

Program ubezpieczenia Miasta Łodzi w zakresie:-

- A. Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC).
- B. Ubezpieczenia auto-casco (AC+KR).
- C. Ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych (NNW).
- D. Ubezpieczenia assistance (ASS).

Ilekoć w niniejszym Programie będzie użyty termin:

- 1. **Ubezpieczający** - należy przez to rozumieć Urząd Miasta w Łodzi - Łódź, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź.
- 2. **Ubezpieczony** - należy przez to rozumieć:
 - 2.1. Urząd Miasta w Łodzi/Miasto Łódź - Łódź, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź.
 - 2.2. Skarb Państwa.
 - 2.3. Miejskie jednostki organizacyjne obecne i przyszłe powstałe w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia.
 - 2.4. Pozostałe podmioty na rzecz których **Ubezpieczający** zawiera umowę ubezpieczenia.
- 3. **Ubezpieczyciel** - należy przez to rozumieć – Ubezpieczyciela który zawarł umowę w sprawie zamówienia publicznego.
- 4. **Miasto Łódź** - należy przez to rozumieć jednostkę samorządu terytorialnego realizującą zadania własne i powierzone poprzez Urząd Miasta Łodzi jak i miejskie jednostki organizacyjne.
- 5. **Miejska jednostka organizacyjna** - należy przez to rozumieć jednostki organizacyjne działające w sektorze finansów publicznych, utworzone przez Miasto Łódź w celu realizacji jego zadań i nie będące spółką prawa handlowego w tym Urząd Miasta Łodzi.
- 6. **Franszyza redukcyjna**- należy przez to rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość kwotową o jaką będzie pomniejszana wysokość odszkodowania.
- 7. **Franszyza integralna**- należy przez to rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość kwotową do wysokości której, Ubezpieczyciel nie wypłaca odszkodowania.
- 8. **Udział własny** - określona procentowo w umowie ubezpieczenia część ustalonego odszkodowania, którą Ubezpieczony ponosi we własnym zakresie.
- 9. **Limit (limit odpowiedzialności)** - należy przez to rozumieć ustaloną w umowie ubezpieczenia wartość ograniczającą odpowiedzialność za szkody na jedno i na wszystkie zdarzenia z konsumpcją sumy ubezpieczenia. Limity mają zastosowanie do każdego rocznego okresu ubezpieczenia w ramach umowy ubezpieczenia i ulegają odnowieniu do pełnej wysokości w kolejnym roku ubezpieczenia.
- 10. **Okres ubezpieczenia** – należy przez to rozumieć trzyletni okres ubezpieczenia z rocznymi okresami rozliczeniowymi (polisowymi). Podane sumy ubezpieczenia/gwarancyjne

obowiązują dla każdego rocznego okresu ubezpieczenia w ramach umowy trzyletniej.

11. Dokumenty ubezpieczenia

Dla każdego rodzaju ryzyk zawartych w Programie ubezpieczenia Ubezpieczyciel wystawi polisy/certyfikaty ubezpieczeniowe. Dla ubezpieczeń komunikacyjnych Ubezpieczyciel zobowiązany będzie do wydania w ramach umowy ubezpieczenia odpowiednich potwierdzeń zawarcia obowiązkowego ubezpieczenia posiadaczy pojazdów mechanicznych.

12. Wypłaty odszkodowania

12.1. Wypłaty wszelkich odszkodowań płatne są przelewem w terminie do 30 dni od daty zgłoszenia lub 14 dni od daty ostatecznego wyjaśnienia wszystkich okoliczności dotyczących szkody.

12.2. Termin zgłoszenia szkody do Ubezpieczyciela wynosi siedem dni roboczych od daty zaistnienia szkody lub powzięcia informacji o jej powstaniu, chyba, że ogólne warunki ubezpieczenia przewidują dłuższy termin. Ubezpieczyciel odmawiając w całości lub w części wypłaty odszkodowania, nie będzie mógł się powołać na fakt przekroczenia terminu zgłoszenia szkody wynikającego z ogólnych warunków ubezpieczenia, jeżeli nie ma to wpływu na ustalenie okoliczności oraz rozmiaru szkody.

12.3. Wszystkie decyzje o wypłacie odszkodowania lub odmowie odszkodowania a także informacje o przebiegu likwidacji szkód przekazywane będą również do Brokera Miasta.

13. Płatność składki

13.1. Płatność składki według następujących terminów:

Rok ubezpieczenia	1 rok ubezpieczenia	2 rok ubezpieczenia	3 rok ubezpieczenia
Termin płatności I raty	31.01.2014	31.01.2015	31.01.2016
Termin płatności II raty	30.04.2014	30.04.2015	30.04.2016
Termin płatności III raty	31.07.2014	31.07.2015	31.07.2016
Termin płatności IV raty	31.10.2014	31.10.2015	31.10.2016

13.2. W przypadku zaistnienia szkód bez względu na ich rozmiar, Ubezpieczający nie ma obowiązku wcześniejszej zapłaty pozostałych rat.

13.3. Za datę zapłaty składki uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Ubezpieczającego.

13.4. Ubezpieczyciel nie będzie stosował taryf wynikających z tabel frakcyjnych w stosunku do mienia ubezpieczonego na okres krótszy niż rok, w przypadku doubezpieczenia mienia lub wyrównywania okresów ubezpieczenia.

13.5. Do wszystkich ryzyk dla okresów ubezpieczenia innych niż rok stosuje się zasadę

naliczania składki proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia z rozliczeniem co do dnia.

14. Warunki ubezpieczenia

14.1. Ubezpieczyciel akceptuje podane definicje opisane w Programie ubezpieczenia, przy czym dopuszcza się odmienną treść klauzul załączonych do oferty pod warunkiem, że zakres ochrony nie będzie mniejszy od wynikający z niniejszego Programu.

14.2. Zapisy Programu ubezpieczenia mają pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia Ubezpieczyciela.

14.3. W sytuacji, kiedy postanowienia ogólnych warunków ubezpieczenia względem Programu ubezpieczenia działają na korzyść Ubezpieczonych – zastosowanie mają ogólne warunki ubezpieczenia.

14.4. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Programu ubezpieczenia zastosowanie będą miały inne akty prawne odnoszące się do określonych sytuacji wynikających z realizacji Programu ubezpieczenia.

14.5. Ubezpieczyciel ustali z Ubezpieczającym oraz obsługującym Brokerem Miasta tryb i sposób obsługi umów ubezpieczenia w terminie 45 dni od dnia podpisania umowy ubezpieczenia, w zakresie wszystkich ryzyk będących przedmiotem niniejszego Programu.

15. Integralną częścią Programu ubezpieczenia są następujące załączniki:

ZAŁĄCZNIK NR 1	Wykaz pojazdów do ubezpieczenia
ZAŁĄCZNIK NR 2	Zestawienie szkodowości dla ubezpieczeń komunikacyjnych

Załączniki występują wyłącznie w wersji elektronicznej.

A. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC)

1. **Przedmiot ubezpieczenia** – ochroną ubezpieczeniową objęte zostaną wszystkie pojazdy mechaniczne stanowiące własność lub będące w posiadaniu i/lub użytkowaniu Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003r o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 z późn. zm.) – obowiązkowa odpowiedzialność cywilna posiadaczy pojazdów. Na wniosek Ubezpieczającego/Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych umów o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego), a także w innych przypadkach, kiedy Ubezpieczający będzie zobowiązany do zawarcia umowy obowiązkowego ubezpieczenia posiadaczy pojazdów.

2. Postanowienia dotyczące obowiązkowego ubezpieczenia posiadaczy pojazdów mechanicznych:

2.1 Suma gwarancyjna:

Minimalna - zgodna z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2013 poz.392 z późn. zm.), tj.:

w przypadku szkód na osobie – 5 000 000,00 Euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,

w przypadku szkód w mieniu – 1 000 000,00 Euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

Za szkody spowodowane w państwach, które są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi – Regulaminu Wewnętrznego, Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa nie niższej niż suma gwarancyjna określona powyżej.

2.2 Zakres terytorialny:

Ubezpieczenie OC obejmuje zgodne z ustawą z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 z późn. zm.) szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na zasadzie wzajemności, również zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są

sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi - Regulaminu Wewnętrznego.

Ubezpieczenie OC w ruchu zagranicznym potwierdzone certyfikatem „ZK” (międzynarodowy certyfikat ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych tzw. Zielona Karta) obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów, o których mowa w ustawie z dnia 22 maja 2003r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. z 2013 r. poz. 392 z późn. zm.) na terytorium 13 państw, tj.: Albanii, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Iranu, Izraela, Maroka, Macedonii, Mołdawii, Rosji, Tunezji, Turcji i Ukrainy.

2.3 Okres ubezpieczenia:

Pojazdy zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową z chwilą wygaśnięcia aktualnych polis ubezpieczenia na kolejny 12 miesięczny okres ubezpieczenia; dla pojazdów nowozakupionych dodatkowo zgłaszanych do ubezpieczenia w okresie trwania umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa rozpocznie się od dnia rejestracji pojazdu lub zgłoszenia pod warunkiem przekazania danych pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji.

2.4 Pojazdy wyłączane z ubezpieczenia:

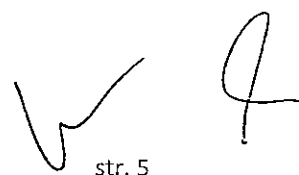
Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do ilości niewykorzystanych dni (z uwzględnieniem postanowień, o których mowa w art. 41 i 42 ustawy z dnia 22 maja 2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2013 poz. 392 z późn. zm.) bez potrącania kosztów manipulacyjnych. Wszystkie zwroty składki z ubezpieczeń zawartych w ramach umowy ubezpieczenia, dokonywane będą na wskazane przez Ubezpieczającego numer konta pod warunkiem złożenia stosownych dokumentów i dyspozycji o zwrot składki.

2.5 Pojazdy włączane do ubezpieczenia:

2.5.1 Pojazdy nowe

zakupione pojazdy fabrycznie nowe zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zarejestrowania pojazdu pod warunkiem zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub mailem przez Brokera Miasta lub Ubezpieczającego, a szczegółowe dane ubezpieczanego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia rejestracji.

2.5.2 Pojazdy używane



str. 5

Okres

zakupione pojazdy jako używane zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od daty zgłoszenia pojazdu. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia następować będzie na podstawie wniosku (zawierającego niezbędne dane do identyfikacji pojazdu: numer nadwozia lub numer rejestracyjny pojazdu) przesyłanego faksem lub mailem przez Brokera Miasta lub Ubezpieczającego, a szczegółowe dane ubezpieczanego pojazdu muszą zostać przekazane w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od dnia zgłoszenia.

2.6 Zielona Karta:

Na wniosek Ubezpieczonych Ubezpieczyciel wystawi bez pobierania dodatkowej składki międzynarodowy certyfikat ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych tzw. Zieloną Kartę.

3. Postanowienia dodatkowe:

- 3.1. Wykaz pojazdów do ubezpieczenia został określony w załączniku nr 1.
- 3.2. Dla pojazdów włączanych do ubezpieczenia w trakcie trwania umowy ubezpieczenia będą miały zastosowanie warunki zgodne z SIWZ i ofertą Ubezpieczyciela.
- 3.3. Umowy ubezpieczenia OC dla każdego przyjętego do ubezpieczenia pojazdu, będą potwierdzane dokumentami wystawionymi przez Ubezpieczyciela, spełniającymi wymogi przepisów prawa dotyczące potwierdzania spełnienia obowiązku zawarcia umowy ubezpieczenia.
- 3.4. Ubezpieczyciel wystawi potwierdzenie ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym potwierdzone certyfikatem „ZK” bezpłatnie oraz dostarczy certyfikaty „ZK” wystawione w trakcie trwania okresu ubezpieczenia najpóźniej w terminie 24 h od daty zgłoszenia pojazdu, na koszt Ubezpieczyciela.

4. Klauzule dodatkowe

4.1. Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku OC

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na okres 12 miesięcy od chwili zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych na dany pojazd.

Składka z tytułu zawarcia umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za każdy pojazd płatna jest wariantowo:

- 4.1.1. Dla pojazdów będących własnością lub w użytkowaniu przez Ubezpieczającego, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od 01.01.2014 r. lub 01.01.2015r. lub 01.01.2016r. – w czterech równych ratach zgodnie z zapisami Programu.
- 4.1.2. Dla pojazdów nowonabywanych przez Ubezpieczającego oraz będących własnością lub w użytkowaniu przez Ubezpieczającego, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od

01.01.2014r. i później lub od 02.01.2015r. i później lub od 02.01.2016r i później – w dwóch ratach, według następujących zasad:

- 4.1.2.1. pierwsza rata składki danego okresu ubezpieczenia jest obliczana za okres od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia OC dla danego pojazdu do ostatniego dnia obowiązywania pierwszego, drugiego bądź trzeciego 12-to miesięcznego okresu trwania umowy ubezpieczenia. Wysokość pierwszej raty składki jest obliczona zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 22 maja 2003 o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2013 poz. 392 z późn. zm.) w tym zakresie (składka zostanie wyliczona pro rata za każdy dzień).
- 4.1.2.2. druga rata składki ubezpieczeniowej jest obliczana za okres od pierwszego dnia po zakończeniu pierwszego, drugiego lub trzeciego 12-to miesięcznego okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia do ostatniego dnia okresu obowiązywania umowy ubezpieczenia dla danego pojazdu. Wysokość drugiej raty składki stanowi różnicę pomiędzy wysokością składki rocznej a wysokością pierwszej raty składki obliczonej zgodnie z zapisem pkt 1.
- 4.1.3. Strony zgodnie oświadczają, że w przypadku zapewnienia ciągłości ubezpieczenia OC przez Ubezpieczającego od pierwszego dnia po zakończeniu umowy ubezpieczenia i złożenia stosownego oświadczenia w tym zakresie (wykaz wszystkich pojazdów dla których zostało zawarte nowe ubezpieczenie OC), najpóźniej w ostatnim dniu obowiązywania umowy ubezpieczenia, wszystkie dotychczasowe umowy ubezpieczenia OC pojazdów zawartych na warunkach umowy ubezpieczenia, na podstawie złożonego stosownego wniosku, zgodnie z art. 353 kodeksu cywilnego na mocy porozumienia stron, zostaną rozwiązane ze skutkiem na ostatni dzień obowiązywania aktualnego okresu ubezpieczenia umowy ubezpieczenia.
- 4.1.4. W przypadku pierwszego i drugiego okresu ubezpieczenia umowy ubezpieczenia, jako wystarczające oświadczenie, uznaje się wniosek zgłoszenia pojazdów na kolejny rok ubezpieczenia. W przypadku trzeciego okresu ubezpieczenia stosowne oświadczenie będzie przekazane odrębnym pismem, wskazującym wszystkie pojazdy, dla których zawarto nowe ubezpieczenie OC.
- 4.1.5. W przypadku, o którym mowa w pkt. 4.1.2.2 druga rata składki (w zależności od pojazdu) nie będzie należna i jej zapłata nie będzie dochodzona przez Ubezpieczyciela.
- 4.1.6. W przypadku nie przekazania oświadczenia o zachowaniu ciągłości do dnia ostatniego obowiązywania poszczególnych okresów trwania umowy ubezpieczenia, druga rata składki ubezpieczenia OC staje się wymagalna i zostanie opłacona w terminach wskazanych w polisie.

B. Ubezpieczenie auto-casco (AC+KR)

1. Przedmiot ubezpieczenia:

Pojazdy mechaniczne będące w posiadaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub w posiadanie, których Ubezpieczający / Ubezpieczony wejdzie w okresie trwania umowy ubezpieczenia. Na wniosek Ubezpieczającego / Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa ubezpieczenia jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego).

2. Zakres ubezpieczenia obejmuje przynajmniej następujące ryzyka:

- 2.1. Zakres ubezpieczenia pełny z włączeniem ryzyka kradzieży obejmujący w szczególności: szkody polegające na uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu i wyposażenia pojazdu w związku

z ruchem i postojem, szkody powstałe na skutek nagłego działania siły mechanicznej w chwili zetknięcia pojazdu z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami, działania osób trzecich w tym dewastacji, powodzi, zatopienia, pioruna, pożaru, wybuchu, opadu atmosferycznego, zassania wody przez silnik wskutek gwałtownych opadów atmosferycznych i stojącej wody na drogach, huraganu, osuwania lub zapadania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego z zewnątrz pojazdu, kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia albo uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia lub kradzieży, uszkodzenia pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej.

2.2. Włączenie odpowiedzialności za szkody powstałe w pojeździe w wyniku pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu.

2.3. Włączenie odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku otwarcia się podczas jazdy pokrywy silnika spowodowane działaniem czynnika zewnętrznego.

2.4. Włączenie odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek rabunku dokonanego przy zastosowaniu przemocy fizycznej bądź groźby natychmiastowego użycia takiej przemocy wobec Ubezpieczającego lub osoby przez niego upoważnionej obsługującej pojazd lub sprawującej nad nim dozór, a także w wyniku doprowadzenia do stanu nieprzytomności lub bezbronności tej osoby.

2.5. Ubezpieczyciel nie będzie ograniczał odszkodowania, jeśli szkoda powstała na skutek przekroczenia przepisów ruchu drogowego, w tym prędkości obowiązującej na danym terenie.

2.6. Na wysokość odszkodowania nie będzie miał/a wpływu:

2.6.1. prędkość, z jaką poruszał się dany pojazd w chwili zaistnienia szkody,

2.6.2. brak świadectwa zdrowia i świadectwa kwalifikacji kierowcy w przypadku, gdy nie miało to wpływu na powstanie szkody (np. późniejsze stwierdzenie przez lekarza zdolności do pracy w charakterze kierowcy),

2.6.3. wiek kierowcy pojazdu,

2.6.4. brak aktualnych badań technicznych pod warunkiem, że okres opóźnienia w przeprowadzeniu badania okresowego nie przekracza 30 dni i że stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.

3. Szczegółowe postanowienia dotyczące ubezpieczenia pojazdów:

3.1. Suma ubezpieczenia:

- pojazdy używane – wg wartości rynkowej określonej na podstawie katalogów INFO-EKSPERT, AUDATEX w każdym rocznym okresie ubezpieczenia,
- pojazdy nowe – wg wartości fakturowej (w okresie jednego roku od daty wystawienia faktury),

3.1.1. Wartości pojazdów określone w załączniku nr 1 stanowią podstawę do wyliczenia składki.

Ernf

- 3.1.2. Przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej Ubezpieczający zastrzega możliwość zmiany wartości każdego z pojazdów do aktualnej wartości rynkowej.
- 3.1.3. W sumach ubezpieczenia uwzględniono wartość wyposażenia dodatkowego (przez wyposażenie dodatkowe rozumie się między innymi: radioodbiorniki, radiotelefony, bagażniki zewnętrzne, napisy i naklejki reklamowe itp., standardowe wyposażenie dodatkowe pojazdów, wyposażenie wozów strażackich o ile zostało ujęte w sumie ubezpieczenia, specjalistyczne nadbudowy na pojazdach, specjalistyczne wyposażenie niebędące elementem nadbudowy jeśli zostało zamontowane na stałe (tj. w taki sposób, aby do jego demontażu konieczne było użycie narzędzi, itp.).
- 3.1.4. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność sumy ubezpieczenia przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdów.

3.2. Zakres terytorialny:

- 3.2.1. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie AC w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium RP oraz w granicach geograficznych Europy i systemu Zielonej Karty poza Europą.
- 3.2.2. Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie KR obejmuje terytorium RP oraz terytorium w granicach geograficznych Europy i systemu Zielonej Karty poza Europą z wyłączeniem: Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.
- 3.2.3. Na wniosek Ubezpieczającego, za opłatą dodatkowej składki, zakres ubezpieczenia może być rozszerzony o ryzyko KR na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

3.3. Okres ubezpieczenia:

12 miesięcy od dnia wnioskowanego, tj. dnia rozpoczęcia ochrony. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się następnego dnia po zakończeniu okresu dotychczasowego ubezpieczenia.

3.4. Pojazdy wyłączone z ubezpieczenia:

Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile w okresie ubezpieczenia danego pojazdu nie zaistniało zdarzenie, w związku, z którym wypłacono odszkodowanie dla pojazdu wycofanego z ubezpieczenia. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

3.5. Pojazdy włączone do ubezpieczenia:

Pojazdy nowo nabywane będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia (w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu), po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wnioskowanego, jako dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

Pozostałe postanowienia zgodnie z **Klauzulą wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku AC** (pkt. 5.1).

3.6. W przypadku kontynuacji ubezpieczenia (również zachowania ciągłości trwania ochrony ubezpieczeniowej w sytuacji zmiany Ubezpieczyciela) oraz zgłoszenia do ubezpieczenia nowo zakupionych pojazdów (fabrycznie nowych), nie będzie wymagane sporządzanie dokumentacji zdjęciowej pojazdu ani przeprowadzenie oględzin.

3.7. Postanowienia dotyczące likwidacji szkód

Szkody w pojazdach spowodowane przez osoby trzecie będą likwidowane z ubezpieczenia AC, bez oczekiwania na uzyskanie dokumentacji pozwalającej Ubezpieczycielowi na przeprowadzenie procedury regresowej.

3.8. **Likwidacja szkód** odbywać się będzie w wariancie tzw. **WARSZTAT** (koszty naprawy ustalane są na podstawie cen części oryginalnych serwisowych tzn. części zamiennych produkowanych zgodnie ze standardami produkcyjnymi producenta danej marki bez pomniejszania procentowego w zależności od okresu eksploatacji). Jeżeli rzeczywiste koszty naprawy pojazdu nie przekroczą 75% wartości pojazdu aktualnej na dzień szkody Ubezpieczający/Ubezpieczony ma prawo wymagać likwidacji szkody jako szkody częściowej (bez względu na zasady uznawania szkody za całkowitą). Oględziny uszkodzonych pojazdów odbędą się w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody. Ubezpieczyciel zagwarantuje możliwość dokonania oględzin w dniu zgłoszenia szkody, jeśli Ubezpieczony zgłosi szkodę i stawi się na oględziny w placówce Ubezpieczyciela zajmującej się likwidacją szkód.

Znosi się amortyzację części za wyjątkiem ogumienia, akumulatorów, elementów ciernych układu hamulcowego, elementów ciernych sprzęgła, elementów układu wydechowego i innych ulegających zużyciu w trakcie normalnej eksploatacji pojazdu.

3.9. Wypłata odszkodowań:

3.9.1. Wraz z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT. Warunkiem wypłaty odszkodowania wraz z podatkiem jest załączenie do akt szkody oryginału (-ów) faktur (-y) za zakup lub naprawę pojazdu;

3.9.2. Bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT.

3.9.3. Niezależnie od w/w zapisów odszkodowanie płatne jest bez podatku VAT w przypadku likwidacji szkody zgodnie z wariantem „wycena” (tj. na podstawie kosztorysu Ubezpieczyciela); lub jeśli Ubezpieczający, mimo przysługującego mu prawa do odliczenia podatku VAT, ubezpieczył pojazd w wartości brutto a w ciągu roku od daty jego zakupu doszło do kradzieży pojazdu lub szkody całkowitej.

3.9.4. Suma ubezpieczenia nie będzie ulegała redukcji po wypłacie odszkodowania.

3.10. Szkody regresowe nie będą obciążały szkodowości Ubezpieczającego (niezależnie od tego czy regres zostanie dokonany (w całości, częściowo) czy też w ogóle nie zostanie dokonany przez Ubezpieczyciela).

3.11. W przypadku pozostałości po szkodzie całkowitej w zależności od wyboru Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel aktywnie będzie uczestniczył pomagając w zagospodarowaniu pozostałości według odrębnie określonych warunków ustalonych przez strony m.in. wskazując nabywców uszkodzonych pojazdów. Ubezpieczyciel udzieli pomocy w zbyciu pozostałości pojazdu przy założeniu, że oferta kupna pozostałości zostanie niezwłocznie przekazana do Ubezpieczonego, a wartość najwyższej zaoferowanej ceny będzie przyjęta do rozliczenia szkody, jako wartość rynkowa pozostałości. W przypadku, gdyby najwyższa zaoferowana cena była niższa od ustalonej przez Ubezpieczyciela wartości danych pozostałości po szkodzie całkowitej, Ubezpieczyciel dopłaci występującą różnicę po otrzymaniu odpowiedniego wniosku od Ubezpieczonego.

3.12. Pokrycie kosztów holowania następuje niezależnie od możliwości organizacji holowania w ramach ubezpieczenia assistance.

4. Franszyzy i udziały własne:

4.1. Franszyza integralna: 200,00 zł,

4.2. Franszyza redukcyjna: brak,

4.3. Udziały własne: brak.

5. Obligatoryjne klauzule dodatkowe.

5.1. Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku AC

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia w ramach umowy ubezpieczenia obejmujące ryzyko AC zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od chwili ich zgłoszenia do końca trwania poszczególnych lat polisowych tj. do dnia 31.12.2014 r. (dla pojazdów nabytych w pierwszym roku polisowym), do dnia 31.12.2015 r. (dla pojazdów nabytych w drugim roku polisowym) oraz do dnia 31.12.2016 r. (dla pojazdów nabytych w trzecim roku polisowym). Składka za ubezpieczenie AC zostanie naliczona według stawek właściwych w umowie ubezpieczenia, proporcjonalnie do udzielonego okresu ochrony, przyjmując, że składka za każdy rozpoczęty dzień ochrony wynosi 1/365 składki rocznej.

5.2. Klauzula badań technicznych

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że

Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za szkodę zaistniałą z ubezpieczenia Autocasco, jeżeli pojazd nie posiadał ważnego okresowego badania technicznego w momencie powstania szkody, jeśli w odniesieniu do tego pojazdu obowiązuje wymóg dokonywania okresowych badań technicznych, pod warunkiem, że stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego.

5.3. Klauzula zabezpieczeń przeciwkradzieżowych

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

urządzeniami zabezpieczającymi pojazd przed kradzieżą, wymaganymi przy zawarciu umowy ubezpieczenia są:

- 5.3.1. w pojazdach o sumie ubezpieczenia do 65 000 zł (netto) co najmniej jedno atestowane urządzenie;
- 5.3.2. w pojazdach o sumie ubezpieczenia powyżej 65 000 zł (netto) co najmniej dwa różne, samodzielne, atestowane urządzenia w tym autoalarm;
- 5.3.3. Ubezpieczyciel uznaje wszystkie zabezpieczenia przeciwkradzieżowe zamontowane fabrycznie jako zabezpieczenia dopuszczone do obrotu na rynku polskim na podstawie uzyskanego certyfikatu wymaganego przez odpowiednie przepisy prawa (np. świadectwo kwalifikacyjne itp.).

5.4. Klauzula przyjmująca istniejący system zabezpieczeń

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

wobec dotychczas posiadanych i ubezpieczanych w zakresie Autocasco pojazdów Ubezpieczającego, Ubezpieczyciel nie będzie wymagać innych dodatkowych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych ponad te, które przyjęte zostały przez poprzedniego Ubezpieczyciela i uznaje je za wystarczające.

5.5. Klauzula zasady proporcji

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

zadeklarowanie niższej sumy ubezpieczenia w stosunku do faktycznej wartości pojazdu w dniu zawarcia ubezpieczenia nie będzie podstawą do stosowania zasady proporcji przy wypłacie odszkodowania.

5.6. Klauzula niezmienności stawek

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje niezmiennność ustalonych przez strony umowy ubezpieczenia stawek w czasie całego okresu jej trwania i Ubezpieczyciel będzie je stosować wobec wszystkich pojazdów włączanych do ubezpieczenia na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia o ile włączone pojazdy do ochrony ubezpieczeniowej będą takiego samego przeznaczenia/rodzaju wymienionego w formularzu ofertowym oraz umowie ubezpieczenia.

5.7. Klauzula kosztów dodatkowych

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje limit w wysokości 300 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w ciągu każdego rocznego okresu ubezpieczenia na pokrycie następujących kosztów dodatkowych w trakcie trwania okresu ubezpieczenia:

- 5.7.1. zapobieżenia zwiększeniu się szkody i zabezpieczenia pojazdu po szkodzie w tym uzasadnionej wymiany zamków i innych zabezpieczeń,
- 5.7.2. holowania powypadkowego,
- 5.7.3. postoju uszkodzonego pojazdu na parkingu,
- 5.7.4. wymiany wkładek zamków oraz przekodowania modułów zabezpieczeń antykradzieżowych, w przypadku utraty kluczy (fabrycznych urządzeń służących do otwarcia pojazdu),
- 5.7.5. holowania pojazdu pomiędzy miejscem postoju uszkodzonego pojazdu na parkingu, a wskazanym przez Ubezpieczonych miejscem/serwisem naprawczym,
- 5.7.6. obowiązkowego dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 81 ust. 8 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku -- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.), wykonanego w związku ze szkodą, za którą Ubezpieczyciel przyjął odpowiedzialność,
- 5.7.7. sprzedaży/złomowania uszkodzonego pojazdu, jeżeli stwierdzona została szkoda całkowita.

5.8. Klauzula płatności składki lub raty składki

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

- 5.8.1. odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia.
- 5.8.2. Brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczającego przez Ubezpieczyciela do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie siedmiu dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego.

5.9. Klauzula okolicznościowa

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel jest zobowiązany do ustalenia i wyjaśnienia okoliczności szkody i wypłaty należnego odszkodowania, zgodnie z ogólnie przyjętymi zasadami, bez konieczności oczekiwania na prawomocne postanowienie kończące postępowanie w sprawie dotyczącej szkody.

6. Włączenie do ochrony klauzuli ładunkowej:

Ubezpieczyciel rozszerza odpowiedzialność o szkody powstałe w następstwie niewłaściwego załadunku i przewożenia ładunku, pod warunkiem, że był on umieszczony poza kabiną pasażerską pojazdu.

C. Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków powstałych w związku z użytkowaniem pojazdów mechanicznych (NNW)

1. Przedmiot ubezpieczenia:

następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe u Ubezpieczonych (kierowcy i pasażerów) w pojazdach mechanicznych będących w posiadaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub w posiadanie, których Ubezpieczający / Ubezpieczony wejdzie w okresie trwania umowy ubezpieczenia. Na wniosek Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa ubezpieczenia jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego).

2. Zakres ubezpieczenia

Ubezpieczenie obejmuje trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałych w związku z ruchem pojazdów, a w szczególności podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania lub postoju pojazdu, podczas naprawy pojazdu, podczas załadunku i wyładunku pojazdu oraz zwrot udokumentowanych kosztów leczenia powstałych w wyniku zdarzenia w wysokości nie mniejszej niż 10 % sumy ubezpieczenia.

3. Dodatkowe postanowienia :

3.1. **Suma ubezpieczenia:** 10 000,00 zł / osobę.

3.2. Górną granicę odpowiedzialności w razie śmierci Ubezpieczonego wskutek nieszczęśliwego wypadku będzie stanowiła kwota odpowiadająca 100 % sumy ubezpieczenia. W przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu świadczenie wypłacane będzie w wysokości 1% sumy ubezpieczenia, za każdy procent trwałego uszczerbku na zdrowiu.

3.3. Zakres terytorialny:

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie NNW w ruchu i postoju obejmuje szkody powstałe na terytorium RP oraz w granicach geograficznych Europy.

3.4. Okres ubezpieczenia:

12 miesięcy od dnia wnioskowanego, tj. dnia rozpoczęcia ochrony. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się następnego dnia po zakończeniu okresu dotychczasowego ubezpieczenia.

3.5. Miejsca osób wyłączanych z ubezpieczenia:

Składki za miejsca osób wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane proporcjonalnie do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile w okresie ubezpieczenia danego pojazdu nie zaistniało zdarzenie, w związku, z którym wypłacono odszkodowanie. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

3.6. Miejsca osób włączanych do ubezpieczenia:

Miejsca osób w nowo nabywanych pojazdach będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia (w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu), po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wnioskowanego, jako dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

Pozostałe postanowienia zgodnie z **Klauzulą wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku NNW** (pkt. 5.1)

4. Franszyzy i udział własny:

4.1. Franszyza integralna: brak

4.2. Franszyza redukcyjna: brak

4.3. Udział własny: brak

5. Klauzule dodatkowe:

5.1. Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku NNW

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia w ramach umowy ubezpieczenia obejmujące ryzyko NNW zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od chwili ich zgłoszenia do końca trwania poszczególnych lat polisowych tj. do dnia 31.12.2014 r. (dla pojazdów nabytych w pierwszym roku polisowym), do dnia 31.12.2015 r. (dla pojazdów nabytych w drugim roku polisowym) oraz do dnia 31.12.2016r. (dla pojazdów nabytych w trzecim roku polisowym). Składka za ubezpieczenie NNW zostanie naliczona według stawek właściwych w umowie ubezpieczenia, proporcjonalnie do udzielonego okresu.

5.2. Klauzula niezmienności stawek

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje, iż ustalone przez strony umowy ubezpieczenia stawki będą niezmiennie w czasie całego okresu jej trwania i będzie te stawki stosować wobec wszystkich pojazdów włączanych do ubezpieczenia na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia.

5.3. Klauzula płatności składki lub rat składki

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

5.3.1. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia,

5.3.2. Brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczającego przez Ubezpieczyciela do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie

siedmiu dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego.

D. Ubezpieczenie assistance

1. Przedmiot ubezpieczenia:

Koszty świadczonych usług assistance w pojazdach mechanicznych będących w posiadaniu samoistnym lub zależnym Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub w posiadanie, których Ubezpieczający / Ubezpieczony wejdzie w okresie trwania umowy ubezpieczenia. Na wniosek Ubezpieczającego / Ubezpieczonego mogą być ubezpieczone pojazdy użytkowane na podstawie umów najmu, dzierżawy, leasingu lub innych o podobnym charakterze (w takich przypadkach umowa jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego).

2. Zakres i limity odpowiedzialności

Zakres ubezpieczenia i limity obejmują (w przypadku uszkodzenia, wypadku, kolizji lub awarii pojazdu) co najmniej organizację oraz pokrycie następujących świadczeń:

- 2.1. naprawę ubezpieczonego pojazdu (jeżeli jest możliwa) w miejscu jego unieruchomienia (również wskutek użycia niewłaściwego paliwa). Ubezpieczyciel pokrywa koszty robocizny z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy – limit na zdarzenie 2 000 zł,
- 2.2. holowanie ubezpieczonego pojazdu (również w przypadku użycia niewłaściwego paliwa), do najbliższego zakładu naprawczego – limit na zdarzenie 2 500,00 zł,
- 2.3. holowanie ubezpieczonego pojazdu w przypadku braku paliwa do najbliższej stacji lub dostarczenie paliwa w celu umożliwienia kontynuacji podróży. Ubezpieczyciel nie pokrywa kosztu paliwa – limit na zdarzenie 1 500,00 zł,
- 2.4. otwarcie ubezpieczonego pojazdu w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwarcia pojazdu,
- 2.5. wymianę koła lub naprawę ogumienia na miejscu zdarzenia,
- 2.6. koszty parkingu na okres maksymalnie 4 dni,
- 2.7. złomowanie ubezpieczonego pojazdu w przypadku wystąpienia szkody całkowitej,
- 2.8. wynajem pojazdu zastępczego w razie wypadku, awarii lub kradzieży ubezpieczonego pojazdu, na okres do 7 dni. Ubezpieczyciel zapewnia dostarczenie i odbiór pojazdu zastępczego za pojazd ubezpieczony (lub dojazd kierowcy i pasażerów do miejsca wypożyczenia pojazdu). Ubezpieczyciel zapewni pojazd zastępczy bez względu na czas naprawy na okres nie krótszy niż 3 dni,
- 2.9. nocleg Ubezpieczonych w hotelu (kierowca i pasażerowie), nie dłużej niż 4 doby, w przypadku unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu wskutek awarii, wypadku lub kradzieży, jeżeli naprawa lub odzyskanie pojazdu nie może być dokonane w dniu zdarzenia,

- 2.10. powrót Ubezpieczonych (kierowca i pasażerowie) do miejsca zamieszkania w RP lub kontynuację podróży do miejsca przeznaczenia w przypadku unieruchomienia ubezpieczonego pojazdu wskutek awarii, wypadku lub kradzieży pojazdu. Przejazd odbywa się pociągiem I klasy lub jeśli odległość byłaby większa niż 1000 km samolotem w klasie ekonomicznej (Ubezpieczyciel ma prawo wskazania środka transportu),
- 2.11. przejazd jednej osoby po odbiór ubezpieczonego pojazdu naprawionego wskutek awarii lub wypadku, lub po odbiór ubezpieczonego pojazdu odzyskanego po kradzieży,
- 2.12. usługi informacyjne,
- 2.13. jeżeli Ubezpieczyciel nie jest w stanie zorganizować ww. świadczeń na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy lub Mołdawii, pokryje koszty poniesione przez Ubezpieczającego (Ubezpieczonego), który zorganizuje je we własnym zakresie - limit 5 000,00 zł.

3. Inne postanowienia:

3.1. Zakres terytorialny:

Ochrona ubezpieczeniowa w zakresie ASS obejmuje szkody powstałe na terytorium RP oraz w granicach geograficznych Europy.

3.2. Okres ubezpieczenia:

12 miesięcy od dnia wnioskowanego, tj. dnia rozpoczęcia ochrony. Okres ubezpieczenia rozpoczyna się następnego dnia po zakończeniu okresu dotychczasowego ubezpieczenia.

3.3. Pojazdy z ASS wyłączone z ubezpieczenia:

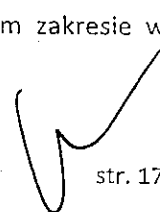
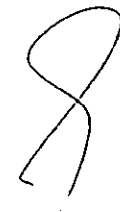
- 3.4. Składki za pojazdy wycofywane z ubezpieczenia w czasie trwania umowy ubezpieczenia będą zwracane w proporcji do okresu ubezpieczenia, licząc 1/365 składki rocznej za każdy dzień ochrony ubezpieczeniowej, o ile w okresie ubezpieczenia danego pojazdu nie zaistniało zdarzenie, w związku, z którym wypłacono odszkodowanie. Od tak wyliczonej składki za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej nie będą potrącane koszty manipulacyjne.

3.5. Pojazdy włączone do ubezpieczenia:

Pojazdy nowo nabywane będą objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w umowie ubezpieczenia (w szczególności z zastosowaniem stawek ustalonych dla odpowiedniej kategorii pojazdu), po uprzednim pisemnym zgłoszeniu ich do ubezpieczenia. Ochrona ubezpieczeniowa – od dnia wnioskowanego, jako dnia rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej.

Pozostałe postanowienia zgodnie z **Klauzulą wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku ASS** (pkt. 5.1)

- 3.6. Dla pozostałych pojazdów nieobjętych ubezpieczeniem assistance oraz w przypadku niemożności zagwarantowania pełnego zakresu usług assistance w stosunku do określonego rodzaju pojazdu dopuszczalna jest deklaracja pokrycia kosztów działań objętych zakresem assistance, które Ubezpieczony podejmie we własnym zakresie w

limicie 3 000,00 zł na jedno i 10 000,00 zł na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.

4. Franszyzy i udział własny:

4.1. Franszyza integralna: brak

4.2. Franszyza redukcyjna: brak

4.3. Udział własny: brak

5. Klauzule dodatkowe:

5.1. Klauzula wyrównania okresów ubezpieczenia w ryzyku ASS

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Pojazdy zgłaszane do ubezpieczenia w ramach umowy ubezpieczenia obejmujące ryzyko ASS zostaną objęte ochroną ubezpieczeniową od chwili ich zgłoszenia do końca trwania poszczególnych lat polisowych tj. do dnia 31.12.2014 r. (dla pojazdów nabytych w pierwszym roku polisowym), do dnia 31.12.2015 r. (dla pojazdów nabytych w drugim roku polisowym) oraz do dnia 31.12.2016 r. (dla pojazdów nabytych w trzecim roku polisowym). Składka za ubezpieczenie ASS zostanie naliczona według stawek właściwych w umowie ubezpieczenia, proporcjonalnie do udzielonego okresu.

5.2. Klauzula niezmienności stawek

Z zastrzeżeniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

Ubezpieczyciel gwarantuje, iż ustalone przez strony umowy ubezpieczenia stawki będą niezienne w czasie całego okresu jej trwania i będzie te stawki stosować wobec wszystkich pojazdów włączanych do ubezpieczenia na zasadach określonych w umowie ubezpieczenia.

5.3. Klauzula płatności składki lub rat składki

Z zastrzeżeniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków ubezpieczenia, uzgadnia się, że:

5.3.1. odpowiedzialność Ubezpieczyciela rozpoczyna się od godz. 00:00 dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek okresu ubezpieczenia,

5.3.2. brak opłaty składki ubezpieczeniowej lub raty składki w terminie jej płatności nie skutkuje odstąpieniem Ubezpieczyciela od udzielania ochrony ubezpieczeniowej ze skutkiem natychmiastowym. Odstąpienie jest możliwe pod warunkiem pisemnego wezwania Ubezpieczającego przez Ubezpieczyciela do zapłaty i nie otrzymania składki w terminie siedmiu dni o ile do dnia poprzedniego włącznie nie nastąpiło obciążenie rachunku bankowego Ubezpieczającego.

II. Postanowienia wspólne dla ubezpieczeń komunikacyjnych.

1. Umowa ubezpieczenia będzie realizowana w oparciu o ceny jednostkowe (rozumiane jako składka za 12 miesięczny okres ochrony ubezpieczeniowej) za poszczególne ryzyka ubezpieczeniowe zaproponowane przez Ubezpieczyciela w najkorzystniejszej ofercie, zgodnie z faktycznymi potrzebami Ubezpieczającego.
2. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy użytkowane przez Ubezpieczającego wymienione w załączniku nr 1 oraz pojazdy zgłoszone w trakcie obowiązywania umowy):
 - 2.1. stanowiące własność Ubezpieczającego,
 - 2.2. będące w posiadaniu Ubezpieczającego na podstawie innego niż prawo własności tytułu prawnego (jako przedmiot umowy leasingu, najmu, dzierżawy - pod warunkiem posiadania przez Ubezpieczającego gestii ubezpieczeniowej), w tym wypadku umowa jest zawierana na rzecz właścicieli wskazanych przez Ubezpieczającego.
3. Ubezpieczeniem może zostać również objęte wyposażenie dodatkowe, specjalistyczne nadbudowy zamontowane na stałe, specjalistyczne wyposażenie nie będące elementem nadbudowy.
4. Rodzaje pojazdów będących przedmiotem ubezpieczenia: samochody osobowe, ciężarowe w karoserii osobowych, ciężarowe do 2 ton, ciężarowe pow. 2 ton, ciągniki siodłowe, przyczepy i naczepy, autobusy, pojazdy pogotowia oraz pożarnicze, ciągniki rolnicze, pojazdy wolnobieżne, pojazdy specjalistyczno-budowlane (kosiarki, żurawie, koparki, koparko-ładowarki, motorowery, motocykle i inne).
5. Ostateczna lista pojazdów, liczba ryzyk oraz sumy ubezpieczenia mogą ulec zmianie i zostaną zaktualizowane przy zawieraniu poszczególnych (pojedynczych) polis ubezpieczenia.
6. Faktyczne potrzeby Ubezpieczającego będą zgłaszane w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia w zakresie:
 - 6.1. ubezpieczenia nowonabywanych środków trwałych - zakup taboru,
 - 6.2. ubezpieczenia w zakresie ryzyka AC+KR i assistance pojazdów nie spełniających kryteriów na dzień 01.01.2014 r.,
 - 6.3. rozszerzenia zakresu AC+KR: włączenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela za szkody powstałe w wyniku kradzieży na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii,
 - 6.4. rozszerzenia zakresu Assistance na terytorium Polski lub/i Europy.
7. Czas trwania umowy: 36 miesięcy, od dnia 01.01.2014 r. godzina 00:00 lub od dnia zawarcia umowy w przypadku zawarcia jej po 01.01.2014 r. do 31.12.2016 r. godzina 24:00.
8. Okres umowy dzieli się na trzy roczne okresy ubezpieczenia z zastrzeżeniem obowiązków wynikających z przepisów w zakresie ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych:
 - 8.1. Pierwszy okres ubezpieczenia: od dnia 01.01.2014 r. do dnia 31.12.2014 r.
 - 8.2. Drugi okres ubezpieczenia: od dnia 01.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.
 - 8.3. Trzeci okres ubezpieczenia: od dnia 01.01.2016 r. do dnia 31.12.2016 r.

9. Dla pojazdów nowozakupionych oraz w przypadku doubezpieczenia pojazdu, składka płatna będzie w terminie przypadającym na płatność kolejnej raty składki wynikającej z harmonogramu płatności.
10. Zasady kwalifikowania pojazdów do ubezpieczenia zostały określone w wykazie pojazdów przedstawionym w załączniku nr 1.
11. Ubezpieczenie assistance obejmuje wszystkie wskazane pojazdy osobowe i ciężarowe do 2 ton (w tym pojazdy specjalne, jeżeli są w nadwoziu pojazdu osobowego lub ciężarowego do 2 ton).
12. Dostarczenie wszelkich dokumentów ubezpieczeniowych nastąpi na koszt Ubezpieczyciela.
13. Prawo opcji - na podstawie art. 34 ust 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2013 r., poz.907) Ubezpieczający zastrzega sobie prawo do jednostronnego (w ramach prawa opcji) rozszerzenia zamówienia do wysokości środków finansowych przyznanych na ten cel. Faktyczne potrzeby Ubezpieczającego realizowane w ramach prawa opcji będą zgłaszane w trakcie obowiązywania umowy ubezpieczenia do maksymalnej wysokości 10 % wszystkich pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia w każdym rocznym okresie ubezpieczenia na warunkach i stawkach określonych w przeprowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Program ubezpieczenia stanowi załącznik do polis o numerach:

Polisa nr IL5 20670001 0373

Polisa nr IL5 20670374 0544

KIEROWNIK
Zespołu Pionu Klienta Korporacyjnego
Zespół Ubezpieczeń
Artur Krzyżewski

KIEROWNIK
Zespołu Pionu Klienta Korporacyjnego
Zespół Sprzedaży Korporacyjnej
Grzysztof Cieślak

Ubezpieczyciel

WICEPREZYDENT MIASTA
Agnieszka Nowak
Agnieszka Nowak
Ubezpieczający

Powszechny Zakład Ubezpieczeń
Spółka Akcyjna
Oddział Regionalny w Łodzi
Pion Klienta Korporacyjnego
Zespół Sprzedaży Korporacyjnej
90-965 Łódź, ul. Zamenhofska 16
-4-

DYREKTORA
W Oddziale Regionalnym Miasta
Agnieszka Graszka
Agnieszka Graszka