzutność Nie podoba mi się pomysł sprzedawania mienia wspólnego, w tym głównie terenów zielonych by spłacać długi za często bezsensowne inwestycje (jak np. wspomniane wyżej stadiony).
8.	Przy licznych niezaspokojonych podstawowych potrzebach mieszkańców Miasta, w tym osiedla Nowosolna, należy rozważniej konstruować regulaminy np. budżetu obywatelskiego. Finansowanie z budżetu Miasta np. pomnika jednorożców – 400 tys. zł, gdy nie możemy z powodu braku pieniędzy dokończyć budowy drogi lub chodnika na naszym osiedlu, budzi rozżalenie i sprzeciw wielu mieszkańców.

	Mieszkańcy osiedla Nowosolna oprócz inwestycji z tzw. algorytmu i budżetu obywatelskiego + dofinansowanie do biblioteki gminy Nowosolna nie znaleźli w projekcie nawet środków na dokończenie dotychczas realizowanych inwestycji: chodnik ul. Grabińska, asfalt ulica Majowa, dokończenie parku Sowie Wzgórza. Priorytetowe od lat i najważniejsze nie tylko dla mieszkańców zadania: obwodnica Nowosolna, remont ul. Pomorskiej, Wiączyńskiej – nie istnieją.
9.	Tego typu formularze i konsultacje nie mogą być realizowane w ciągu 2 / papierowo / lub 4 / internetowo / dni. W ten sposób należy zbierać dane do projektu budżetu i to w o wiele dłuższym czasie.
10.	W projekcie budżetu nigdy nie jest ujęte osiedle Nowosolna, a już absolutnie ulica Pomorska !!!
11.	Po raz kolejny widać ogromną dysproporcję w wydatkach na infrastrukturę służącą poszczególnym środkom transportu. I po raz kolejny lwia część funduszy pochłaniają te inwestycje, które służą rozwojowi indywidualnej motoryzacji. Tymczasem inwestycje w transport publiczny (linie tramwajowe na Olechów i w NCŁ to pierwsze tego typu budowy od ponad 20 lat) czy w transport rowerowy (środki zapisane w projekcie budżetu na 2017 rok są to te same, które nie zostały wykorzystane w roku bieżącym, mimo obietnic Pani Prezydent że rok do roku na infrastrukturę rowerową będzie zapewnione minimum 20 mln zł) mają bardzo niski udział w ogólnej strukturze wydatków na inwestycje transportowe.
12.	Projekt nie uwzględnia propozycji: remont ulicy Wiączyńskiej zniszczonej na skutek dojazdów ciężkiego sprzętu do budowy autostrady, budowa odwodnienia ulicy Wiączyńskiej na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórza- budowa przejścia dla pieszych na ulicy Wiączyńskiej na wysokości osiedla Słoneczne Wzgórza, budowa obwodnicy Nowosolna, które są istotne ze względów bezpieczeństwa mieszkańców.
13.	Budżet miasta Łodzi powinien być dokumentem zrównoważonym, dlatego też powinien uwzględniać potrzeby mieszkańców osiedli peryferyjnych, jak os. Teofilów-Wielkopolska.
14.	Proponowane do WPF, zadania obejmujące remonty dróg (głównie gruntowych), powinny być w pierwszej kolejności wykonywane na obszarach, dla których przyjęto lub obowiązuje plan miejscowy. Drogi powinny posiadać pełne uzbrojenie terenu, (jeżeli nie ma, uwzględnić w projekcie budowlanym) i obejmować także oświetlenie (niedopuszczalne remonty pomijające inne branże).
15.	2220572 Budowa drogi podziemnej wraz z płytą rynku NCŁ i parkingiem pod rynkiem - "R". Realizacja tak ważnego i kosztownego elementu projektu Nowego Centrum Łodzi powinna być poprzedzona pogłębionymi konsultacjami społecznymi z mieszkańcami miasta. Miasto zorganizowało, co prawda konkurs na Rynek Kobro, ale należy go traktować, jako bazę pomysłu do roboczej koncepcji przedstawionej mieszkańcom. Na podstawie ogólnych wytycznych powinna powstać koncepcja, która będzie przedmiotem dyskusji, konsultacji z mieszkańcami. Na bazie uzgodnionej koncepcji powinien powstać projekt budowlany na podstawie, którego zlecone zostaną roboty budowlane.