

Opis techniczny do projektu organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ul. Rąbieńskiej – KOMUNIKACJA ZBIOROWA

1. Stan istniejący

-Linia PKS Dobroń-Aleksandrów

-Linia nr 6 MUK w Zgierzu. Trasa: DWORZEC ŁÓDŹ-KALISKA-Wiókniarzy, Bandurskiego, Krzemieniecka, Krakowska, Złotno, **Rąbieńska**, Szczecińska, Kaczeńcowa, Św. Teresy (w oznaczonych kursach dodatkowo Szczecińska, Wersalska), Szczecińska, ZGIERZ. Średnia częstotliwość 20min w godzinach szczytu, 30 min poza szczytem – w dni powszednie oraz 40min w pozostałe dni. Czas przejazdu ok. 60min.

2. Trasa zastępcza

Z uwagi na całkowite zamknięcie dla ruchu odcinka ul. Rąbieńskiej zachodzi konieczność wyznaczenia trasy zastępczej dla zgierskiej linii 6. Teoretycznie można rozpatrywać następujący przebieg takiej trasy :

„a”-od ul. Krakowskiej ul. Złotno do ul. Szczecińskiej i powrót na trasę poprzednią w ul. Rojnej

„b”-od ul. Krakowskiej ul. Złotno i ul. Podchorążych do ul. Szczecińskiej i powrót jw.

„c”-od ul. Krakowskiej ul. Złotno , ul. Rąbieńską , ul. Traktorową do ul. Rojnej i powrót na poprzednią trasę w ul. Rydzowej.

Żadna z proponowanych tras nie może zapewnić bezpośredniej obsługi mieszkańców ul. Rąbieńskiej. Dodatkowo konstrukcja nawierzchni na ul. Podchorążych (odc. trasy „b”) nie jest przystosowana do ruchu autobusowego i znajduje się w bardzo złym stanie technicznym.

W świetle powyższego sugeruje się wyznaczenie trasy zastępczej wg. wariantu „c” z wykorzystaniem ciągu ulic **Traktorowa-Rojna**. Na ciągu tym znajduje się 5 par przystanków autobusowych łódzkiego MPK, które mogą zostać wykorzystane do obsługi zmienionego przebiegu zgierskiej linii nr 6. Proponowane rozwiązanie nie wymaga zwiększania taboru obsługującego linię nr 6.

Przez PKS mogą być wykorzystywane następujące trasy:

-od ul. Krakowskiej ul. Złotno do ul. Szczecińskiej i powrót na trasę poprzednią w Antoniewie

-od ul. Złotno , ul. Rąbieńską , ul. Traktorową, ul. Rojną, ul. Szczecińską i powrót na poprzednią trasę w Antoniewie

Na każdej z ww. tras znajduje się 7 par przystanków MPK, które ewentualnie mogą być użyte dla obsługi linii PKS.

3. Postanowienia końcowe

-Wykonawca prac na 10 dni przed ich planowanym rozpoczęciem winien zawiadomić PKS oraz MUK w Zgierzu o ich terminie.

-Bezwzględnie dopilnować zastąpienia znaków przystankowych na nieczynnych przystankach w ul. Rąbieńskiej.

Uwagi dla Inwestora

Ponieważ realizacja prac - z jednoczesnym utrzymaniem ruchu autobusowego w ul. Rąbieńskiej - nie jest możliwa, w celu minimalizacji utrudnień dla lokalnej społeczności sugeruje się wykonywanie prac w okresie wakacyjnym. (Optymalny termin - lipiec). W celu skrócenia terminu realizacji proponuje się wykonywanie prac na 2 zmiany. Zamknięcie dla ruchu ul. Rąbieńskiej winno być poprzedzone starannym osuszeniem terenu.