

„Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi”

**UCHWAŁA Nr /05
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia 2005 r.**

**w sprawie przystąpienia Miasta Łodzi do Projektu „A-B Landbridge II” w ramach
programu INTERREG III B CADSES.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i 12a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203) w związku z uchwałą Nr XX/262/03 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 października 2003 r. w sprawie kontynuowania uczestnictwa Miasta Łodzi w Stowarzyszeniu Miast Autostrady Bursztynowej, Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Miasta Łodzi – członka Stowarzyszenia Miast Autostrady Bursztynowej - do Projektu „A-B Landbridge II” w ramach programu INTERREG III B CADSES, mającego na celu uczestnictwo w kreowaniu koncepcji zagospodarowania korytarzy transportowych północ – południe łączących porty Morza Bałtyckiego i Morza Adriatyckiego.

§ 2. Na realizację wspólnych celów Projektu w budżecie miasta Łodzi ujęte zostaną środki w wysokości 5.000 zł (pięć tysięcy zł) w roku 2006 i 5.000 zł (pięć tysięcy zł) w roku 2007.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Sylwester PAWŁOWSKI

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie przystąpienia miasta Łodzi do Projektu „A-B Landbridge II” w ramach programu INTERREG III B CADSES

Projekt „A-B Landbridge II” zostanie zgłoszony do finansowania w ramach Inicjatywy Wspólnotowej INTERREG III B z programu CADSES priorytet 2 działanie 2.1: „Rozwój sprawnych systemów transportowych wspomagających zrównoważony rozwój”.

Środki na ten cel pochodzą z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Okres realizacji Projektu to lata 2006 –2007. Projektem kieruje region Veneto (Włochy) jako partner wiodący. Partnerami są jednostki samorządu terytorialnego oraz organizacje transportowe z Włoch, Austrii, Słowenii, Czech, Słowacji, Niemiec i Polski. W Polsce koordynatorem Projektu jest Minister Infrastruktury, uczestnikami Projektu są m. in.: miasta członkowskie Stowarzyszenia Miast Autostrady Bursztynowej, porty w Gdyni i Szczecinie, Instytut Morski w Gdańsku, Samorządy Województw Pomorskiego i Zachodniopomorskiego.

Uczestnictwo Łodzi w Programie „A-B Landbridge II” wesprze przygotowanie zgodnych z interesem miasta i regionu decyzji i rozwiązań dotyczących realizacji korytarzy transportowych oraz spopularyzuje ich idee na naszym terenie.

Integracja i współpraca jednostek samorządowych, portów morskich, wyższych uczelni i operatorów transportu międzynarodowego w ramach Projektu służy wykreowaniu koncepcji zagospodarowania korytarzy transportowych północ – południe łączących porty Morza Bałtyckiego i Morza Adriatyckiego.

Władze Łodzi aktywnie działają na rzecz realizacji Centralnego Węzła Komunikacyjnego, który jest elementem VI korytarza transportowego. Uczestnictwo Łodzi, jako członka Stowarzyszenia Miast Autostrady Bursztynowej (SMAB) w Projekcie jest jednym z licznych działań zmierzających do realizacji istotnych dla miasta celów.

Centralne położenie regionu łódzkiego na skrzyżowaniu szlaków komunikacyjnych oraz baza produkcyjna, handlowa, kulturalna i administracyjna metropolii łódzkiej będą mogły zostać skutecznie wykorzystane i rozwinięte po stworzeniu zwartego systemu transportowego. W przygotowanej przez firmę McKinsey & Company strategii rozwoju gospodarczego Łodzi podkreślono, że jedną z trzech głównych branż, które rozwijać się będą w naszym mieście, jest logistyka. Kompleksowe podejście do rozwoju komunikacji i transportu oraz budowa szerokiego zaplecza logistycznego stanowią podstawę konkurencyjności regionu i całej centralnej Polski.

Środki finansowe, jakie Łódź wniesie do wspólnego budżetu Projektu, powiększone o fundusze UE pozostaną w dyspozycji miasta. Będą one wykorzystywane do przygotowania ekspertyz i pozyskiwania informacji koniecznych do realizacji Projektu, a w konsekwencji przyspieszenia powstania zintegrowanego systemu transportowego.