

**Uchwała Nr  
Rady Miejskiej w Łodzi  
z dnia**

**w sprawie wyrażenia zgody na objęcie przez Miasto Łódź, w podwyższonym kapitale zakładowym, udziałów w Spółce „Port Lotniczy Łódź Lublinek” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi i pokrycia ich wkładem pieniężnym**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568 oraz z 2004 r. Nr 102, poz. 1055), uchwały Nr XXVI/378/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 4 lutego 2004 r. w sprawie Wieloletnich Programów Inwestycyjnych Miasta Łodzi, uchwały Nr XXVI/379/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 18 lutego 2004 r. w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2004 rok zmienionej uchwałą Nr XXVII/391/04 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 10 marca 2004 r., Rada Miejska w Łodzi

**uchwała, co następuje:**

§1. Wyraża się zgodę, w przypadku podejmowania przez Zgromadzenie Wspólników „Portu Lotniczego Łódź Lublinek” Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Łodzi w latach 2004 – 2006 uchwał o podwyższeniu kapitału zakładowego Spółki, na objęcie przez Miasto Łódź w podwyższanym kapitale łącznie 6.120 (słownie: sześć tysięcy stu dwudziestu) nowych udziałów o wartości 2.500 zł (słownie: dwa tysiące pięćset złotych) każdy i pokrycie ich wkładem pieniężnym w łącznej wysokości 15.300.000 zł (słownie: piętnaście milionów trzysta tysięcy złotych).

§2. Objęcie udziałów, o których mowa w § 1 w poszczególnych latach będzie realizowane w następujący sposób:

1) 600 (słownie: sześćset) nowych udziałów po 2.500 zł każdy w 2004 roku, w zamian za wkład pieniężny w wysokości 1.500.000 (słownie: jednego miliona pięciuset tysięcy) złotych;

2) 3.600 (słownie: trzy tysiące sześćset) nowych udziałów po 2.500 zł każdy w 2005 roku, w zamian za wkład pieniężny w wysokości 9.000.000 (słownie: dziewięciu milionów) złotych;

3) 1.920 (słownie: tysiąc dziewięćset dwadzieścia) nowych udziałów po 2.500 zł każdy w 2006 roku, w zamian za wkład pieniężny w wysokości 4.800.000 (słownie: czterech milionów ośmuset tysięcy) złotych.

§3. Środki na pokrycie obejmowanych udziałów pochodzić będą z budżetu miasta Łodzi na lata 2004-2006 realizowanego przez Wydział Gospodarowania Majątkiem Urzędu Miasta Łodzi, przewidzianego w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Nr 2096621 – pod nazwą „Podniesienie udziałów kapitałowych w Spółce Port Lotniczy Łódź Lublinek z przeznaczeniem na modernizację lotniska w celu uzyskania kodu referencyjnego 4D”, zgodnie klasyfikacją budżetową dział 750 – Administracja publiczna, rozdział 75095 – Pozostała działalność, § 6010 – Wydatki na zakup i objęcie akcji oraz wniesienie wkładów do spółek prawa handlowego.

§4. Wyraża się zgodę na udzielenie zabezpieczenia wydatków budżetowych omówionych w § 2 w postaci wystawienia przez Miasto Łódź weksli in blanco na rzecz „Portu Lotniczego Łódź Lublinek” Sp. z o.o. z następującym terminem wymagalności:

- 1) w 2004 roku na kwotę 1.500.000 (słownie: jednego miliona pięciuset tysięcy) złotych;
- 2) w 2005 roku na kwotę 9.000.000 (słownie: dziewięciu milionów) złotych;
- 3) w 2006 roku na kwotę 4.800.000 (słownie: czterech milionów ośmuset tysięcy) złotych.

§5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**

**Sylwester PAWŁOWSKI**

Projektodawcą uchwały jest Prezydent Miasta Łodzi

## **Uzasadnienie**

Kapitał zakładowy Portu Lotniczego Łódź Lublinek Sp. z o.o. wynosi 20.367.500 zł. Miasto Łódź jest głównym udziałowcem Spółki i posiada 99,98% udziałów w kapitale. Pozostali Wspólnicy - Aeroklub Polski i Aeroklub Łódzki posiadają po jednym udziale, co stanowi 0,01% udziałów w kapitale zakładowym Spółki.

Od momentu powstania Spółki, tj. od 1993 roku, ciężar finansowania modernizacji lotniska ponosi przede wszystkim Miasto Łódź, które na ten cel przekazało środki z budżetu w wysokości ok. 25 mln zł.

Przeprowadzone inwestycje na lotnisku umożliwiły uzyskanie przez Port Lotniczy statusu międzynarodowego portu lotniczego o parametrach technicznych zgodnych z kodem referencyjnym 2B, a wyposażenie nawigacyjne (ILS/DME) i parametry infrastruktury lotniskowej (np. Główna Droga Startowa o długości 1443 m) odpowiadają standardom „lotnisk miejskich”.

Port Lotniczy Łódź Lublinek został zaliczony przez Rząd w „Programie rozwoju transportu lotniczego” do Portów Lotniczych Regionalnych. Od 1999 r. na lotnisku obsługiwane są regularne połączenia lotnicze PLL LOT z Warszawą. Od 28 marca 2004 r. uruchomiono bezpośrednie połączenie międzynarodowe Łódź – Kolonia – Łódź.

Aktualne parametry techniczne infrastruktury lotniskowej nie dają możliwości obsługiwanego na łódzkim lotnisku tzw. tanich przewoźników, którzy zamierzają wejść na polski rynek, a operują przede wszystkim dużymi samolotami zabierającymi powyżej 120 pasażerów. Ponadto przeprowadzone przez Ministerstwo Infrastruktury w grudniu 2002 r. badania prognozy ruchu lotniczego wskazują, że na lotnisku Łódź Lublinek do roku 2030, przewozy pasażerskie wyniosą ok. 300 tysięcy osób rocznie, a przewozy towarowe ok. 200 ton na rok.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż rozwój lotniska Łódź Lublinek ma niekwestionowane znaczenie dla rozwoju gospodarczego, kulturalnego i turystycznego Miasta oraz regionu, władze Miasta Łodzi podjęły decyzję o konieczności dalszej modernizacji i rozbudowy lotniska w celu uzyskania przez Port kodu referencyjnego 4D.

Zadanie inwestycyjne zostało wprowadzone do Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Miasta, stanowiącego załącznik do uchwały budżetowej pod numerem 2096621 i pod nazwą „Podniesienie udziałów kapitałowych w Spółce „Port Lotniczy Łódź Lublinek” z przeznaczeniem na modernizację lotniska w celu uzyskania kodu referencyjnego 4D”. Koszt inwestycji oszacowany został na łączną kwotę 50 mln zł, przewidziany do

realizacji w latach 2004 – 2007. W poszczególnych latach planowane nakłady wynoszą: 2004 rok – 1.500.000 zł, 2005 rok – 9.000.000 zł, 2006 rok 4.800.000 zł.

Tym samym Rada Miejska wyraziła zgodę na podwyższenie kapitału Spółki w drodze wniesienia wkładów pieniężnych. Zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym potrzebna jest jeszcze zgoda Rady Miejskiej w Łodzi na objęcie udziałów przez Miasto w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki.

Zabezpieczenia wekslowe na rzecz Spółki mają zagwarantować terminowe wpłaty przez Miasto środków pieniężnych na pokrycie kapitału zgodnie z uchwałami Zgromadzenia Wspólników Spółki.

Z uwagi na koszt inwestycji przekraczający możliwości finansowe Spółki i Miasta podejmowane są starania w celu pozyskania środków z innych źródeł.

Posiadanie przez Port Lotniczy Łódź Lublinek Sp. z o.o. weksli in blanco zagwarantuje Spółce docelowe dysponowanie określoną kwotą środków finansowych, co jest istotne przy staraniach o dofinansowanie inwestycji ze źródeł zewnętrznych.

Przed wystawieniem weksli in blanco nietrasowanych, podpisana zostanie ze Spółką deklaracja wekslowa, w której będą określone kwoty odpowiadające zapisom ujętym w WPI na lata 2004 – 2006. Termin wymagalności tych weksli upływać będzie z końcem każdego roku.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały w zaproponowanym brzmieniu należy uznać za uzasadnione.