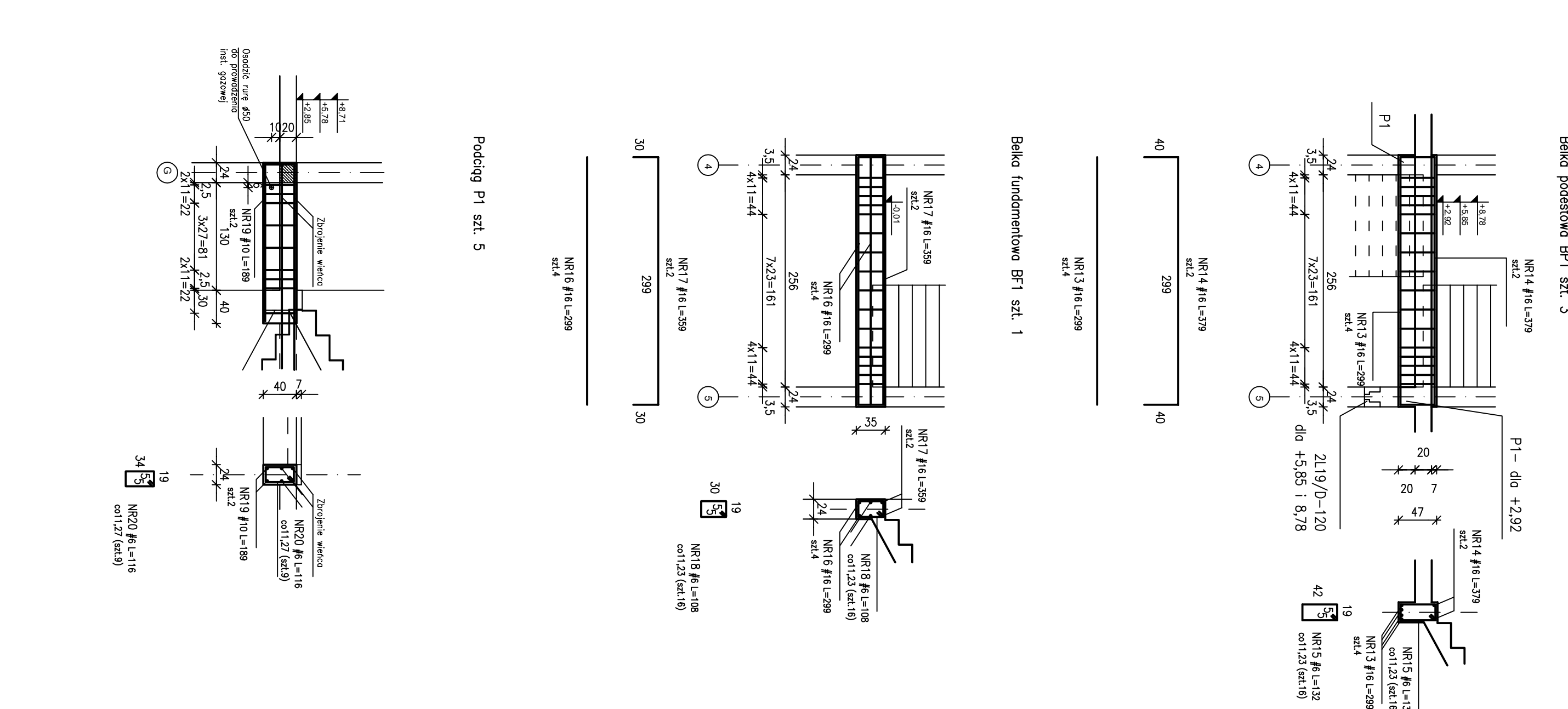
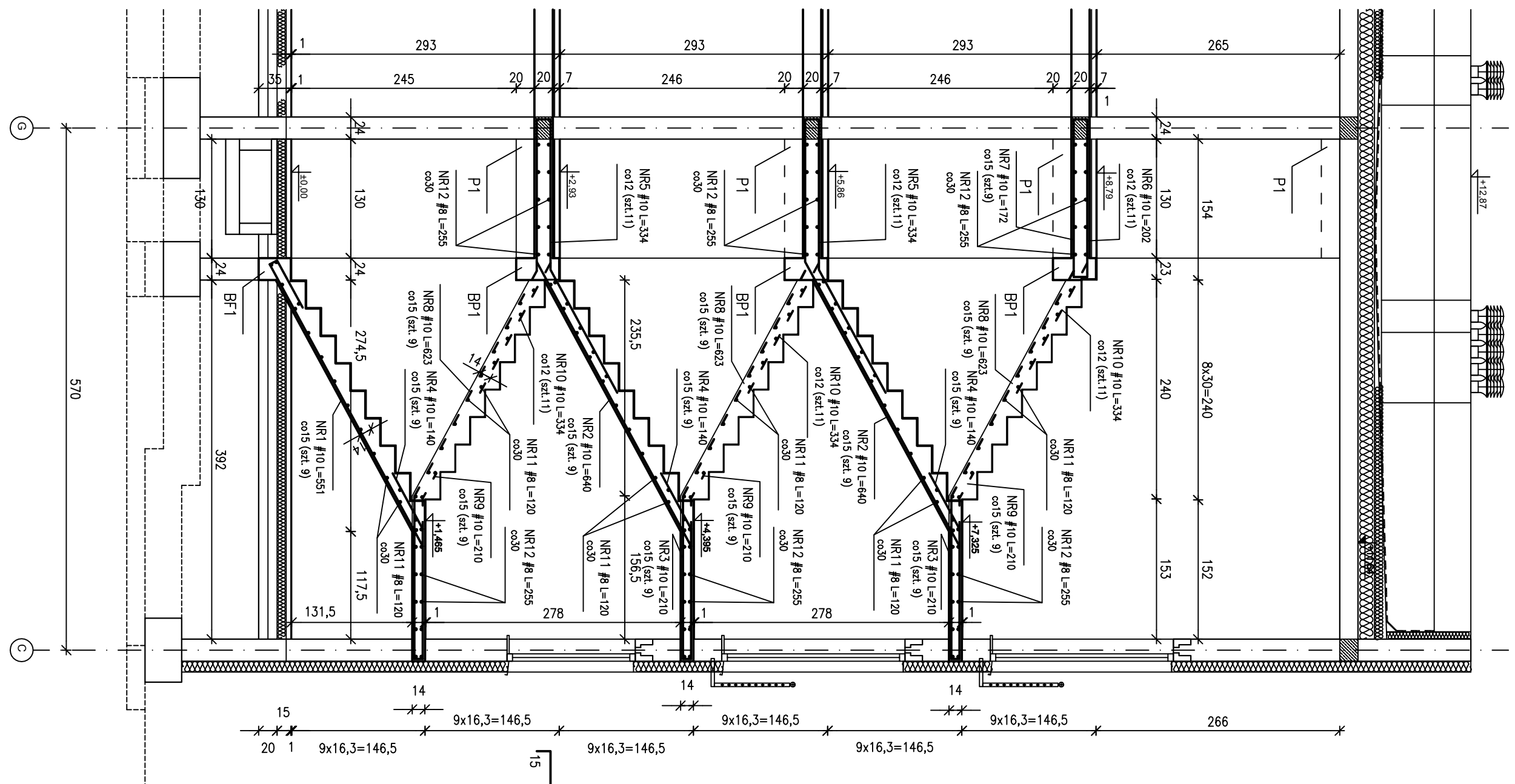
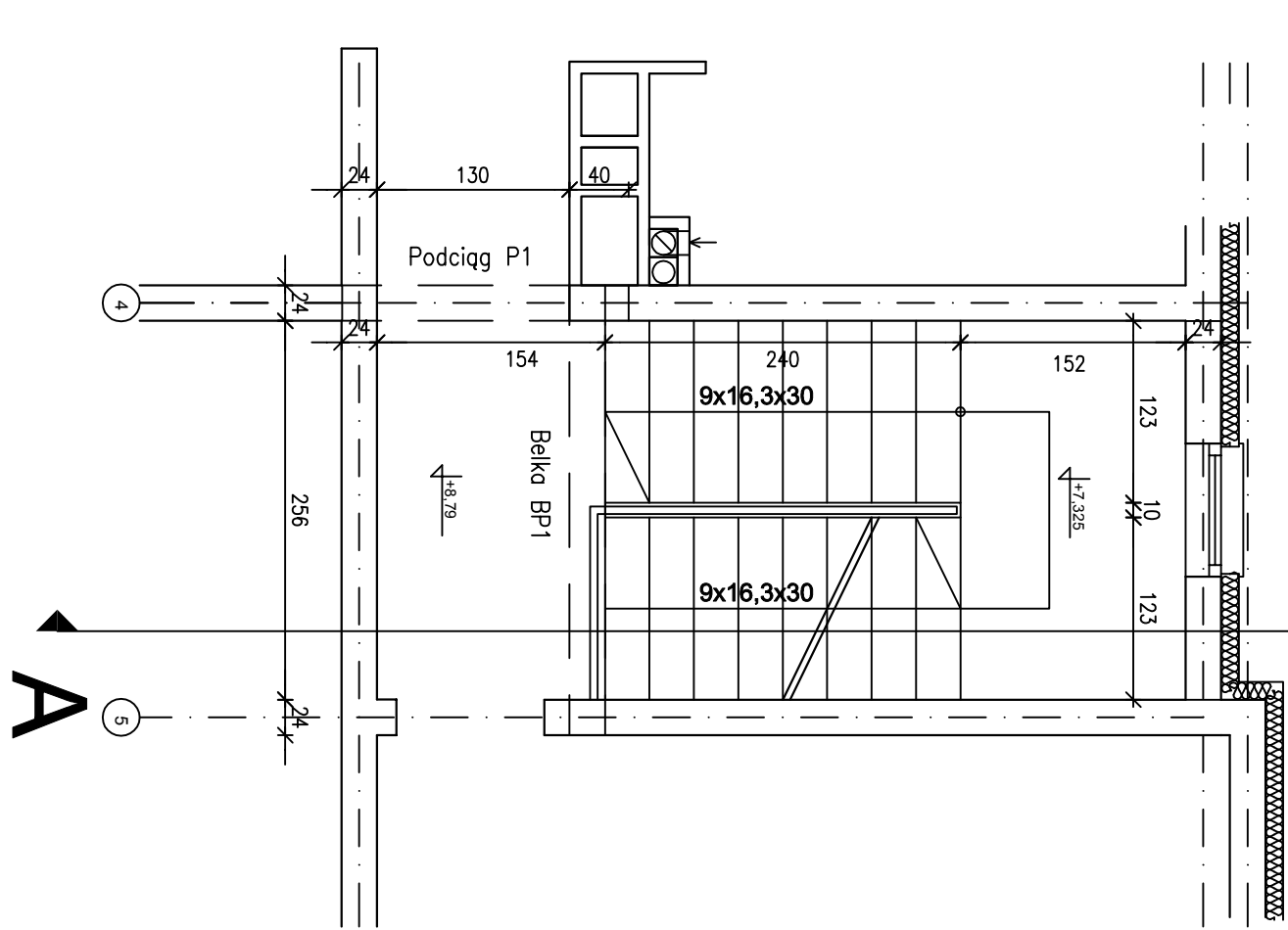
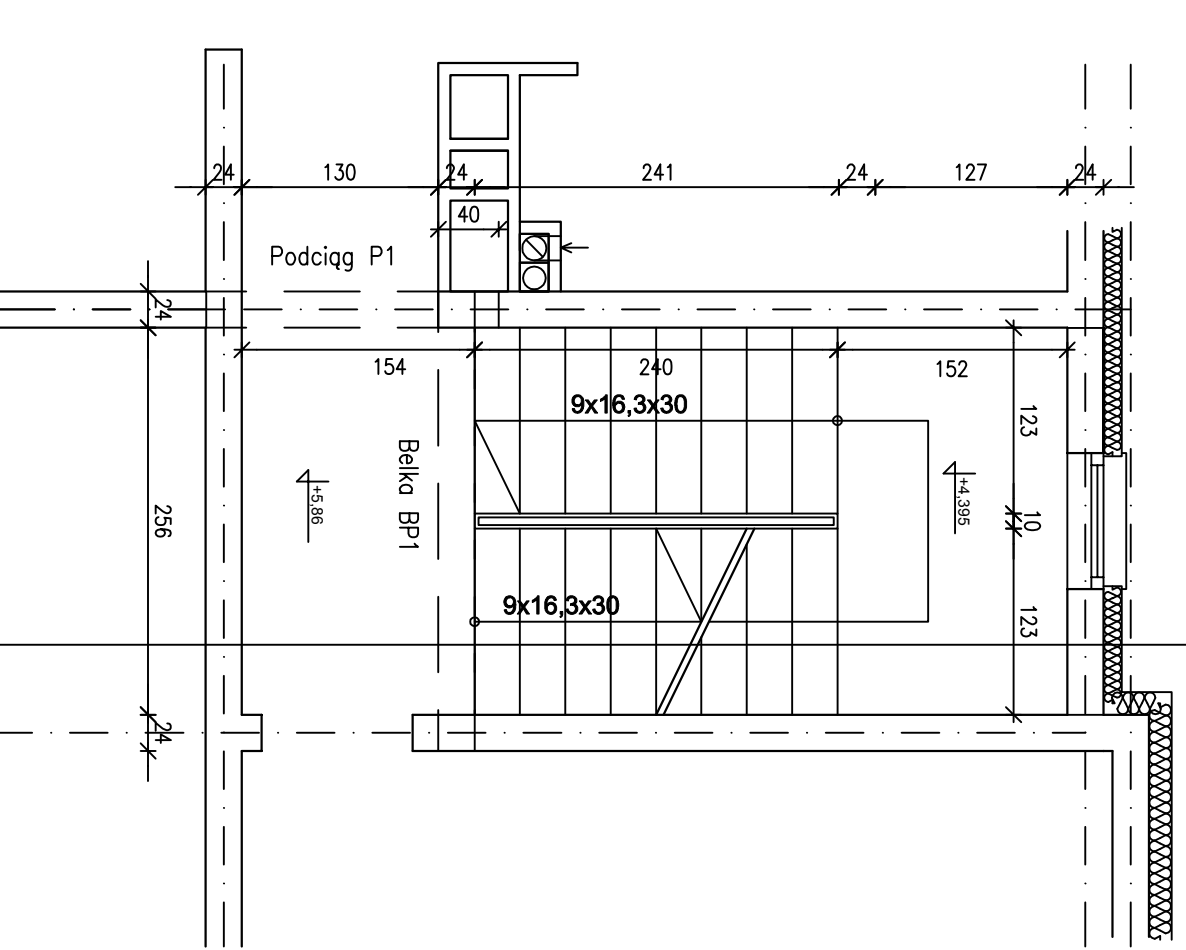
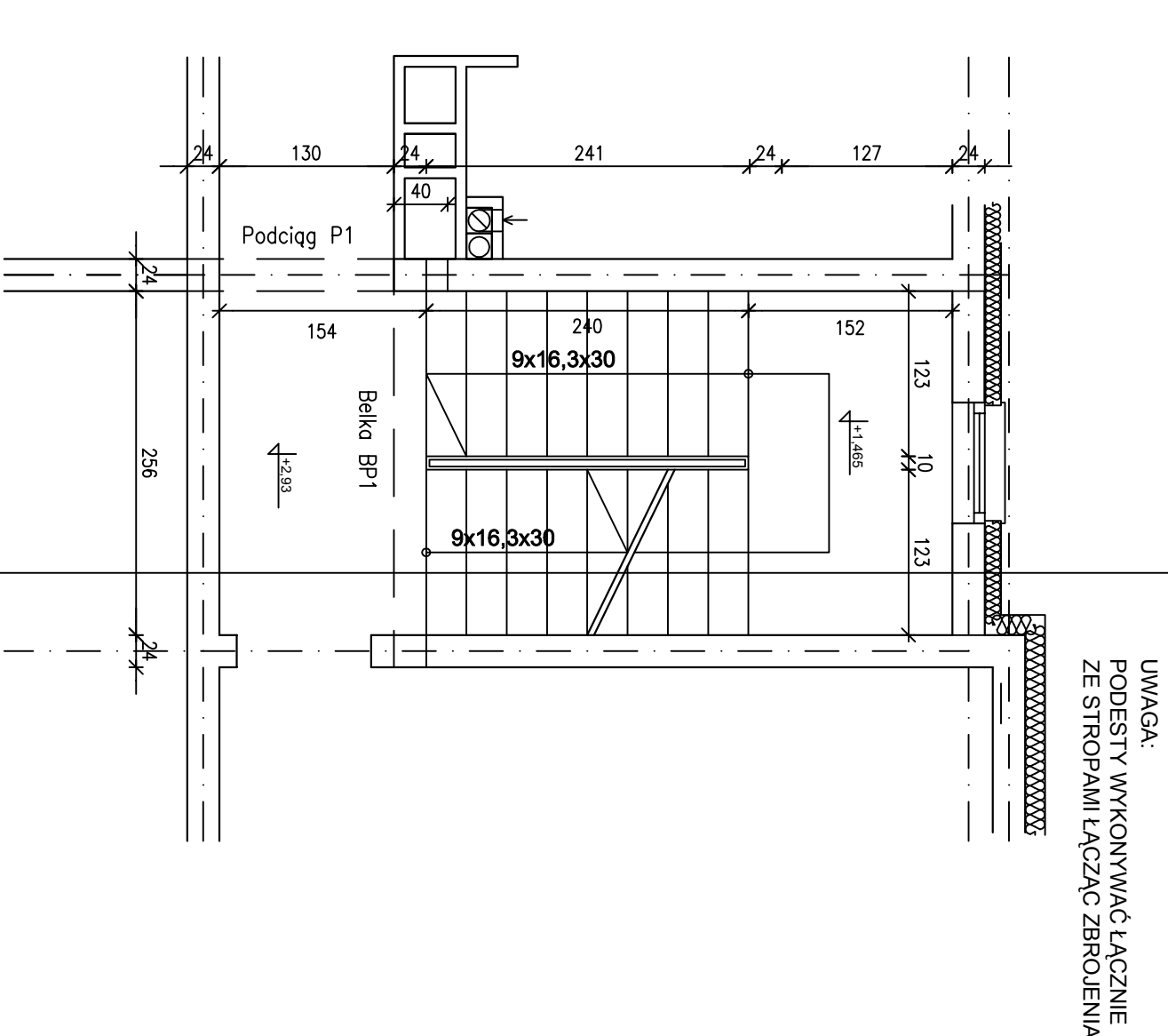
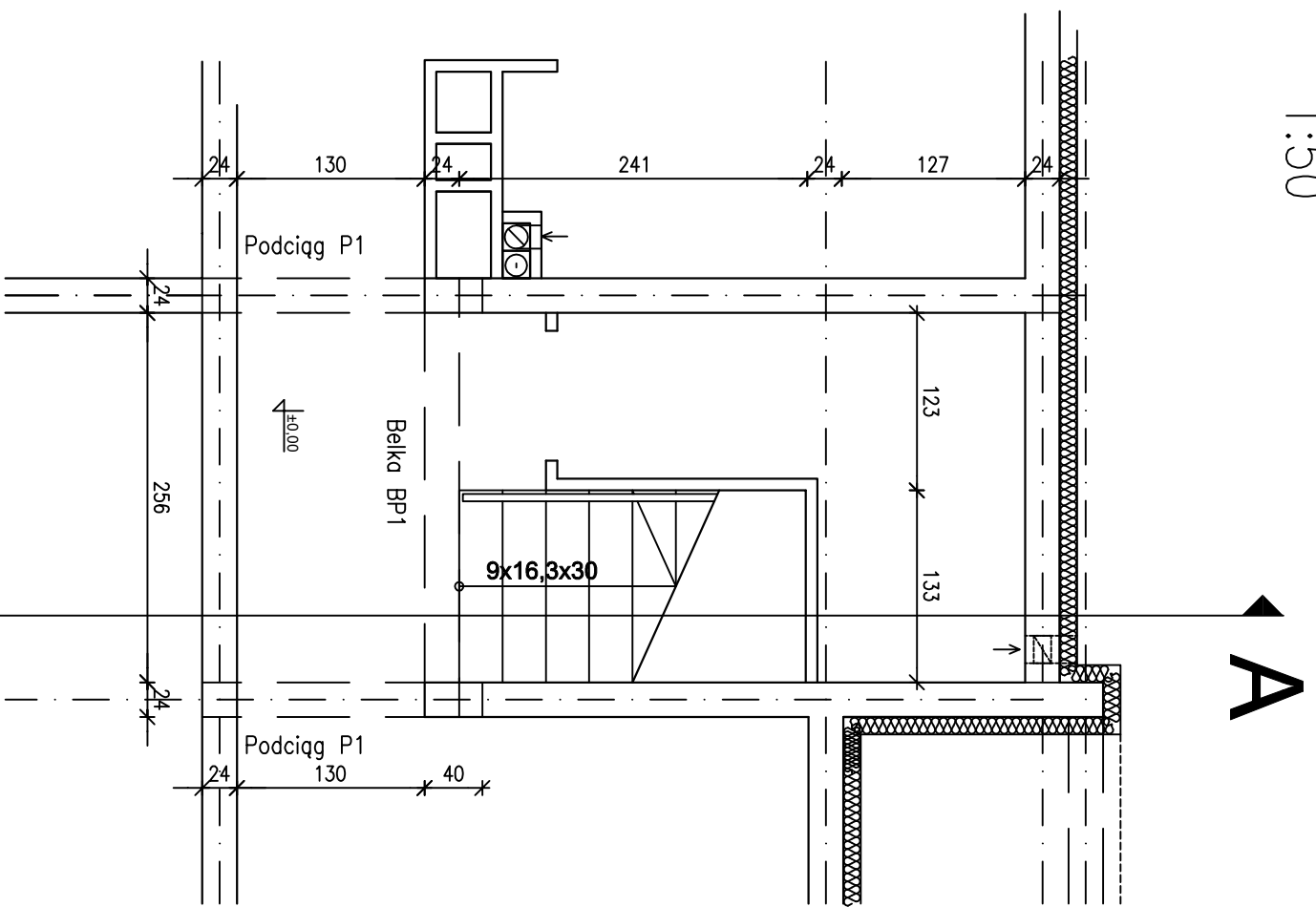


SCHODY MONOLITYCZNE
SZT.3
1:50



NR	SPEED PRETA	DL	UŁOSK	DUŁOŚĆ	UWAGI
NR	MIN	MAX	PRETA	PRETOW	
mm	mm	mm	mm	mm	
1	10	6,40	17,5% x 3,5 (S) + 4 x L	115,2	4,0 x 2
2	10	6,40	17,5% x 3,5 (S) + 4 x L	115,2	11,5 x 2
3	10	2,10	2,7	56,7	56,7
4	10	3,40	2,7	73,5	73,5
5	10	2,02	1,1	22,2	22,2
6	10	8,25	2,7	198,2	198,2
7	10	2,10	2,7	56,7	56,7
8	10	3,54	3,58	115,2	110,2
9	10	2,02	1,1	22,2	22,2
10	10	2,02	1,1	22,2	22,2
11	10	2,02	1,1	22,2	22,2
12	10	2,02	1,1	22,2	22,2
13	10	2,02	1,1	22,2	22,2
14	10	2,02	1,1	22,2	22,2
15	10	2,02	1,1	22,2	22,2
16	10	2,02	1,1	22,2	22,2
17	10	2,02	1,1	22,2	22,2
18	10	2,02	1,1	22,2	22,2
19	10	2,02	1,1	22,2	22,2
20	10	2,02	1,1	22,2	22,2
21	10	2,02	1,1	22,2	22,2
22	10	2,02	1,1	22,2	22,2
23	10	2,02	1,1	22,2	22,2
24	10	2,02	1,1	22,2	22,2
25	10	2,02	1,1	22,2	22,2
26	10	2,02	1,1	22,2	22,2
27	10	2,02	1,1	22,2	22,2
28	10	2,02	1,1	22,2	22,2
29	10	2,02	1,1	22,2	22,2
30	10	2,02	1,1	22,2	22,2
31	10	2,02	1,1	22,2	22,2
32	10	2,02	1,1	22,2	22,2
33	10	2,02	1,1	22,2	22,2
34	10	2,02	1,1	22,2	22,2
35	10	2,02	1,1	22,2	22,2
36	10	2,02	1,1	22,2	22,2
37	10	2,02	1,1	22,2	22,2
38	10	2,02	1,1	22,2	22,2
39	10	2,02	1,1	22,2	22,2
40	10	2,02	1,1	22,2	22,2
41	10	2,02	1,1	22,2	22,2
42	10	2,02	1,1	22,2	22,2
43	10	2,02	1,1	22,2	22,2
44	10	2,02	1,1	22,2	22,2
45	10	2,02	1,1	22,2	22,2
46	10	2,02	1,1	22,2	22,2
47	10	2,02	1,1	22,2	22,2
48	10	2,02	1,1	22,2	22,2
49	10	2,02	1,1	22,2	22,2
50	10	2,02	1,1	22,2	22,2
51	10	2,02	1,1	22,2	22,2
52	10	2,02	1,1	22,2	22,2
53	10	2,02	1,1	22,2	22,2
54	10	2,02	1,1	22,2	22,2
55	10	2,02	1,1	22,2	22,2
56	10	2,02	1,1	22,2	22,2
57	10	2,02	1,1	22,2	22,2
58	10	2,02	1,1	22,2	22,2
59	10	2,02	1,1	22,2	22,2
60	10	2,02	1,1	22,2	22,2
61	10	2,02	1,1	22,2	22,2
62	10	2,02	1,1	22,2	22,2
63	10	2,02	1,1	22,2	22,2
64	10	2,02	1,1	22,2	22,2
65	10	2,02	1,1	22,2	22,2
66	10	2,02	1,1	22,2	22,2
67	10	2,02	1,1	22,2	22,2
68	10	2,02	1,1	22,2	22,2
69	10	2,02	1,1	22,2	22,2
70	10	2,02	1,1	22,2	22,2
71	10	2,02	1,1	22,2	22,2
72	10	2,02	1,1	22,2	22,2
73	10	2,02	1,1	22,2	22,2
74	10	2,02	1,1	22,2	22,2
75	10	2,02	1,1	22,2	22,2
76	10	2,02	1,1	22,2	22,2
77	10	2,02	1,1	22,2	22,2
78	10	2,02	1,1	22,2	22,2
79	10	2,02	1,1	22,2	22,2
80	10	2,02	1,1	22,2	22,2
81	10	2,02	1,1	22,2	22,2
82	10	2,02	1,1	22,2	22,2
83	10	2,02	1,1	22,2	22,2
84	10	2,02	1,1	22,2	22,2
85	10	2,02	1,1	22,2	22,2
86	10	2,02	1,1	22,2	22,2
87	10	2,02	1,1	22,2	22,2
88	10	2,02	1,1	22,2	22,2
89	10	2,02	1,1	22,2	22,2
90	10	2,02	1,1	22,2	22,2
91	10	2,02	1,1	22,2	22,2
92	10	2,02	1,1	22,2	22,2
93	10	2,02	1,1	22,2	22,2
94	10	2,02	1,1	22,2	22,2
95	10	2,02	1,1	22,2	22,2
96	10	2,02	1,1	22,2	22,2
97	10	2,02	1,1	22,2	22,2
98	10	2,02	1,1	22,2	22,2
99	10	2,02	1,1	22,2	22,2
100	10	2,02	1,1	22,2	22,2

FOT/ART		PRACOWNIA ARCHYTEKTURY	
temat	004 9x-11x, ALUMINIOWY SZT.3 w/m (p-42) 6x-3x-10x	temat	004 9x-11x, ALUMINIOWY SZT.3 w/m (p-42) 6x-3x-10x
autor	Pracownia Architektury	autor	Pracownia Architektury
inwestor	Biuro Inżynierskie	inwestor	Biuro Inżynierskie
projektant	mgr inż. ANGELO JANCZEK	projektant	mgr inż. ANGELO JANCZEK
data	11. 2005r.	data	11. 2005r.
tytuł	SCHODY MONOLITYCZNE	tytuł	SCHODY MONOLITYCZNE
numer	4	numer	4