

Nawierzchnię drogi dojazdowej należy obramować krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30 cm ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na ławie z betonu B15 z oporem.

Wysokość krawężników nad poziom nawierzchni w ścieku „mokrym” przyjęto 10 cm.

Wysokość krawężników przy obramowaniu drogi od strony budynków mieszkalnych przyjęto 3 cm nad poziom nawierzchni.

Pas terenu ok. 2,0 m między drogą dojazdową, a granicą działek budynków mieszkalnych proponuje się utwardzić nawierzchnią:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej grub. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – stabilizacja gruntu cementem grub. 15 cm

Obramowanie utwardzenia nawierzchni zaprojektowano z obrzeży betonowych o wym. 6x20 cm ułożonej na podsypce piaskowej grub. 5 cm. Obrzeża ułożone w poziomie nawierzchni.

Spadek poprzeczny nawierzchni utwardzenia przyjęto 1% w kierunku drogi.

Konstrukcję nawierzchni na drodze dojazdowej i w pasie utwardzenia pokazano na rys. Nr 3 i 4.

IX/ ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczą się głównie do wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię drogi dojazdowej.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nie budowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić na piasek lub grunt zastabilizować.

Roboty ziemne w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie.

Należy zgłosić rozpoczęcie robót u Gestorów uzbrojenia i prace prowadzić pod ich nadzorem.

Technologia robót podana jest w przedmiarze robót.

X/ WYMIARY OBIEKTU

Powierzchnie drogowe	– łącznie:	-	599,60 m ²
w tym:			
-	powierzchnia drogi dojazdowej z placem	-	440,30 m ²
-	powierzchnia pasa utwardzenia terenu	-	159,30 m ²

V/ ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Lokalizacja drogi dojazdowej do budynków przy ul. św. Franciszka Nr 10 – 12 w Łodzi jest pokazana na sytuacji projektu – rys. Nr 1.

Oś drogi określają współrzędne geodezyjne.

Szerokość drogi dojazdowej przyjęto 5,0 m. Droga zakończona jest placem manewrowym do zawracania o wym. 12,50 x 8,0 m.

Droga usytuowana jest między gazociągiem g63 i wodociągiem w160 w odległości minimum 0,50 m od sieci.

VI/ ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo drogę dowiązano do rzędnych istniejących jezdni ul. Św. Franciszka w miejscu włączenia t.j. do rzędnej 186,24 m npm.

Przy ustalaniu niwelety drogi dojazdowej uwzględniono rzędne istniejące przy pochylniach wjazdów do garaży w budynkach i przy schodach.

Spadki podłużne na drodze zaprojektowano 0,5% i 1,13%, a spadek poprzeczny na drodze i placu przyjęto 2%.

VII/ ODWODNIENIE

W drodze dojazdowej będzie budowana kanalizacja deszczowa. Na drodze i placu usytuowano trzy wpusty kanalizacyjne, do których odprowadzona będzie woda deszczowa z projektowanych nawierzchni. Kratki ściekowe powinny być obniżone o 2 cm w stosunku do nawierzchni.

W niniejszym opracowaniu podano lokalizację wpustów, natomiast podłączenie do kanalizacji deszczowej jest tematem oddzielnego opracowania branżowego.

VIII/ PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE

Na drodze dojazdowej zgodnie z ustaleniami zawartymi w umowie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa asfaltobetonu grub. 4 cm (nakładka asfaltowa)
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 8 cm stabilizowana mechanicznie (frakcje 0-31,5 mm)
- stabilizacja gruntu cementem grub. 15 cm.

Nawierzchnię na drodze dojazdowej przyjęto w oparciu o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r dla nawierzchni jezdni dróg klasy L i D w strefie zamieszkania. Z uwagi na występowanie gruntu nasypowego wprowadzono doziarnienie kruszywem łamanym.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 17,0 m (po liniach granic działek).

Jezdnia ulicy jest asfaltowa o szerokości 6,0 m. Wzdłuż ulicy przy jezdni, po stronie południowej występuje chodnik o szer. 1,50 m z płyt betonowych o wym. 50x50 cm.

Za chodnikiem jest pas zieleni, w którym rosną drzewa liściaste.

Ulica odwadniana jest do wpustów kanalizacyjnych podłączonych do istniejącego pod jezdnią ulicy kanału deszczowego kd 200.

Po stronie południowej ulicy w pasie drogowym występuje uzbrojenie (na działce nr 590/1 i 591/2)

- kabel elektryczny wysokiego napięcia eBWN
- kabel telefoniczny t
- gazociąg g63
- kanał sanitarny ks200
- wodociąg 160
- kabel elektryczny niskiego napięcia eNN
- przyłącza gazu g32, g25
- przyłącze wody w40

Rzędne jezdni ulicy św. Franciszka z Asyżu w miejscu włączenia drogi dojazdowej są na poziomie 186,26 m npm.

Rzędne terenu istniejącego na działkach nr 590/1 i 591/2 są w granicach od 186,33 m npm do 186,91 m npm.

IV/ WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie dokumentacji geologicznej wykonanej dla potrzeb budowy kanału deszczowego stwierdzono:

„W wyniku wykonanych badań, do maksymalnej głębokości 4,0 m p.p.t. w podłożu gruntowym, wzdłuż ul. Św. Franciszka z Asyżu, stwierdzono występowanie plejstocęńskich glin zwałowych, których strop kształtuje się na głębokości 1,4 – 1,9 m p.p.t. przykrytych warstwą nasypów niekontrolowanych.Zwierciadło wód gruntowych, związane jest z nasypami niekontrolowanymi. Ma ono charakter zwierciadła swobodnego. Są to wody zawieszone na glinach, a wahania lustra zależne są od opadów atmosferycznych. Stwierdzono występowanie sączeń w glinie zwałowej na głębokościach 2,8-3,0 m p.p.t. i 2,7-3,2 m p.p.t.”

Pod względem przydatności do budowy drogi grunt podłoża zakwalifikowano jako grunt wątpliwy o nośności G1.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI W UL. Św. FRANCISZKA W
ŁODZI. NA DZIAŁKACH NR EWID 590/1 i 591/2

I/ PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa ze Zleceniodawcą Nr 8/RK/2007/2108791 z dn. 02.04.2007 r.
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana na podstawie mapy zasadniczej m. Łodzi o godle 55 (25-a-3) oraz pomiaru uzupełniającego z miesiąca kwietnia 2007 r. W firmie GEO KOM BUD przez geodetę uprawnionego mgr inż. Zofię Kamińską; L.ks.rob. 2617/20/2007 z dn. 11.05.2007 r.
3. Decyzja Nr UA.III-B/164/07 z dn. 22.05.2007 r. wydana przez Prezydenta Miasta Łodzi.
4. Mapa ewidencyjna gruntów z dn. 04 maja 2007 r.
5. Tabelaryczny wypis z rejestru gruntów – działki nr ewid. 98/50, 588/2, 589/1, 590/1 591/2
6. Zestawienie zbiorcze wykonanych otworów badawczych na potrzeby kanału deszczowego w miejscowości Łódź ul. św. Franciszka z Asyżu – wykonane w Przedsiębiorstwie Geologicznym POLGEOL S.A Zakład w Łodzi ul. Nowa 29/31 90-030 Łódź
7. Uzgodnienia branżowe
8. Wizja lokalna w terenie.

II/ ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy przebudowy drogi w ul. św. Franciszka z Asyżu w Łodzi w rejonie budynków mieszkalnych szeregowych przy ul. św. Franciszka 10 – 12 w Łodzi w dzielnicy Łódź – Górna.

Przebudowa drogi będzie na działkach nr ewid. 590/1 i 591/2 Obręb G – 9 w rejonie budynków mieszkalnych ul. Franciszka Nr 10 a-e i 12 a-f.

Przebudowa obejmuje też odwodnienie drogi na działkach drogowych nr ewid. 590/1, 591/2, 589/1 i 588/2.

Inwestorem budowy drogi i odwodnienia jest Urząd Miasta Łodzi, Delegatura Łódź-Górna Referat Komunalny 90-980 Łódź, ul. Al. Politechniki 32.

III/ CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ulica św. Franciszka z Asyżu (dz. nr. ewid. 98/50) jest drogą publiczną we władaniu Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi 90-447 Łódź ul. Piotrkowska 175.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

1. Strona tytułowa
2. Zawartość teczki
3. Oświadczenie
4. Zaświadczenie Nr 3862 ŁOIIB
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego nr 297/81/WMŁ
6. Decyzja Nr UA.III-B/164/07 wydana przez Prezydenta Miasta Łodzi w dniu 22.05.2007 r.
7. Mapa ewidencji gruntów wydana w MODGiK w Łodzi w dn. 04.05.2007r
8. Tabelaryczny wypis z rejestru gruntów z dn.02.05.2007 r. – działki Nr ewid. 98/50, 588/1, 589/1 590/1, 591/2 obręb G-9
9. Opinia do projektowanej drogi wydana w MSG Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy Łódź Rejon Dystrybucji Gazu Łódź – Południe 90-042 Łódź, ul. Targowa 18 – w dn. 2007-06-05
10. Protokół Nr 1026/2007 uzgodnienia dokumentacji projektowej w MODGiK Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej – z dn. 2007.07.02
11. Załącznik do protokołu ZUDP Nr 1026/2007
12. Opis techniczny
13. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
14. Wykaz współrzędnych drogi
15. Rysunki:
 - Plan sytuacyjno – wysokościowy rys. Nr 1
 - Profil podłużny drogi dojazdowej rys. Nr 2
 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni C – C rys. Nr 3
 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni D – D rys. Nr 4

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWY DROGI

Inwestor:

URZĄD MIASTA ŁODZI
Delegatura Łódź-Górna
90-980 Łódź, ul. Al. Politechniki 32

Inwestycja:

PRZEBUDOWA DROGI Z ODWODNIENIEM
do budynków mieszkalnych w rejonie ul. Św.
Franciszka w Łodzi
-działki nr ewid. 588/2, 589/1, 590/1, 591/2 Obręb G-9

Rodzaj

**PROJEKT PRZEBUDUDOWY DROGI
DOJAZDOWEJ**

Opracowania:

do budynków mieszkalnych w rejonie
ul. Św. Franciszka Nr 10–12 w Łodzi
- działki nr ewid. 590/1 i 591/2

Projektant:

inż. Jadwiga Radomska Zieleniewska
Upr.nr 297/81/WMŁ

Data:

maj 2007 r.