

Łódź, 3 sierpnia 2007r.

II-RK-3411/61/2007

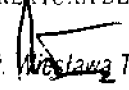
**Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: **Przetargu nieograniczonego na przebudowę ulicy Keniżanki
wraz z odwodnieniem w Łodzi**

Zamawiający Miasto Łódź Urząd Miasta Łodzi Delegatura Łódź-Górna na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia z dn. 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2006 r., nr 164 poz. 1163 z późn. zm.) udziela wyjaśnienia na pytania złożone przez wykonawcę (treść pytań w załączeniu):

1. Zgodnie z § 8 pkt 4 projektu umowy zamawiający przystąpi do odbioru w terminie 7 dni od pisemnego zgłoszenia przez wykonawcę i zakończy odbiór w ciągu 14 dni od zgłoszenia gotowości do odbioru.
2. Plac budowy zostanie przekazany wykonawcy najpóźniej w terminie 2 dni od podpisania umowy.
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy będzie zwracane zgodnie z art. 151 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Przerwa w realizacji robót spowodowana dniami wolnymi od pracy nie będzie podlegała karze umownej.
5. Opóźnienie w realizacji robót skutkujące niewykonaniem umowy w terminie będzie wynikało z różnic pomiędzy zaawansowaniem robót, a harmonogramem opracowanym przez wykonawcę (załącznik do umowy) i zostanie stwierdzone protokołarnie.
6. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie I etapu przebudowy ulicy Keniżanki. W projekcie docelowej organizacji ruchu uwzględniony jest cały zakres przebudowy. W załączniku nr 7 (Organizacja ruchu) projektant wyszczególnił wszystkie znaki dla całego zakresu przebudowy, podając w kolumnie nr 5 (Uwagi) ilość znaków dla I etapu przebudowy, którego dotyczy postępowanie. Ilość znaków dla I etapu w załączniku nr 7 odpowiada ilości znaków w przedmiarze.

p.o. DYREKTORA DELEGATURY

mgr inż.  Wioletta Twardowska

dotyczy: zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: „Przebudowa ulicy Kenizanki wraz z odwodnieniem w Łodzi”

Na podstawie art. 38 ust. 1 zwracamy się z prośbą o udzielenie wyjaśnień treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w niżej przedstawionych kwestiach:

1. W § 11 ust. 2 projektu umowy (trzeci myślnik) jest zapis, który nakłada na Zamawiającego kary umowne za opóźnienie w przeprowadzeniu odbioru w wysokości 0.2 % wynagrodzenia umownego za przedmiot odbioru określony w § 8 ust. 1 za każdy dzień opóźnienia, liczony od następnego dnia po upływie terminu, w którym odbiór miał być zakończony.
Nasze pytanie brzmi: w jakim terminie Zamawiający planuje zakończyć odbiór?
Określenie tego terminu jest konieczne, ponieważ naliczenie ewentualnej kary umownej z powodu opóźnień w odbiorze następować będzie „od następnego dnia po upływie terminu, w którym odbiór miał być zakończony”.
2. W jakim terminie Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy?
3. Zapisy dot. zwrotu zabezpieczenia zawarte w projekcie umowy są niejasne, prosimy o doprecyzowanie w jakim terminie Zamawiający zwróci Wykonawcy 70% zabezpieczenia należytego wykonania zamówienia, a w jakim 30 %?
4. Jakie przerwy w realizacji robót z przyczyn zależnych od Wykonawcy będą podlegały karze umownej, o której mowa w § 11 ust. 1 (tiret trzeci), czy karze będzie podlegała jednodniowy przerwa np. dzień wolny od pracy u Wykonawcy?
5. Prosimy o określenie kto będzie decydował, że opóźnienie w realizacji robót, będzie skutkowało niewykonaniem umowy w terminie?
6. W związku z powtórzeniem przetargu na „Przebudowę ulicy Kenizanki wraz z odwodnieniem w Łodzi” prosimy o potwierdzenie, że różnica w ilości znaków określonych w pozycji 33 przedmiaru, załączonego do dokumentacji technicznej (7 sztuk pionowych znaków drogowych – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m²), i w załączonym do SIWZ projekcie technicznym - załączniku do pkt 7 (Organizacja ruchu) oraz z załączonym rysunkiem nr 2 – docelowa organizacja ruchu wynika z podziału na etapy przebudowy ul. Kenizanki. Prosimy o uściślenie danych dotyczących docelowej organizacji ruchu, ponieważ jest to niezbędne do prawidłowego skalkulowania ceny. Który z załączników do pkt 7 (Organizacja ruchu) jest prawidłowy?

PREZES ZARZĄD
Z poważaniem