

Nasypy należy wykonać wyprzedzająco i grunt dobrze zagęścić warstwami.

Technologia robót ziemnych podana jest w opracowaniu przedmiarowym. Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić na piasek.

X/ DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Obecnie przy wylocie na ul. Giewont z ul. Ostrołęckiej jest ustawiony znak ostrzegawczy A – 7 - „ustąp pierwszeństwa”. Znak ten należy przestawić na projektowaną drogę.

Spadek podłużny niwelety założono 0,5% w kierunku zgodnym z istniejącą konfiguracją terenu tj. spadkiem terenu w kierunku ul. Giewont. Spadek poprzeczny na drodze przyjęto jednostronny 3%.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni drogi - łącznika przyjęto jako powierzchniowe. Wody deszczowe spłyną za pomocą pochylenia podłużnego niwelety drogi w kierunku ul. Giewont oraz spadku poprzecznego nawierzchni w kierunku rowka odwadniającego, chłonnego.

Rowek odwadniający projektuje się w odległości 1,0 m od południowej krawędzi drogi. Przyjęto głębokość rowka 0,30 m ze skarpami o pochyleniu 1 : 1,5. Dno rowka zaprojektowano o szer. 0,50 m. W dnie należy wykonać filtr z gruntu przepuszczalnego piasku i żwiru o głębokości 0,60m.

Wody deszczowe zostaną częściowo zatrzymane na działce Inwestora.

VIII. PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem nawierzchnię jezdni ulicy przyjęto o następującej konstrukcji:

- nawierzchnia tłuczniowa – warstwa górna grub. 10 cm
- nawierzchnia tłuczniowa – warstwa dolna grub. 12 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm

Zalecane jest wykonanie na wjeździe z ul. Giewont nawierzchni z:

- dywanika asfaltowego o grub. 4 cm (destrukt asfaltowy)
- nawierzchnia tłuczniowa – warstwa górna grub. 6cm
- nawierzchnia tłuczniowa – warstwa dolna grub. 12 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm

IX. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy z terenu pod drogę – łącznik zdjąć warstwę ziemi humusowej o średniej grubości 20 cm. Grunt humusowy należy częściowo wywieźć z terenu i częściowo pozostawić na terenie w celu późniejszego wbudowania w skarpy.

Z profilu podłużnego drogi – łącznika i z istniejącej konfiguracji terenu wynika, że droga jest kształtowana na nasypie - należy dowieźć grunt przepuszczalny.

Jezdnia ulicy jest gruntowa – środkiem ulicy biegnie wydeptany i wyjeżdżony pas jezdny.

Ulica Ostrołęcka nie ma wylotu na ul. Zbocze.

Z uzbrojenia podziemnego w pasie drogowym występuje kanał sanitarny.

Droga będzie budowana na działkach Nr ewid. 324/8, 324/7 i 328/8.

Szerokość działek w granicach wynosi od 16,2 m do 14,5 m.

Działki są niezabudowane, obecnie porośnięte chwastami (nawłóć) i samosiejkami (krzewy, małe drzewka).

Przez teren działki nr ewid. 324/7 przechozi istniejący wodociąg woM600.

Rzędne terenu istniejącego są w granicach od 243,48 m npm w rejonie ul. Giewont do 244,00 m npm w rejonie ul. Ostrołęckiej. Deniwelacja terenu wynosi ok. 0,5 m.

IV. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Ulica Ostrołęcka spełnia funkcję obsługi komunikacyjnej przyległej zabudowy jednorodzinnej. Projektowany łącznik włącza się do ulicy Giewont, w której jest jezdnia o nawierzchni asfaltowa szer. 7,00 m.

Jezdnię drogi dojazdowej - łącznika zaprojektowano po środku działek nr ewid. 324/8, 324/7 i 328/8.

Na wjeździe na drogę z ul. Giewont rośnie drzewo – kasztan o obwodzie pnia 1,15 m – drzewo to przeznaczone jest do wycięcia.

Parametry drogi przyjęto jak dla drogi publicznej klasy D.

V. PARAMETRY ULICY

- prędkość projektowa 30 km/h ze względu na zabudowę jednorodzinna i uspokojony ruch
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- szerokość w liniach rozgraniczających 16,2 do 14,5 m biegnących po granicy działek
- szerokość jezdni 6,0 m o ruchu dwukierunkowym
- przekrój poprzeczny jednostronny

VI. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo założona niweleta jezdni drogi dojazdowej – łącznika wynika ze stanu istniejącego, tzn. rzędnych jezdni asfaltowej ul. Giewont i ul. Ostrołęckiej w miejscu włączenia .

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU REMONTU I PRZEBUDOWY DOGI
DOJAZDOWEJ – ŁĄCZNIKA
MIĘDZY UL. GIEWONT I UL. OSTROŁĘCKĄ W ŁODZI

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa ze Zleceniodawcą V.RK-342-71/07 z dn 10 lipca 2007 r
- 2) Mapa do celów lokalizacyjnych ul. Giewont i ul. Ostrołęckiej – Nr ewid. 4837/07 z dn. 03 sierpnia 2007 r.
- 3) Uzgodnienia z Inwestorem
- 4) Uzgodnienia branżowe

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt budowlany jest opracowaniem branżowym i został wykonany dla potrzeb remontu i przebudowy drogi dojazdowej gruntowej – łącznika między ul. Giewont i ul. Ostrołęcką w Łodzi.

III. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Ulica Giewont jest drogą publiczną we władaniu Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi ul. Piotrkowska 175.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 15,0 m.

Jezdnia ulicy ma szerokość 7,0 m i nawierzchnię asfaltową.

Wzdłuż ulicy za poboczami rosną drzewa liściaste.

W pasie drogowym ulicy przechodzi uzbrojenie:

- po stronie zachodniej
gazociąg goD150
- pod jezdnią ulicy
kanał deszczowy kdD800
- po stronie wschodniej
kabel telefoniczny tmM2

Ulica Ostrołęcka jest drogą wewnętrzną we władaniu UMŁ Delegatury Łódź-Widzew Referat Komunalny 92 – 326 Łódź, ul. Al. Piłsudskiego 100.

Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 10,50 m.

ZAWARTOŚĆ TECZKI

- 1) Strona tytułowa
- 2) Zawartość teczki
- 3) Oświadczenie
- 4) Zaświadczenie Nr 3862 ŁOIIB
- 5) Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Nr 297/81/WMŁ
- 6) Mapa ewidencji gruntów
- 7) Tabelaryczny wypis z rejestru gruntów – działki nr ewid. 327/3, 324/7, 328/8, obręb W – 12
- 8) Tabelaryczny wypis z rejestru gruntów – działki nr ewid. 339/11, 323/5, 323/4 226/29 obręb W – 12
- 9) Wypis z rejestru gruntów – działka nr 226/38 obręb W – 12
- 10) Wypis z rejestru gruntów – działka nr 324/8 obręb W – 12
- 11) Opis techniczny
- 12) Wykaz współrzędnych geodezyjnych
- 13) Rysunki
 - Plan sytuacyjno-wysokościowy - rys. Nr 1
 - Profil podłużny - rys. Nr 2
 - Profil podłużny - rys. Nr 2a
 - Przekrój normalny I – I - rys. Nr 3
 - Przekrój konstrukcyjny nawierzchni - rys. Nr 4
 - Konstrukcja rowka odwadniającego - rys Nr 5

Tytuł opracowania:

**PROJEKT BUDOWLANY DLA
POTRZEB REMONTU I
PRZEBUDOWY DROGI
GRUNTOWEJ**

Obiekt:

**DROGA DOJAZDOWA – ŁĄCZNIK
MIĘDZY UL. GIEWONT i UL.
OSTROŁĘCKĄ W ŁODZI
Działki Nr ewid. 324/8, 324/7, 328/8,
obręb W-12**

Inwestor:

**URZĄD MIASTA ŁODZI
DELEGATURA ŁÓDŹ – WIDZEW
92-326 ŁÓDŹ, AL. PIŁSUDSKIEGO 100**

Projektant:

**inż. Jadwiga Radomska Zieleniewska
upr. Nr 297/81/WMŁ**

Data:

sierpień 2007 r.