

Łódź, 2007-06-19

II-RK-3411/43/2007

**Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: ***Przetargu nieograniczonego na przebudowę ulicy Keniżanki
wraz z odwodnieniem w Łodzi***

Zamawiający Miasto Łódź Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź-Górna na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia z dn. 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., nr 164 poz. 1163 z późn. zm.) udziela wyjaśnienia na pytania złożone przez wykonawcę (treść pytań w załączeniu).

1. Zamawiający przystąpi do odbioru w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia przez wykonawcę i zakończy odbiór w ciągu 14 dni od zgłoszenia gotowości do odbioru.
2. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie I etapu przebudowy ulicy Keniżanki. W projekcie docelowej organizacji ruchu uwzględniony jest cały zakres przebudowy. W załączniku nr 7 (Organizacja ruchu) projektant wyszczególnił wszystkie znaki dla całego zakresu przebudowy, podając w kolumnie nr 5 (Uwagi) ilość znaków dla I etapu przebudowy, którego dotyczy postępowanie. Ilość znaków dla I etapu w załączniku nr 7 odpowiada ilości znaków w przedmiarze.

KIEROWNIK
REFERATU KOMUNALNEGO
inż. Juliusz Pietrzak

dotyczy: zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa ulicy Keniżanki wraz z odwodnieniem w Łodzi”

Na podstawie art. 38 ust. 1 zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w niżej przedstawionych kwestiach.

1. W § 11 ust. 2 projektu umowy (trzeci myślnik) jest zapis, który nakłada na Zamawiającego kary umowne za opóźnienie w przeprowadzeniu odbioru w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego za przedmiot odbioru określony w § 8 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, liczony od następnego dnia po upływie terminu, w którym odbiór miał być zakończony.

Nasze pytanie brzmi: w jakim terminie Zamawiający planuje zakończyć odbiór?

Określenie tego terminu jest konieczne, ponieważ naliczenie ewentualnej kary umownej z powodu opóźnień w odbiorze następować będzie „od następnego dnia po upływie terminu, w którym odbiór miał być zakończony”.

2. W pozycji 33 przedmiaru, załączonego do dokumentacji technicznej wyszczególniono 7 sztuk pionowych znaków drogowych – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 3,0 m², natomiast w załączonym do SIWZ projekcie technicznym, w załączniku do pkt 7 (Organizacja ruchu) – wykaz znaków docelowej organizacji ruchu podano inną liczbę znaków.

Poza tym w przedmiotowym projekcie technicznym istnieją dwa załączniki do pkt 7, które zostały zatytułowane tak samo, tj. „Wykaz znaków docelowej organizacji ruchu”, jednak ich treść jest inna i nie odpowiada ilości znaków wyszczególnionych w przedmiarze.

Treść załączników do pkt 7 oraz przedmiar nie jest zgodny z załączonym rysunkiem nr 2 – docelowa organizacja ruchu.

Prosimy o uściślenie danych dotyczących docelowej organizacji ruchu, ponieważ jest to niezbędne do prawidłowego skalkulowania ceny. Który z załączników do pkt 7 (Organizacja ruchu) jest prawidłowy?

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Delegatura w Łodzi

Z zastrzeżeniem