

VIII. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem nawierzchnię jezdni ulicy przyjęto o następującej konstrukcji:

- dywanik asfaltowy o grub. 4 cm
- stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości 5 MPa grub. 20 cm.

Zalecane jest wykonanie dywanika asfaltowego o grub. 5 cm dla nawierzchni asfaltowej jednowarstwowej.

Przyjęto podbudowę pod nawierzchnię ze stabilizacji gruntu z cementem ze względu na występowanie w jezdni ul. Dorabialskiej gruntu piaszczystego.

Na włączeniu do ul. Zakładowej proponuje się ułożenie tymczasowo nawierzchni tłuczniowej dwuwarstwowej:

warstwa górna - grub. 10 cm

warstwa dolna - grub. 10 cm

IX. PRZEPUSTY KABLOWE

Pod projektowaną jezdnią ul. Dorabialskiej przechodzą poprzecznie istniejące kable elektryczne.

Należy , przed ułożeniem nawierzchni jezdni ułożyć na kablach przepusty z rur ochronnych dwudzielnych typu AROT.

Długość rur musi być o 1,0 m większa od szerokości jezdni ulicy w miejscu kolizji.

X. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą polegały głównie na wykonaniu korytowania pod nową nawierzchnię. Grunt z korytowania po doziarnieniu piaskiem i wymieszaniu z cementem będzie wbudowany w podbudowę pod nawierzchnię.

IV. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Ulica Alicji Dorabialskiej spełnia funkcję obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy jednorodzinnej. Ulica włącza się do ulicy Zakładowej, w której jest jezdnia o nawierzchni asfaltowa szer. 6,00 m.

Jezdnię ulicy zaprojektowano po śladzie istniejącej jezdni gruntowej. Jezdnia ulicy w swoim przebiegu omija istniejący wodociąg w ośm. 0,5 m do 1,0 m.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D.

V. PARAMETRY ULICY

- prędkość projektowa 30 km/h ze względu na zabudowę jednorodziną i uspokojony ruch
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- szerokość w liniach rozgraniczających 15,0 m biegnących po linii ogrodzeń
- szerokość jezdni ulicy 6,0 m o ruchu dwukierunkowym
- przekrój poprzeczny daszkowy

VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo założona niweleta jezdni wynika ze stanu istniejącego, tzn. rzędnych obecnej jezdni gruntowej.

Spadki podłużne niwelety założono w granicach od 0,5% do 0,71% w kierunku zgodnym z istniejącą konfiguracją terenu tj. spadkiem terenu w kierunku ul. Zakładowej i w kierunku wschodnim w ul. Stefana Rogowicza.

Spadki poprzeczne na drodze przyjęto daszkowe, dwustronne 2%.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni ulicy przyjęto jako powierzchniowe. Wody deszczowe spłyną za pomocą pochyłeń podłużnych niwelety i spadków poprzecznych nawierzchni w kierunku ul. Zakładowej.

Dla polepszenia warunków odwodnienia proponuje się powierzchnię pobocza, jak również pas o szerokości 0,50 m za podbudową z gruntu stabilizowanego cementem wypełnić warstwą kruszywa przepuszczalnego – żwiru.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU I PRZEBUDOWY UL. ALICJI DORABIALSKIEJ W ŁODZI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa ze Zleceniodawcą V.RK-342-71/07 z dn 10 lipca 2007 r
- 2) Mapa do celów lokalizacyjnych ul. Dorabialskiej – Nr ewid. 4837/07 z dn. 03 sierpnia 2007 r.
- 3) Uzgodnienia z Inwestorem
- 4) Uzgodnienia branżowe

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt budowlany jest opracowaniem branżowym i został wykonany dla potrzeb remontu i przebudowy drogi gruntowej ul. Alicji Dorabialskiej w Łodzi na odcinku od posesji Nr 116 przy ul. Zakładowej wraz z drogą w ul. Stefana Rogowicza.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ulica Alicji Dorabialskiej jest drogą we władaniu UMŁ Delegatury Łódź-Widzew Referat Komunalny 92 – 326 Łódź, ul. Al. Piłsudskiego 100.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 15,0 m.

Jezdnia ulicy jest gruntowa

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje:

- wodociąg wo 160
- kable energetyczne eN
- poprzecznie przez pas drogowy przechodzą przyłącza wodociągowe i energetyczne.

Rzędne terenu istniejącego są w granicach od 221,83 m npm w rejonie ul. Zakładowej do 223,10 m npm w rejonie ul. Stefana Rogowicza. Deniwelacja terenu wynosi ok. 1,25 m.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- 1) Strona tytułowa
- 2) Zawartość teczki
- 3) Oświadczenie
- 4) Zaświadczenie Nr 3862 ŁOIIB
- 5) Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Nr 297/81/WMŁ
- 6) Mapa ewidencji gruntów
- 7) Tabelaryczny wypis z rejestru gruntów – działki nr ewid. 12/31, 12/32, 12/33, 13/19, 227/2, 234/3 obręb W – 37
- 8) Tabelaryczny wypis z rejestru gruntów – działki nr ewid. 13/18, 13/20, 14/5 obręb W - 37
- 9) Opis techniczny
- 10) Wykaz współrzędnych geodezyjnych
- 11) Rysunki
 - Plan sytuacyjno-wysokościowy - rys. Nr 1
 - Profil podłużny - rys. Nr 2
 - Przekrój normalny I – I - rys. Nr 3
 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni – Przekrój A – A - rys. Nr 4

Tytuł opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY DLA
POTRZEB REMONTU I
PRZEBUDOWY DROGI
GRUNTOWEJ**

Obiekt:

**ULICA ALICJI DORABIALSKIEJ W
ŁODZI
Działki Nr ewid. 12/31, 13/19, 13/20,
obręb W-37**

Inwestor:

**URZĄD MIASTA ŁODZI
DELEGATURA ŁÓDŹ – WIDZEW
92-326 ŁÓDŹ, AL. PIŁSUDSKIEGO 100**

Projektant:

**inż. Jadwiga Radomska Zieleniewska
upr. Nr 297/81/WMŁ**

Data:

sierpień 2007 r.