URZĄD [illegible] ŁODZI
Delegatura [illegible] Widzew
Al. Piłsudskiego 100
92-326 Łódź

Łódź. 2007-04-02

V.RK 3411-7/07

Wszyscy Wykonawcy

dot. postępowania o udzielenie zamówienia pt. Przebudowa ul.Piwnika Ponurego na odc. od ul.Przybyszewskiego do ul.Nurta Kaszyńskiego.

Zamawiający Miasto Łódź Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź Widzew na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. Nr 19 poz. 177 z póz. zm.), zwanej dalej Pzp, wprowadza zmianę do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) poprzez uzupełnienie opisu przedmiotu zamówienia o opis techniczny do projektu budowlano-wykonawczego drogi dojazdowej – ulica Piwnika Ponurego.

OPIS TECHNICZNY
Do P.B.-W. drogi dojazdowej-ulica Jana Piwnika „Ponurego" w Łodzi.
1.Podstawa opracowania.
1.1.Umowa z Inwestorem,
1.2.Mapa do celów projektowych w/w rejonu o numerze ewidencyjnym 3942 z dnia 23.08.2006r.
2.Przedmiot opracowania.
Przedmiotem opracowania jest droga dojazdowa-ulica Jana Piwnika „Ponurego" w Łodzi.
3.Zakres opracowania.
Opracowanie obejmuje drogę dojazdową-ulicę Jana Piwnika „Ponurego" w Łodzi.
4.Opis szczegółowy.
W obecnym stanie ulica jest ulica betonową w złym stanie technicznym. Zaprojektowano ulicę Jana Piwnika „Ponurego" o szerokości 5,00m. Wprowadzono po obu stronach ulicy chodniki o szerokości 2,00m przy jezdni. Zjazdy dopasowano szerokością do istniejącego śladu w/w. Projektowane pochylenia podłużne od 1,05% do 1,80%(patrz rysunek 2), spadek poprzeczny jednostronny 2%, , spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku ulicy(patrz rysunek 1). Nawierzchnia jezdni asfaltowa, zjazdy i chodniki z kostki typu „Polbruk"(patrz rysunek 3). Włączenie do ulicy

Przybyszewskiego na łukach bez progu. Szerokość w liniach rozgraniczających ~10m. Na rysunku 4 przedstawiono geometrię wjazdu na posesje. Nie przewiduje się specjalnej organizacji docelowej ruchu, pozostawia się dotychczasową organizację ruchu pionową i poziomą. Odwodnienie w/w ulicy powierzchniowe ze wspomaganiem wpustami ulicznymi (patrz rysunek nr 1). Przebudowę drogi dojazdowej należy traktować w kategorii remontu z uwagi na to, iż pozostaje się prawie w śladzie istniejącej nawierzchni betonowej. Istniejące urządzenia podziemne pozostają też w śladzie istniejącym i należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących urządzeń typu włazy. .

ZASTĘPCA DYREKTORA
Delegatury [illegible]-Widzew
Iwona Cieślelska

INSPEKTOR
Dorota Ciołkowska