

„Projektodawcą jest
Prezydent Miasta Łodzi”

Druk Nr322 /2005
Projekt z dnia 14 listopada 2005roku.

**UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia
w sprawie podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172 poz.1441, Nr 175 poz.1457) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84, Nr 200, poz. 1683; z 2003 r. Nr 96, poz. 874, Nr 110, poz. 1039, Nr 188, poz. 1840, Nr 200, poz. 1953, Nr 203, poz. 1966; z 2004 r. Nr 92, poz. 880 i 884, Nr 96, poz. 959, Nr 123, poz. 1291, Nr 281, poz. 2782 oraz z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz.1365, Nr 167, poz.1399, Nr 169, poz.1419, Nr 175, poz.1462 i Nr 179, poz. 1484), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym, że w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub

wyższej niż 12 ton, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały,

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawkę podatku określa załącznik Nr 5 do niniejszej uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku określa załącznik Nr 6 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusu, z tym, że w zależności od ilości miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko, stawki podatku określa załącznik Nr 7 do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XL/716/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 8 grudnia 2004 roku w sprawie podatku od posiadania środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2006 roku, jednak nie wcześniej niż po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

**Przewodnicząca
Rady Miejskiej w Łodzi**

Iwona Bartosik

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony
i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 do 5,5 włącznie	420,00	630,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	840,00	1.060,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.060,00	1.270,00

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub
wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.160,00	1.270,00
13	14	1.270,00	1.370,00
14	15	1.370,00	1.470,00
15		1.470,00	1.590,00
Trzy osie			
12	17	1.470,00	1.590,00
17	19	1.590,00	1.690,00
19	21	1.690,00	1.790,00
21	23	1.790,00	1.890,00
23	25	1.890,00	2.000,00
25		2.000,00	2.100,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.890,00	2.000,00
25	27	2.000,00	2.100,00
27	29	2.100,00	2.200,00
29	31	2.200,00	2.505,00
31		2.300,00	2.505,00

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej
zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
od 3,5 i poniżej 12	1.270,00	1.470, 00

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.370,00	1.470,00
18	25	1.470,00	1.590,00
25	31	1.590,00	1.690,00
31		1.690,00	1.936,00
Trzy osie			
12	40	1.790,00	1.890,00
40		2.300,00	2.505,00

Załącznik Nr 5
do uchwały
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita /w tonach/	Stawka podatku w złotych
od 7 i poniżej 12	460,00

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy /w tonach/		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	420,00	520,00
18	25	520,00	630,00
25		630,00	730,00
Dwie osie			
12	28	520,00	630,00
28	33	730,00	1.050,00
33	38	1.050,00	1.370,00
38		1.370,00	1.790,00
Trzy osie			
12	38	730,00	1.050,00
38		1.050,00	1.370,00

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Stawki podatku dla autobusów

Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych	
	spełnia normy czystości spalin EURO lub posiada katalizator	pozostałe
do 15 miejsc (włącznie)	510,00	920,00
powyżej 15 do mniejszej niż 30 miejsc	940,00	1.370,00
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.590,00	1.790,00

Uzasadnienie:

Na podstawie art.12 b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. Nr 9 poz.84 z późn.zmianami), stawki minimalne podatku od środków transportowych określone w załącznikach Nr 1-3 do ustawy, ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2005 roku wyniósł 3,9180 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,21% w stosunku do kursu z roku poprzedniego, który wnosił 4,3634 zł. Stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone zgodnie z tym wskaźnikiem.

Minister Finansów w obwieszczeniu z dnia 27 października 2005 roku ustalił górne granice stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych na rok 2006. Stawki te są wyższe od ustalonych na rok 2005 o 2,5%.

W projekcie uchwały podwyższono stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych średnio o 2,5 % , z uwzględnieniem stawek minimalnych określonych w załącznikach Nr 1-3 do cytowanej ustawy. Stawki zostały zwaloryzowane o wskaźnik wzrostu określony przez Ministra Finansów , mimo to zaproponowane stawki w 95 % pozostają nadal niższe od maksymalnych. Dotyczy to m.in.:

- stawek podatku dla samochodów ciężarowych posiadających 2 i 3 osie, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, które wahają się w granicach od 1.160 zł do 2.100 zł przy maksymalnej stawce określonej przez Ministra Finansów 2.505,15 zł,
- stawki podatku dla przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 12 ton, która jest proponowana w wysokości 460zł przy maksymalnej stawce określonej przez Ministra Finansów 1.312,75 zł,
- stawek podatku od autobusów do 30 miejsc, które wahają się w granicach od 510 zł do 1.370zł przy maksymalnej stawce dla tej kategorii określonej przez Ministra Finansów w wysokości 1.531,54 zł.

Generalnie należy podkreślić, iż na występujące w przedkładanym projekcie 76 kategorii opodatkowania tylko w 4 przypadkach zastosowano stawki maksymalne są to:

-stawki podatku dla samochodów ciężarowych posiadających 4 osie, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 29 ton (2.505zł),

-stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych , posiadających 2 osie , o dopuszczalnej masie całkowitej od 31 ton oraz posiadający 3 osie , o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu powyżej 40 ton, (1936zł, 2505zł).