

**Autoporałka
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 28 października 2004r.**

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze Miasta Łodzi.

W projekcie uchwały Rady Miejskiej w Łodzi zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi oraz stref taryfowych dla taksówek na obszarze Miasta Łodzi wprowadza się następujące zmiany:

- 1) podstawa prawna projektu uchwały otrzymuje brzmienie:
„Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203) w związku z art. 8 ust. 1 i 3 oraz art. 9 ustawy z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 oraz z 2004 r. Nr 96, poz. 959 i Nr 210, poz. 2135)”;
- 2) w § 1 skreśla się pkt 1 i 2;
- 3) § 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
„3) § 3 otrzymuje brzmienie:
„§ 3. 1. Ustala się następujące strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób taksówkami osobowymi:
 - 1) Taryfa 1 - obowiązuje w pierwszej strefie taryfowej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy;
 - 2) Taryfa 2 - obowiązuje w pierwszej strefie taryfowej, w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby;
 - 3) Taryfa 3 - obowiązuje w drugiej strefie taryfowej, w godzinach od 6⁰⁰ do 22⁰⁰ we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy;
 - 4) Taryfa 4 - obowiązuje w drugiej strefie taryfowej, w godzinach od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ w dni powszednie oraz niedziele i dni świąteczne ustawowo wolne od pracy w ciągu całej doby.2. Taryfa 3 i taryfa 4 nie ma zastosowania jeżeli zlecenie przewozu realizowane jest:
 - 1) z pierwszej do drugiej strefy taryfowej i zlecenie to obejmuje również drogę powrotną;
 - 2) do lub ze szpitala zlokalizowanego na terenie miasta Łodzi;
 - 3) do lub z cmentarzy położonych w Łodzi przy ul. Szczecińskiej tj. cmentarza p.w. Matki Boskiej Nieustającej Pomocy oraz cmentarza komunalnego;
 - 4) do lub z Portu Lotniczego Łódź-Lublinek.Zastosowanie ma wówczas odpowiednio taryfa 1 lub taryfa 2.

3. Ustala się następujące strefy taryfowe obowiązujące przy przewozie osób taksówkami osobowymi:

- 1) Pierwsza strefa taryfowa to obszar miasta Łodzi, którego granice przebiegają: ul. Stara Baśń, wzdłuż torów PKP, ul. św. Teresy od Dzieciątka Jezus, ul. Konopna, ul. Spadkowa, ul. Skwarczyńskiej, ul. Bylinowa, ul. Rojna, ul. Szczecińska, ul. Podchorążych, ul. Legnicka, ul. Złotno, ul. Garnizonowa, ul. Biegunowa, ul. Krańcowa, ul. Konstantynowska, ul. Smulska, ul. Kolarska, ul. Cylla, ul. Konarzewskiego, ul. Maratońska, ul. Pienista, ul. Gen. Maczka, ul. Prądyńskiego, ul. Lotnicza, ul. Dubois, ul. Hoffmanowej, ul. Reduta, ul. Teodorowicza, wzdłuż rzeki Ner, ul. Falowa, ul. Przestrzenna, ul. Graniczna, ul. Ustronna, ul. Rzgowska, ul. Józefów, ul. Bieszczadzka, ul. Kolumny, ul. Przyjacielska, ul. Jędrzejowska, ul. Tomaszowska, ul. Olechowska, ul. Leszka Białego, ul. Kazimierza Odnowiciela, ul. Hetmańska, ul. Zakładowa, ul. Transmisyjna, ul. Kosodrzewiny, ul. Lawinowa, ul. Henrykowska, ul. Pomorska, ul. Juhasowa, ul. Jędrówizna, ul. Listopadowa, ul. Marmurowa, ul. Beskidzka, ul. Zjazdowa, ul. Opolska, ul. Strykowska, ul. Rogowska, ul. Kasztelańska, ul. Łagiewnicka, ul. Łucji, wzdłuż torów PKP, ul. Poziomkowa, ul. Podleśna, ul. Zgierska;
- 2) Druga strefa taryfowa obejmuje obszar poza pierwszą strefą taryfową do granic administracyjnych miasta Łodzi.”.”.

UZASADNIENIE

W miesiącu październiku b.r. Samorządny Związek Zawodowy Taksówkarzy Rzeczypospolitej Polskiej „Region Łódzki” po raz kolejny zwrócił się do Prezydenta Miasta Łodzi o pomoc w sprawie wprowadzenia w granicach administracyjnych miasta Łodzi dwóch stref taryfowych, jednocześnie rezygnując z wprowadzenia minimalnych cen urzędowych za przewozy taksówkami osobowymi.

Taksówkarze proszą o podjęcie inicjatywy uchwałodawczej wprowadzającej dwie strefy taryfowe na terenie miasta Łodzi i podkreślają, że:

- Pierwsza strefa taryfowa obejmuje najbardziej zurbanizowany obszar miasta, gdzie znajduje się większość domów handlowych, szpitali i osiedli mieszkaniowych. Druga strefa taryfowa to obszar obejmujący obrzeża miasta, w przeważającej części zasiedlone przez właścicieli domków jednorodzinnych, którzy dysponując własnymi pojazdami korzystają okazjonalnie z taksówek. Długotrwałe oczekiwanie na klientów na postojach taxi w tej strefie jest ekonomicznie nieopłacalne; przedsiębiorcy wykonując działalność w zakresie transportu drogowego taksówkami po wykonaniu zlecenia zakończonego w drugiej strefie taryfowej, zmuszeni są udać się na postój zlokalizowany w pierwszej strefie taryfowej.
- Z powodów o których mowa wyżej, również dojazd do klientów w drugiej strefie taryfowej jest ekonomicznie nieopłacalny.
- Koszty związane z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz z eksploatacją pojazdu, którym jest ona wykonywana uległy znacznemu podwyższeniu, podczas gdy dochody uzyskiwane z tytułu jej prowadzenia, kształtują się na poziomie sprzed czterech lat.
- Wyniki sondażu przeprowadzonego wśród taksówkarzy świadczą, że 96% przedsiębiorców, którzy wzięli udział w sondażu opowiada się za wprowadzeniem drugiej strefy taryfowej na terenie miasta Łodzi.
- Na przestrzeni kilku ostatnich lat opłacalność prowadzenia działalności gospodarczej dot. przewozów taksówkami osobowymi drastycznie spadła.

W przedstawionej autopoprawce, z taryfy 3 i 4 wyłączono wszystkie szpitale położone w Łodzi, Port Lotniczy Łódź-Lublinek oraz cmentarze położone w przy ul. Szczecińskiej tj. cmentarz p.w. Matki Boskiej Nieustającej Pomocy oraz cmentarz komunalny.

Prezydent Miasta Łodzi biorąc pod uwagę przedstawione argumenty oraz fakt, że w 1999 r. było ok. 6000 taksówkarzy, na chwilę obecną działalność prowadzi tylko 2273 przedsiębiorców (tylko na przełomie 2003 i 2004 roku z prowadzenia tej działalności zrezygnowało ok. jednego tysiąca przedsiębiorców) oraz chroniąc miejsca pracy mieszkańców miasta Łodzi prowadzących działalność gospodarczą w tym zakresie uznał, że prośbę taksówkarzy należy przedstawić Wysokiej Radzie.