Projekt z dnia 20-04-2004r.
Druk nr 76/2004

UCHWAŁA NR

RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI

z dnia .....

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568) w związku z art. 8 ust. 1 i ust. 3 oraz art. 9 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204 oraz z 2003 r. Nr 137, poz. 1302), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XLVI/930/2000 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 20 września 2000r. w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze miasta Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 135 poz.791) zmienionej uchwałą Nr LXXXIV/1866/02 z dnia 17 lipca 2002r (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego Nr 214, poz. 2959) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. Ustala się następujące maksymalne ceny urzędowe za przewozy taksówkami osobowymi:

1) Opłata początkowa dla wszystkich taryf w złotych = Y x 10;
2) Taryfa 1 w złotych = Y x 4;
3) Taryfa 2 w złotych = Y x 6;
4) Taryfa 3 w złotych = Y x 8;
5) Taryfa 4 w złotych = Y x 12;
6) Opłata za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach w złotych = Y x 60;

2. Ustala się następujące minimalne ceny urzędowe za przewozy taksówkami osobowymi:

1) Opłata początkowa dla wszystkich taryf w złotych = Y x 6,50;
2) Taryfa 1 w złotych = Y x 2,34;
3) Taryfa 2 w złotych = Y x 3,51;
4) Taryfa 3 w złotych = Y x 4,68;
5) Taryfa 4 w złotych = Y x 7,02;
6) Opłata za 1 godzinę postoju we wszystkich taryfach w złotych = Y x 39;

3. Oznaczenia użyte w ust. 1 i ust. 2 określają:

1) Y - maksymalną stawkę za 1 km przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm^3 wynikającą z powszechnie obowiązujących przepisów regulujących warunki ustalania i zwrotu kosztów

używania do celów służbowych pojazdów prywatnych nie będących własnością pracodawcy;
2) x – znak mnożenia;
3) opłata początkowa - opłatę za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego kilometra.

4. Stawki określone w ust. 1 i ust. 2 podlegają zaokrągleniu do jednej dziesiątej złotego.”;

2) § 2 otrzymuje brzmienie:
„§ 2. Za świadczone usługi przewozowe nie mogą być naliczane ceny wyższe niż określone w § 1 ust.1 i niższe niż określone w § 1 ust. 2.”;

3) § 3 otrzymuje brzmienie:
„§ 3. 1. Ustala się następujące strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób taksówkami osobowymi:
1) Taryfa 1 - obowiązuje w pierwszej strefie taryfowej, w godzinach od 6^{00} do 22^{00} we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy;
2) Taryfa 2 - obowiązuje w pierwszej strefie taryfowej, w godzinach od 22^{00} do 6^{00} w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby;
3) Taryfa 3 - obowiązuje w drugiej strefie taryfowej, w godzinach od 6^{00} do 22^{00} we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy;
4) Taryfa 4 - obowiązuje w drugiej strefie taryfowej, w godzinach od 22^{00} do 6^{00} w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby.

2. Taryfa 3 i taryfa 4 nie ma zastosowania, jeżeli zlecenie przewozu realizowane jest z pierwszej do drugiej strefy taryfowej i zlecenie to obejmuje również drogę powrotną. Zastosowanie ma wówczas odpowiednio taryfa 1 lub taryfa 2;

3. Ustala się następujące strefy taryfowe obowiązujące przy przewozie osób taksówkami osobowymi:
1) Pierwsza strefa taryfowa to obszar miasta Łodzi, którego granice przebiegają: ul. Stara Baśń, wzdłuż torów PKP, ul. św. Teresy od Dzieciątka Jezus, ul. Konopna, ul. Spadkowa, ul. Skwarczyńskiej, ul. Bylinowa, ul. Rojna, ul. Szczecińska, ul. Podchorążych, ul. Legnicka, ul. Złotno, ul. Garnizonowa, ul. Biegunowa, ul. Krańcowa, ul. Konstantynowska, ul. Smulska, ul. Kolarska, ul. Cylla, ul. Konarzewskiego, ul. Maratońska, ul. Pienista, ul. Gen. Maczka, ul. Prądzyńskiego, ul. Lotnicza, ul. Dubois, ul. Hoffmanowej, ul. Reduta, ul. Teodorowicza, wzdłuż rzeki Ner, ul. Falowa, ul. Przestrzenna, ul. Graniczna, ul. Ustronna, ul. Rzgowska, ul. Józefów, ul. Bieszczadzka, ul. Kolumny, ul. Przyjacielska, ul. Jędrzejowska, ul. Tomaszowska, ul. Olechowska, ul. Leszka Białego, ul. Kazimierza Odnowiciela, ul. Hetmańska, ul. Zakładowa, ul. Transmisyjna, ul. Kosodrzewiny, ul. Lawinowa, ul. Henrykowska, ul. Pomorska, ul. Juhasowa, ul. Jędrowizna, ul. Listopadowa, ul. Marmurowa, ul. Beskidzka, ul. Zjazdowa, ul. Opolska, ul. Strykowska, ul. Rogowska, ul. Kasztelańska, ul. Łagiewnicka, ul. Łucji, wzdłuż torów PKP, ul. Poziomkowa, ul. Podleśna, ul. Zgierska;
2) Druga strefa taryfowa obejmuje obszar poza pierwszą strefą taryfową do granic administracyjnych miasta Łodzi.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Sylwester Pawłowski

Projektodawcą uchwały jest
Prezydent Miasta Łodzi

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 20 września 2000 r. została podjęta uchwała Nr XLVI/930/2000 Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze Miasta Łodzi.

Przedmiotowa uchwała podjęta była w interesie mieszkańców miasta Łodzi, korzystających z taksówek osobowych, ponieważ wprowadzenie maksymalnych cen urzędowych wykluczało stosowanie przez przedsiębiorców, ekonomicznie nieuzasadnionych cen za przewóz osób taksówkami.

W dniu 29-04-2003r. - 800 taksówkarzy oraz w dniu 24-09-2003r. - 600 taksówkarzy zwróciło się do Prezydenta Miasta Łodzi o pomoc w sprawie wprowadzenia w granicach administracyjnych miasta Łodzi:

- dwóch stref taryfowych oraz
- obok urzędowych cen maksymalnych równocześnie urzędowych cen minimalnych.

Opracowany na podstawie powyższych wniosków, projekt nowelizacji przedmiotowej uchwały, zabezpiecza interesy przedsiębiorców prowadzących działalność w zakresie przewozu osób taksówką osobową.

Fakty uzasadniające podjęcie uchwały:

- proponowana druga strefa taryfowa jest w przeważającej części zasiedlona przez właścicieli domków jednorodzinnych, którzy dysponując własnymi pojazdami korzystają okazjonalnie z taksówek. Ponieważ długotrwałe oczekiwanie na klientów na postojach taxi w tej strefie jest ekonomicznie nieopłacalne, przedsiębiorcy wykonujący działalność w zakresie transportu drogowego taksówkami po wykonaniu zlecenia zakończonego w drugiej strefie taryfowej, zmuszeni są udać się na postój zlokalizowany w pierwszej strefie taryfowej.
- z powodów o których mowa wyżej, również dojazd do klientów w drugiej strefie taryfowej jest ekonomicznie nieopłacalny.
- koszty związane z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz z eksploatacją pojazdu, którym jest ona wykonywana uległy znacznemu podwyższeniu, podczas gdy dochody uzyskiwane z tytułu jej prowadzenia, kształtują się na poziomie sprzed czterech lat.
- stawki taryfowe na podstawie których, ustalana jest opłata za przewóz, nie są ustalane przez taksówkarzy, lecz przez pośredniczące w zleceniach przewozu zrzeszenia, stowarzyszenia oraz prywatne firmy i stawki te nie korespondują z faktycznie ponoszonymi przez taksówkarzy kosztami.
- rynek przewozów taksówkami osobowymi jest w znacznej mierze zdominowany przez zlecenia telefoniczne, w których pośredniczą zrzeszenia, stowarzyszenia oraz prywatne firmy. Przedsiębiorcy (taksówkarze) nie korzystający z usług pośrednictwa w tych zleceniach mają niewielkie szanse na pozyskanie pasażerów, a co za tym idzie na kontynuowanie prowadzenia działalności gospodarczej.

W ubiegłym roku przeprowadzono sondaż przedsiębiorców świadczących usługi w zakresie wykonywania transportu drogowego taksówką osobową na terenie miasta Łodzi w wyniku którego stwierdzono, że 96% przedsiębiorców, którzy wzięli udział w sondażu opowiada się za wprowadzeniem niniejszej uchwały.

Propozycję wysokości cen minimalnych i maksymalnych obrazuje poniższa tabela:

	ceny minimalne			ceny maksymalne			
Opłata początkowa	Y x	6,5	= 5,1 zł	Y x	10	=	7,8 zł
Taryfa 1	Y x	2,34	= 1,8 zł	Y x	4	=	3,1 zł
Taryfa 2	Y x	3,51	= 2,8 zł	Y x	6	=	4,7 zł
Taryfa 3	Y x	4,68	= 3,7 zł	Y x	8	=	6,3 zł
Taryfa 4	Y x	7,02	= 5,5 zł	Y x	12	=	9,4 zł
Opłata za 1 godz. postoju	Y x	39	= 30,6 zł	Y x	60	=	47,1 zł

Y - oznacza maksymalną stawkę za 1 km przebiegu pojazdu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 wynikającą z powszechnie obowiązujących przepisów regulujących warunki ustalania i zwrotu kosztów używania do celów służbowych pojazdów prywatnych nie będących własnością pracodawcy.(Obecnie Y=0,7846 zł.)

x - oznacza znak mnożenia;

opłata początkowa - jest to opłata za wynajęcie taksówki i przejazd pierwszego kilometra;

W dniu 14 stycznia 2004r. na posiedzeniu Rady Miejskiej w Łodzi został przedstawiony projekt uchwały w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze Miasta Łodzi, który nie uzyskał akceptacji radnych.

Przedstawiciele taksówkarzy na początku miesiąca kwietnia b.r. ponownie wystąpili do Prezydenta Miasta Łodzi z prośbą o przedstawienie na posiedzeniu Rady Miejskiej w Łodzi projektu uchwały w tym zakresie.

Niniejszy projekt uchwały jest realizacją tych wniosków.