

„Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi”

Projekt z dnia 27.11.2006

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia**

zmieniająca uchwałę w sprawie Wieloletnich Programów Inwestycyjnych Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457 oraz z 2006 r. Nr 17, poz. 128) oraz art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr XXVI/378/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 4 lutego 2004 r. w sprawie Wieloletnich Programów Inwestycyjnych Miasta Łodzi zmienionej uchwałą Nr XLVI/801/05 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 marca 2005 r., uchwałą Nr LXXIII/1398/06 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 sierpnia 2006 r. oraz uchwałą Nr LXXVI/1457/06 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 18 października 2006 r., punkt II. otrzymuje brzmienie:

II. Spójność gospodarcza

Wieloletni program inwestycyjny na rzecz poprawy zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej Łodzi oraz dywersyfikacji struktury funkcjonalnej miasta został sformułowany w oparciu o:

- uchwałę Nr LI/528/97 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 stycznia 1997 r. w sprawie przyjęcia polityki transportowej dla miasta Łodzi,
- „Studium systemu transportowego dla miasta Łodzi”, opracowanego w grudniu 2002 r. przez Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A.,
- „Koncepcję programu rozwoju sieci drogowej do roku 2015”, opracowaną w maju 2000 r. przez Zarząd Województwa Łódzkiego,
- uchwałę Nr LXXVII/1793/02 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 3 kwietnia 2002 r. w sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi,
- „Informację o kierunkach rozwoju lotnictwa cywilnego do roku 2010” opracowaną we wrześniu 2003 r. przez Ministerstwo Infrastruktury,
- „Strategię Rozwoju Klastra w Łodzi na lata 2006-2015” opracowaną przez firmę doradczą McKinsey & Company, wrzesień 2005 r.,
- uchwałę Nr XLI/612/2005 Sejmiku Województwa Łódzkiego z dnia 28 kwietnia 2005 r. w sprawie przyjęcia Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Łódzkiego RIS LORIS 2005-2013”,
- uchwałę Nr XXXVI/597/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 15 września 2004 r. w sprawie wyznaczenia strategicznych terenów inwestycyjnych położonych na terenie miasta Łodzi, opracowania polityki ich zagospodarowania oraz rewitalizacji śródmieścia.

Dynamiczny rozwój komunikacji i stale rosnące natężenie ruchu spowodowane przyrostem pojazdów oraz wzrostem ruchliwości mieszkańców powoduje, że łódzki układ komunikacyjny w niektórych fragmentach nie jest w pełni wydolny i w obecnym stanie nie sprostą przyszłemu obciążeniu transportowemu. Szacuje się, że ruchliwość mieszkańca (liczba podróży/osobę/dobę) wynosząca 2,13 w roku 2000 wzrośnie w 2020 r. do poziomu 2,5. Natomiast wskaźnik motoryzacji (liczba samochodów/1000 mieszkańców) zwiększy się w tym samym okresie z 235 do 370. Sytuacja taka wymagać będzie systematycznej modernizacji dróg, utrzymania ich nawierzchni w odpowiednim stanie zapewniającym bezpieczeństwo podróżującym oraz sprawne przemieszczanie się w mieście.

W ostatnich latach w Polsce wzrasta udział przewozów lotniczych w komunikacji międzynarodowej. W związku z tym należy jak najszybciej zmodernizować łódzkie lotnisko

im. Władysława Reymonta, aby łodzianie i mieszkańcy województwa łódzkiego mogli korzystać z sieci połączeń międzynarodowych z własnego lotniska.

Ważnym elementem stymulującym rozwój gospodarczy Łodzi i regionu łódzkiego jest stworzenie warunków dla wprowadzenia innowacyjnych usług i produktów oraz utrzymanie istniejących, ważnych dla miasta sektorów gospodarki wymagających odpowiedniej infrastruktury i zaplecza. Wspieranie nowych kierunków rozwoju m.in. z zakresu nowych technologii, funkcji wystawienniczych i hotelarskich oraz logistyki różnicuje strukturę funkcjonalną miasta, podniesie atrakcyjność inwestycyjną Łodzi i regionu oraz wpłynie na poprawę sytuacji na rynku pracy.

Okres realizacji programu obejmuje lata 1998-2012.

Całkowity koszt programu wynosi ok. 1 500 mln zł. Planuje się, że źródłami finansowania będą środki własne miasta, środki spółek z udziałem miasta, środki pomocowe Unii Europejskiej.

W skład niniejszego programu wchodzi następujące podprogramy:

1. Zewnętrzna dostępność miasta (połączenie z Transeuropejską Siecią Komunikacyjną - TEN i modernizacja lotniska im. Władysława Reymonta w Łodzi).
2. Wewnętrzna dostępność miasta.
3. Dywersyfikacja struktury funkcjonalnej miasta.

Podprogram 1: Zewnętrzna dostępność miasta (połączenie z Transeuropejską Siecią Komunikacyjną - TEN i modernizacja lotniska im. Władysława Reymonta w Łodzi)

Drogi w Łodzi, na których odbywa się transport krajowy oraz regionalny, a także trasy wylotowe w kierunku autostrad wymagają dalszej modernizacji. Na przestrzeni ostatnich lat podejmowano wielki wysiłek finansowy, aby poprawić ich stan techniczny, ale potrzeby są nadal duże, zwłaszcza, że Łódź dzięki swojemu geograficznemu położeniu staje się centrum logistycznym o znaczeniu międzynarodowym. Stan techniczno-eksploatacyjny dróg publicznych wg stanu na dzień 30.06.2006 r. przedstawia tabela:

Drogi	Ogółem w km	Drogi o nawierzchni [km]		ocena stanu [%]		
		twardej	gruntowej	dobra	średnia	zła
*krajowe	64,0	64,0	0	58%	32%	10%
wojewódzkie	14,8	14,8	0	33%	41%	26%
powiatowe	385,9	373,9	12,0	20%	40%	40%
gminne	604,0	344,35	259,65	15%	30%	55%

* stan na dzień 31.10.2006 r.

Obecne parametry techniczne i infrastruktura lotniska im. Władysława Reymonta utrudniają pełną obsługę samolotów eksploatowanych przez tzw. tanich przewoźników operujących dużymi samolotami i tym samym ograniczają wprowadzenie kolejnych bezpośrednich czarterowych połączeń międzynarodowych, obsługiwanych przez tych przewoźników.

Celem podprogramu jest poprawa zewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta, zwiększenie jego atrakcyjności i konkurencyjności inwestycyjnej.

Zakres rzeczowy podprogramu:

Realizacja podprogramu obejmuje przebudowę ulic wylotowych w kierunku projektowanych węzłów autostradowych i dróg ekspresowych, budowę Łódzkiego Tramwaju Regionalnego oraz rozbudowę i modernizację lotniska im. Władysława Reymonta.

Podprogram obejmuje:

- budowę i modernizację dróg ,
- modernizację lub budowę wiaduktów drogowych i tramwajowych,
- modernizację torowisk tramwajowych,
- poprawę parametrów technicznych lotniska im. Władysława Reymonta w celu uzyskania kodu referencyjnego 4D, który według standardów unijnych kwalifikuje lotnisko do międzynarodowych lotnisk regionalnych i spełnia wymogi „tanich przewoźników”.

Całkowity koszt podprogramu wynosi ok. 860 mln zł. Planuje się, że źródłami finansowania będą środki własne miasta, środki spółki z udziałem miasta, środki pomocowe Unii Europejskiej.

Okres realizacji podprogramu obejmuje lata 1998 –2010.

Przewidywane efekty:

Połączenie miasta z układem autostrad, dróg ekspresowych, krajowych i wojewódzkich, włączenie Łodzi i regionu łódzkiego do sieci lotniczych połączeń krajowych i międzynarodowych, włączenie miasta i regionu do Transeuropejskiej Sieci Komunikacyjnej (TEN), zwiększenie w sposób zasadniczy atrakcyjności inwestycyjnej.

Podprogram 2: Wewnętrzna dostępność miasta

Zły stan nawierzchni łódzkich ulic i torowisk powoduje zmniejszenie prędkości przejazdu, wydłużenie czasu podróży i zwiększoną generację hałasu i drgań. Wpływa na niski stan bezpieczeństwa ruchu i zwiększoną ilość wypadków, wysokie koszty eksploatacyjne taboru tramwajowego, autobusowego i samochodowego, obniżoną estetykę miasta.

Celem podprogramu jest poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej miasta, usprawnienie międzydzielnicowej komunikacji indywidualnej i zbiorowej, wzrost konkurencyjności funkcjonalno – przestrzennej miasta.

Zakres rzeczowy podprogramu:

Podprogram obejmuje:

- budowę i modernizację dróg,
- modernizację lub budowę wiaduktów drogowych i tramwajowych,
- modernizację torowisk tramwajowych.

Całkowity koszt podprogramu wynosi ok. 430 mln zł. Planuje się, że źródłami finansowania będą środki własne miasta oraz środki pomocowe Unii Europejskiej.

Okres realizacji programu obejmuje lata 2000 - 2012.

Przewidywane efekty:

Zwiększenie przepustowości dróg, poprawa ich nawierzchni i modernizacja torowisk tramwajowych, co w konsekwencji przyczyni się do usprawnienia miejskiego systemu komunikacyjnego, poprawy ekonomiki transportu i bezpieczeństwa ruchu.

Podprogram 3: Dywersyfikacja struktury funkcjonalnej miasta

Łódź i region łódzki posiada wielki potencjał rozwojowy, który nie jest jeszcze w pełni wykorzystany. Z uwagi na lokalizację w Łodzi wyższych uczelni i placówek naukowo-badawczych, skupione są tu znaczne zasoby intelektualne, tworzące potencjalne podstawy „gospodarki opartej na wiedzy”. Brak jednak dostatecznych warunków dla transferu technologii „high-tech” do przemysłu, inżynierii medycznej i innych dziedzin gospodarki. Brakuje także infrastruktury spełniającej wymagane standardy dla rozwoju ważnych dla miasta funkcji podnoszących jego konkurencyjność i atrakcyjność, między innymi bazy konferencyjno - targowej i hotelowej.

Celem podprogramu jest wspomaganie procesu różnicowania się struktury funkcjonalnej miasta poprzez rozwój nowych dziedzin produkcji i usług, stworzenie nowoczesnej bazy infrastrukturalnej dla usług okołobiznesowych, wzrost konkurencyjności miasta.

Zakres rzeczowy podprogramu:

Podprogram obejmuje między innymi:

- stworzenie infrastruktury i rozwój Łódzkiego Regionalnego Parku Naukowo - Technologicznego,
- rozbudowę i modernizację obiektów konferencyjno - targowych.

Całkowity koszt podprogramu wynosi ok. 144 mln zł. Planuje się, że źródłami finansowania będą środki własne miasta, środki spółek z udziałem miasta, środki pomocowe Unii Europejskiej.

Okres realizacji programu obejmuje lata 2007 - 2013.

Przewidywane efekty:

Wzrost konkurencyjności miasta i regionu, stworzenie warunków dla działalności firm wdrażających nowoczesne technologie, powstanie nowoczesnej bazy wystawienniczo - konferencyjnej, aktywizacja środowisk naukowo-badawczych, powstanie nowych miejsc pracy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Uzasadnienie

Zmiana uchwały dotyczy programu II. Spójność gospodarcza i polega na uzupełnieniu części opisowej programu i wprowadzeniu nowego, trzeciego podprogramu pod nazwą „Dywersyfikacja struktury funkcjonalnej miasta”. Ponadto projekt uchwały porządkuje redakcyjnie i aktualizuje dotychczasowe zapisy tego programu.

Przyjęcie uchwały stworzy formalne podstawy do ubiegania się przez spółki: Łódzki Regionalny Park Naukowo – Technologiczny oraz Międzynarodowe Targi Łódzkie o środki pomocowe Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007-2013 dla następujących projektów:

- Rozwój Łódzkiego Regionalnego Parku Naukowo – Technologicznego
- Rozbudowa terenów konferencyjno-targowych przy ul. Stefanowskiego

Projekty te zostały wpisane przez Prezydenta Miasta Łodzi na listę projektów priorytetowych przekazaną Marszałkowi Województwa Łódzkiego.

Dzięki przyjęciu tej uchwały, miasto przyczyni się do zidentyfikowania potrzeb rzeczowych i finansowych dla zrealizowania powyższych projektów i tym samym możliwe będzie złożenie przez spółki formalnych wniosków w sprawie dofinansowania przedsięwzięć ze środków Unii Europejskiej.

W tym celu w projekcie WPI na lata 2007-2009 wpisano zadania, które pozwolą w I etapie sfinansować dokumentację techniczną dla wspomnianych projektów. Zadania realizowane będą przez Wydział Gospodarowania Majątkiem i mają następujące tytuły:

- Wniesienie wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału zakładowego oraz objęcie udziałów w kapitale zakładowym Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki z o.o. z przeznaczeniem na sfinansowanie dokumentacji rozbudowy terenów konferencyjno-targowych,
- Wniesienie wkładu pieniężnego na podwyższenie kapitału zakładowego oraz objęcie udziałów w kapitale zakładowym Łódzkiego Regionalnego Parku Naukowo - Technologicznego Spółki z o.o. z przeznaczeniem na sfinansowanie dokumentacji rozbudowy Parku.