

## **Opis techniczny do projektu organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ul. Rąbieńskiej oraz ul. Pisankowej**

### I. Informacje ogólne.

Ulica Rąbieńska należy do podstawowego układu drogowego miasta. Na przedmiotowym odcinku jest drogą jednoprzestrzenną o nawierzchni asfaltowej. Przenosi ruch lokalny związany z obszarem zainwestowania. Stanowi dogodne połączenie pomiędzy ulicami Szczecińską i Krakowską/Traktorową.

Ulicą Rąbieńską przebiegają trasy komunikacji zbiorowej: trasa autobusu PKS łącząca Dobroń z Aleksandrowem oraz trasa autobusu MUK w Zgierzu – linia nr 6.

Ulica Pisankowa nie ma wykształconej jezdni. Jest to droga gminny Łódź położona w obszarze budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego. Przenosi ruch dojazdowy o b. małym natężeniu.

Ulica Pisankowa łączy ul. Rąbieńską i ul. Dożynkową.

### II. Organizacja czasowa i zabezpieczenie robót.

W ul. Rąbieńskiej pomiędzy ul. Dożynkową a rzeką Jasieniec budowany będzie kanał deszczowy z odgałęzieniem w ul. Pisankową. Z uwagi na małą szerokość jezdni ul. Rąbieńskiej, rowy odwadniające biegnące wzdłużnie oraz położenie kanału w jezdni prace wykonywane będą przy całkowitym wyłączeniu z ruchu opisywanego odcinka, zwłaszcza, że nie występują tu zabudowania wymagające bezpośredniej obsługi od ul. Rąbieńskiej. Osiedle budownictwa jednorodzinnego położone przy ul. Dożynkowej obsługiwane będzie poprzez ul. Dożynkową oraz ulice przyległe.

Prace będą etapowane tak, aby zapewnić stały dojazd do ul. Dożynkowej; albo bezpośrednio z ul. Rąbieńskiej od strony zachodniej albo poprzez ul. Świąteczną od strony wschodniej. (W tym celu należy wyrównać i udrożnić przejazd z ul. Świątecznej w ul. Dożynkową). Prace w ul. Pisankowej stanowią oddzielny etap wykonywany po całkowitym zakończeniu prac w ul. Rąbieńskiej. W etapie tym zostanie dopuszczony ruch gospodarczy wzdłuż ul. Pisankowej.

Prace związane z budową kanalizacji wykonywane będą w wykopach szalowanych. Roboty należy wykonywać zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykopy należy wygrodzić zaporami drogowymi U-51 i odpowiednio tablicami kierującymi U-53. Tablice i zapory oświetlić normatywnymi światłami pulsującymi na żółto albo czerwono- zgodnie z oznaczeniami na rysunkach.

Do oznakowania robót stosować typowe urządzenia i znaki normatywne o wymiarach nie mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu.

Wykonawca robót przez cały czas ich prowadzenia zobowiązany jest do zapewnienia możliwości dojścia i dojazdu do wszystkich posesji w rejonie prowadzonych prac.

### III. Wykaz znaków i elementów zabezpieczenia robót

1. Zapory drogowe	U-51	wg potrzeb
2. Tablica kierująca	U-53	1szt
3. Roboty na drodze	A-14	2szt
4. Zwężenie prawostronne	A-12b	1szt
5. Zwężenie lewostronne	A-12c	1szt
6. Żółte światła ostrzegawcze (dla dróg zawężonych)	U-57a	wg potrzeb
7. Czerwone światła ostrzegawcze (dla dróg zamkniętych)	U-57b	wg potrzeb
8. Zakaz ruchu	B-1	5szt
9. Zakaz skrętu w prawo	B-21	2szt
10. Zakaz skrętu w lewo	B-22	2szt
11. Nakaz skrętu w prawo	C-2	1szt
12. Nakaz skrętu w lewo	C-4	1szt
13. Droga bez wylotu	D-4a	2szt
14. Droga bez wylotu z lewej strony	D-4c	2szt
15. Tabliczka „Nie dotyczy docelowych wjazdów gospodarczych”		3szt
16. Tablice objazdowe wg załączonych rysunków		6szt
17. Koszulka do zastąpienia znaku „Przystanek autobusowy”	D-15	8szt

### IV. Uwagi końcowe

1. Po przeniesieniu linii autobusowych na nową trasę zasłonić znaki na nieczynnych przystankach.
2. Po zakończeniu prac w danym etapie natychmiast usuwać zbędne oznakowanie czasowe.
3. Za prawidłowość oznakowania robót oraz jego bieżące dostosowywanie do potrzeb całkowitą odpowiedzialność ponosi kierownik robót.
4. W przypadkach nie ujętych niniejszym opisem zastosowanie mają postanowienia wynikające z „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasach drogowych” oraz przepisów BHP.
5. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić:
  - PKS Oddział Osobowy w Łodzi
  - MUK w Zgierzu
  - Komendę Wojewódzką Straży Pożarnej w Łodzi
  - Stację pogotowia Ratunkowego w Łodzi
  - Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łodzi

**Użytkowników drogi powiadomić za pomocą komunikatu umieszczonego w prasie i innych mediach lokalnych.**