


Usługi Projektowe RŁ
Ewa Łatecka
93-329 Łódź, Ul. Ogniskowa 11 m 6
tel.(0-42) 646-58-90

NR UMOWY	Umowa nr 7/06 z dnia 13.06.2006r.
NAZWA OPRACOWANIA	Projekt utwardzenia nawierzchni metodą recyklingu ulicy Azaliowej [sięgacz] w Łodzi
ZLECENIODAWCA	Delegatura Łódź – Polesie UMŁ
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI	<i>Projekt budowlany</i>

		NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	

DATA lipiec 2006 r.

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

Zawartość projektu

1. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Materiały wyjściowe do projektowania
4. Stan istniejący i uzbrojenie terenu
5. Układ projektowany
6. Stan prawny terenu
7. Organizacja ruchu
8. Uwagi końcowe

2. Załączniki

- mapa własności działek
- wypisy z rejestru gruntów
- uprawnienia i oświadczenia projektanta

3. Część rysunkowa

- | | |
|--|-------------|
| - plan zagospodarowania / ul. Azaliowa/ | - rys. nr 1 |
| - konstrukcja nawierzchni jezdni i chodników | - rys. nr 2 |
| - przekrój normalny | - rys. nr 3 |
| - profil podłużny | - rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowi umowa nr 7/06 z dnia 13.06.2006r . na opracowanie projektu uproszczonego [remont nawierzchni gruntowej metodą recyklingu] ulicy Azaliowej w Łodzi.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy nawierzchni ul. Azaliowej [sięgacz] w Łodzi [łącznie 104 m] zawarty w pasie drogowym działki nr 29/14 i 35/1 (obręb P-6).

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa (lokalizacyjna) m. Łodzi w skali 1:500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych;
- ustalenia ogólne planu zagospodarowania m. Łodzi dotyczące rejonu ulicy Azaliowej - inwentaryzacja istniejących urządzeń pasa drogowego.

4. Stan istniejący i propozycje wstępnych lokalizacji ulicy

Droga posiada jezdnie o nawierzchni gruntowej szer. pasa drogowego 6 - 15 m; chodnik szer. 1 m, ulica przebiega przez teren zabudowy domów jednorodzinnych

Odwodnienie drogi powierzchniowe.

Występuje następujące uzbrojenie pasa drogowego:

- wodociąg wB 150
- gazociąg g160
- kanał sanitarny ks 100
- linia elektryczna 2eWN,

5. Układ projektowany

Zgodnie z obowiązującym miejscowym planem ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi ulica leży w strefie terenów mieszkalnych i przemysłowych.

Przyjęto następujące parametry projektowe:

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowa 40 km/h
- droga o ruchu kategorii KR1
- szerokość jezdni (w okrawężnikowaniu) - 4m (2 x 2,0 m)
- spadek jednostronny /2%/
- grunt odpowiadający nośności dla podłoża G1

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Długość projektowanego odcinka ulicy będzie wynosić **104 m**

Oś drogi została wyznaczona przez punkty (współrzędne - A,B,C, D,E) - wymienione w części wstępnej (załączniki). W układzie sytuacyjnym projektuje się jezdnię o szerokości 4 m. Chodniki z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm, w miejscu wjazdów [szer. 3,5 m] o wzmocnionej konstrukcji.

Proponowane zagospodarowanie pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 1). Rozmieszczenie uzbrojenia przedstawiono dodatkowo na przekroju normalnym (rys. nr 3).

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek jezdni jednostronny /2%/ w kierunku południowym.

Wysokościowo należy nawiązać się do istniejącego uzbrojenia [studnia na istniejącym kanale sanitarnym] oraz włączenia do urządzonego odcinka ulicy [Azaliowej i Omłotowej] o nawierzchni bitumicznej. Chodnik betonowy z płyt 50 x 50 x 7 cm przyległy do krawężnika [str. południowa] szer. 1 m.

Przy wykonywaniu nawierzchni należy kierować się następującymi warunkami i ograniczeniami:

- niweletę należy w maksymalnym stopniu wkomponować w istniejący teren dla zminimalizowania ilości robót ziemnych, a także dowiązać zjazdy do istniejących posesji;

- nawiązanie do punktów wysokościowych ulic przyległych, z którymi niweleta jest powiązana;

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni to:

• warstwa ścieralna z masy asfaltobetonu	gr. w-wy 5 cm
• podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg /m ²	gr. w-wy 15 cm
Łączna grubość konstrukcji	20 cm

Konstrukcja chodnika:

• płyty betonowe chodnikowe 50x50	gr. w-wy 7 cm
• piasek średnio lub drobno ziarnisty	gr. w-wy 5 cm
Łączna grubość konstrukcji	12 cm

Konstrukcja chodnika wzmocniona [na wjazdach]:

• płyty betonowe chodnikowe 50 x 50	gr. 7 cm
• piasek średnio lub drobno ziarnisty	gr. w-wy 3 cm
• podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 21 kg/m ²	gr. w-wy 10 cm
Łączna grubość konstrukcji	20 cm

W projekcie przyjęto konstrukcje jezdni jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 2.

6. Stan prawny terenu:

Działki stanowiące teren projektowanej ulicy należą do:

1) Skarbu Państwa, władającym jest UMŁ Delegatura Ł-Polesie, ul.Krzemieniecka 2B, 94-030 Łódź.

Droga przebiega przez działkę nr 29/14 (obręb P - 6);

2) Gminy Łódź, władającym jest UMŁ Wydział Geodezji, Katastru i Inwentaryzacji, ul. Piotrkowska 104, 90-004 Łódź.

7. Organizacja ruchu

Nie wprowadza się zmian w organizacji ruchu na utwardzonym odcinku ulicy Azaliowej, na nowej drodze należy ustawić dwa znaki A-7 [ustęp pierwszeństwa przejazdu] i dwa znaki B-33 [ograniczenie prędkości do 40 km/h].

8. Uwagi końcowe

Ponieważ droga przebiega po terenie należącym do Skarbu Państwa [lub Gminy Łódź], nie zachodzi potrzeba wykupu terenów pod ulicę.

UWAGA!

Z uwagi na sieć gazową oznaczoną g160 [i przyłącza] należy zastosować do zagęszczania stabilizacji gruntu cementem urządzenia o małych wibracjach.

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zielenców w pasie drogowym. Należy również wyregulować zasuwy wodociągowe.

Roboty bitumiczne mogą być wykonywane wyłącznie w temperaturach powyżej 10 °C i przy suchej pogodzie.

Roboty ziemne w rejonie poprzecznych przejść przyłączy wodociągowych, gazowych i energetycznych należy wykonać ręcznie.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapor, świateł ostrzegawczych i sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska .

Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi, pyłami i innym zanieczyszczeniem;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i projekt.
Nr 353/94/Wd
wydana przez UW w Łodzi

Z A Ł A C Z N I K I



RAPORT ZOSTAŁ WYKONANY DLA WEWNĘTRZNYCH POTRZEB URZĘDU MIASTA ŁÓDZI I NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY PRAWNEJ W SPRAWACH URZĘDOWYCH POZA UML.

dz. 35/1, w obr. P-6

Własności	Udział	Nazwisko i imię (Nazwa) / Adres
własciciel		GMINA MIASTO ŁÓDZ gm. Łódź (adres siedziby)
władający		URZĄD MIASTA ŁÓDZI -WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I INWENTARYZACJI REGON: 0 gm. Łódź, woj. łódzkie UL. PIOTRKOWSKA 104 90-004 ŁÓDŹ (adres siedziby)

Kartoteka działki

Tekst adresu	UL. AZALIOWA 7
Dokument własności	KW 118540
Obreb	P-6
Nr działki	35/1
Nr jednostki rejestrowej	106104_9.0006.G35
Powierzchnia ewidencyjna	0,0053
Powierzchnia geodezyjna	0
Nr w rejestrze zabytków	
Data wpisu do rej. zabytków	
Uwagi obowiązkowe	
Uwagi specjalne	
Użytki:	Użytek faktyczny: Bp Kontur klasyfikacyjny: Pow.(m2): 0,0053

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Wydział Geodezji, Katastru i
Inwentaryzacji
90-004 Łódź, ul. Piotrkowska 104
tel. 22-63-50-37

P.O. KIEROWNIKA
REFERATU KATASTRALNEGO

Ylwa
Jolanta Łata

RAPORT ZOSTAŁ WYKONANY DLA WEWNĘTRZNYCH POTRZEB URZĘDU MIASTA ŁODZI I NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY PRAWNEJ W SPRAWACH URZĘDOWYCH POZA UMŁ.

dz. 29/14, w obr. P-6

Własności	Udział	Nazwisko i imię (Nazwa) / Adres
właściciel		SKARB PAŃSTWA gm. Łódź (adres siedziby)
władający		URZĄD MIASTA ŁODZI - DELEGATURA ŁÓDŹ - POLESIE, REFERAT KOMUNALNY woj. łódzkie UL. KRZEMIENIECKA 2B 94-030 ŁÓDŹ (adres siedziby)

Kartoteka działki

Tekst adresu	UL. AZALIOWA
Dokument własności	KW 11470
Obręb	P-6
Nr działki	29/14
Nr jednostki rejestrowej	106104_9.0006.G54
Powierzchnia ewidencyjna	0,2518
Powierzchnia geodezyjna	0
Nr w rejestrze zabytków	
Data wpisu do rej. zabytków	
Uwagi obowiązkowe	
Uwagi specjalne	
Użytki:	Użytek faktyczny: dr Kontur klasyfikacyjny: Pow.(m2): 0,2518

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
☎ 36 - 65 - 80

Łódź, dnia 17.12. 19 94 r.

Nr 353/94/WŁ

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3b lit.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ż: Obywatel(ka) Ryszard Łatecki
(imię i nazwisko)
technik budowy dróg i mostów
(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 19.02. 19 58 r. w Mokrsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej budowlanej)

w zakresie budowy dróg

(specjalizacja zawodowa)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 13 lipca 2006 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 5286

Pan Ryszard ŁATECKI


zamieszkały: 93-329 Łódź

ul. Ogniskowa 11 m. 6

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/5286/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2006 r. do 31 grudnia 2006 r.

PRZEWODNIKUJĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa pt. " **Projekt utwardzenia nawierzchni metodą recyklingu ulicy Azaliowej [sięgacz] w Łodzi**" jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Ryszard Łalec
upr. bud. i proj.
Nr 353/94/WŁ
wydane przez IAW w Łodzi

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ ULICY AZALIOWEJ [SIĘGACZ]

CHODNIK

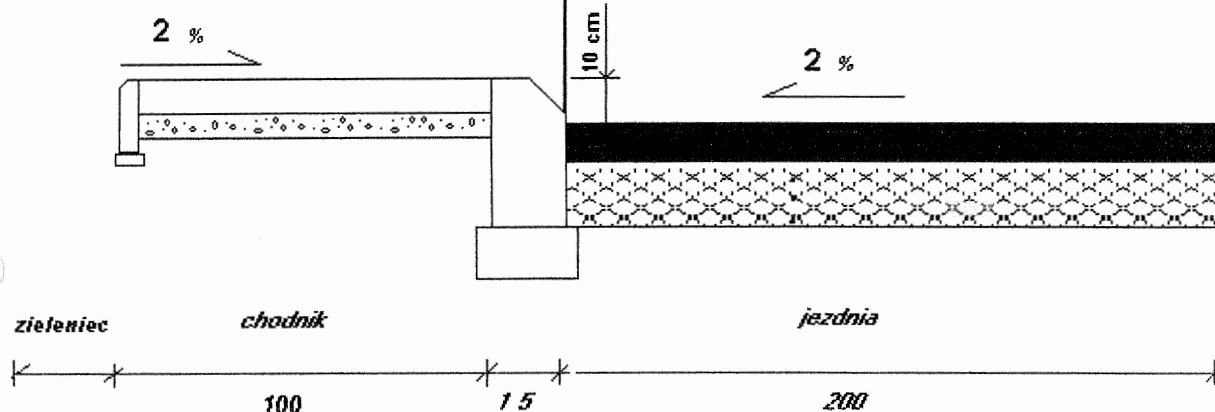
JEZDNIA

plyty betonowe 50 x 50 x 7 cm

w-wa ścieralna z masy asfaltowej gr.5 cm

piasek średnio lub
drobnoziarnisty gr. 5 cm

podbudowa z gruntu stabilizowanego
cementem w ilości 25 kg/m² gr. 15 cm



CHODNIK NA WJAZDACH

JEZDNIA

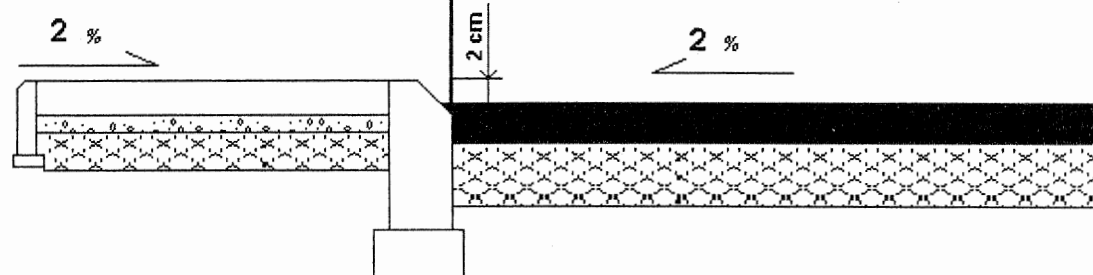
plyty betonowe 50 x 50 x 7 cm

w-wa ścieralna z masy asfaltowej gr.5 cm

piasek średnio lub
drobnoziarnisty gr. 3 cm

podbudowa z gruntu stabilizowanego
cementem w ilości 21 kg/m² gr. 10cm

podbudowa z gruntu stabilizowanego
nientem w ilości 25 kg/m² gr. 15 cm

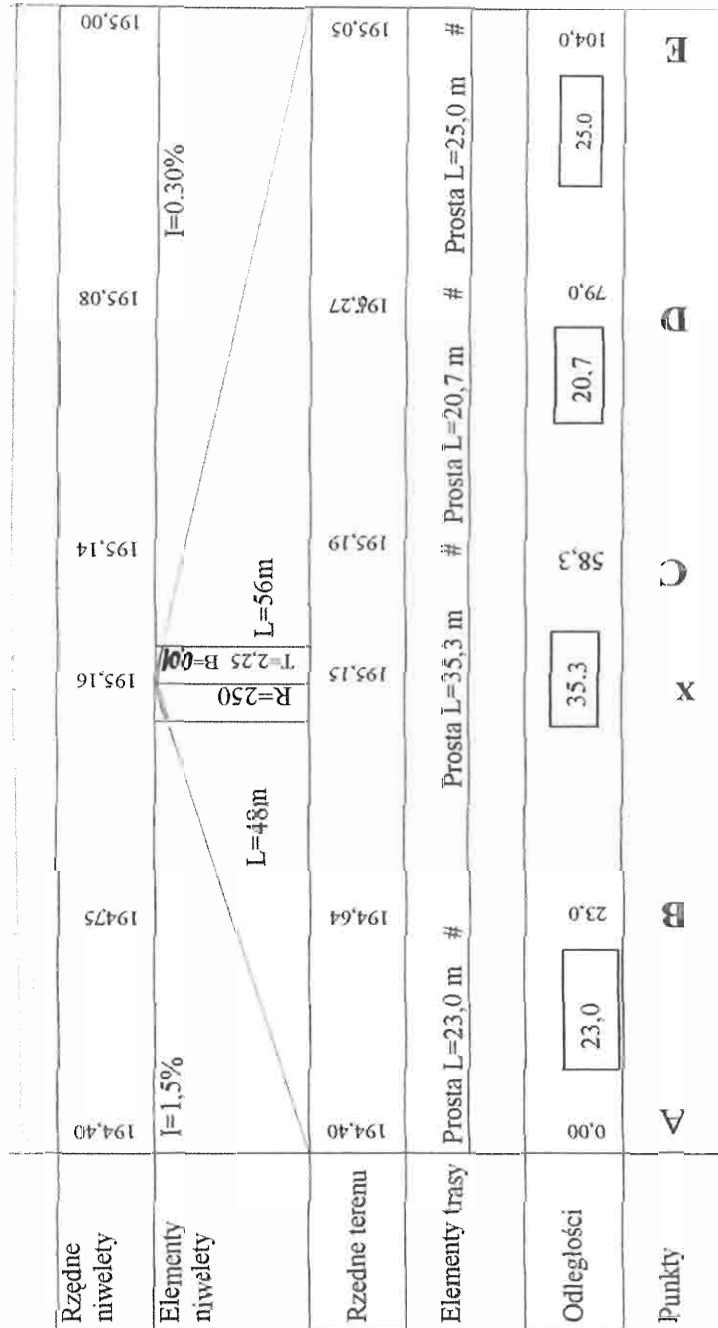


Jedn. Proj.	Usługi projektowe RŁ	Zlecniodawca:	UMŁ DELEGATURA Ł-POLESIE
Temat: Projekt utwardzenia nawierzchni metodą recyklingu ulicy Azaliowej [sięgacz] KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI I CHODNIKÓW			
Projekt.	inż. Ryszard Łatecki	Upr. 353/94/WŁ	
Skala 1:10	Branża: d r o g o w a	Data: lipiec 2006	Rys. nr 2

100

Profil podłużny

skala 1 : 1000



Jedn. Proj.	Usługi projektowe RL	Zleceńodawca: UML DELEGATURA Ł-POLESIE
Temat: Projekt utwardzenia nawierzchni metodą recyklingu ulicy Azaliowej [sigacz]		
PROFIL PODŁUŻNY		
Projekt.	inż. Ryszard Latecki	Upr. 353/94/WL
Skala	Branża: d r o g o w a	Data: lipiec 2006
1:100/1000		Rys. nr 4