

## **OPIS TECHNICZNY**

Do P.B.-W. ul. Osiedlowej od ulicy Milionowej do ulicy Lodowej w Łodzi.

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem,
- 1.2. Mapa do celów projektowych w/w rejonu o numerze ewidencyjnym 3134 z dnia 03.08.2006r.

### 2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest ul. Osiedlowa od ulicy Milionowej do ulicy Lodowej w Łodzi.

### 3. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje ul. Osiedlową od ulicy Milionowej do ulicy Lodowej w Łodzi.

### 4. Opis szczegółowy.

W obecnym stanie ulica jest ulicą gruntową. Zaprojektowano ulicę Osiedlową o szerokości 5,00m. Wprowadzono po obu stronach ulicy chodniki o szerokości 2,00m i 3,00m przy jezdni (od ulicy Milionowej) oraz 3,00m po stronie północnej (od ulicy Lodowej). Zjazdy dopasowano szerokością do istniejącego śladu w/w. Wzdłuż ulicy (od ulicy Milionowej) zaprojektowano miejsca parkingowe o wymiarach 2,50x5,00m oraz podjazdy do garaży o zmiennej szerokości. Od ulicy Lodowej nie projektowano miejsc parkingowych. Projektowane pochylenia podłużne od 0,57% do 4,03%, spadek poprzeczny jednostronny 2%, tylko na „łopatkach odwrotny bądź zgodny 1%, spadek poprzeczny chodników 2% w kierunku ulicy. Nawierzchnia jezdni asfaltowa, zjazdy i miejsca parkingowe z kostki typu „Polbruk”, chodniki i stopnie terenowe z kostki typu „Polbruk” (patrz rysunek 4 i 4A). Włączenie do ulic Milionowej i Lodowej na łukach bez progu. Szerokość w liniach rozgraniczających ~15m. Nie przewiduje się specjalnej organizacji docelowej ruchu, pozostawia się dotychczasową organizację ruchu pionową i poziomą. Odwodnienie w/w ulicy Osiedlowej powierzchniowe ze wspomaganiami wpustami ulicznymi (patrz rysunek nr 1). Przebudowę ul. Osiedlowej należy traktować w kategorii remontu z uwagi na to, iż pozostaje się w śladzie istniejącej nawierzchni gruntowej. Istniejące urządzenia podziemne pozostają też w śladzie istniejącym i należy dokonać regulacji wysokościowej istniejąc urządzeń typu włazy.

Opracował: