

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

1. Przedmiot specyfikacji technicznej

Specyfikacja techniczna odnosi się do wspólnych wymagań dotyczących odbioru i wykonania robót, które zostaną wykonane w ramach remontów nawierzchni drogowej metodą recyklingu ulicy Raduńskiej i Sejmovej będących pod zarządem Referatu Komunalnego Delegatury Łódź-Górna Urzędu Miasta Łodzi.

2. Zakres stosowania specyfikacji technicznej

Jako jeden z dokumentów przetargowych będzie miała zastosowanie przy wyborze wykonawcy robót w trybie zgodnym z Ustawą Prawo zamówień publicznych w zakresie robót opisanym w punkcie 1.

2.1. Zakres robót objętych specyfikacją techniczną

Remont nawierzchni gruntowych metodą recyklingu.

Wg zakresu określonego poniżej:

Ul. Raduńska

- Ręczne ścinanie i karczowanie krzaków, podszycia i samosiewek z wywozem na odl. 10 km
- plantowanie poboczy wykonane mechanicznie przy grubości ścinania 10cm z wywozem urobku na odl. 15 km
- wyprofilowanie nawierzchni gruntowych i nadanie im niezbędnych spadków zapewniających powierzchniowy odpływ wód opadowych wraz z zagęszczeniem
- stabilizacja gruntu rodzimego cementem w ilości 25kg/m² na głębokość 15 cm.
 - o wytrzymałości od 3 do 5 MPa - przy użyciu stabilizatora gruntu (recyklera) wraz z uwalnianiem walcami statycznymi
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grub. 4 cm (warstwa ścieralna)
- ustawienie znaków nowej stałej organizacji ruchu
- inne prace niezbędne do wykonania remontu

Ul. Sejmovej od Paderewskiego do Lokatorskiej

- oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych
- rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4cm mechanicznie
- naprawy miejscowe dużych nierówności w nawierzchni z bruku mieszankami mineralno-asfaltowymi
- remonty cząstkowe nawierzchni brukowcowych
- rozebranie i ułożenie krawężników betonowych 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej z wykorzystaniem krawężników odzyskowych
- wywiezienie gruzu na odl. 15km
- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grub. 4 cm (warstwa wiążąca)

- nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grub. 4 cm (warstwa ścieralna)
- regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych w porozumieniu z gestorem tych urządzeń
- ustawienie znaków nowej stałej organizacji ruchu
- inne prace niezbędne do wykonania remontu

2.2. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz ich zgodność z obowiązującymi normami i zaleceniami Inwestora.

Wykonawca powiadomi o rozpoczęciu prac gestorów urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicach i w oparciu o ustalenia z nimi wykona niezbędne regulacje oraz zabezpieczenia urządzeń.

Z uwagi na sieć gazowniczą w ulicach, zagęszczenie gruntu można wykonywać tylko przy użyciu walców statycznych (bez wibracji).

2.2.1. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy i zapewnienia właściwej organizacji ruchu na czas trwania robót. Koszt zabezpieczenia terenu i organizacji ruchu nie podlega odrębnej zapłacie i jest ponoszony przez Wykonawcę (wliczony w cenę kontraktową).

2.2.2. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp.

2.2.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał w należytym stanie przez cały czas trwania robót wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na terenie budowy oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy nie podlegają odrębnej zapłacie i są ponoszone przez Wykonawcę (uwzględnione w cenie kontraktowej).

2.2.4. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę robót oraz za wszelkie materiały i urządzenia używane do prowadzenia robót przez cały okres trwania umowy.

Wykonawca będzie utrzymywał roboty do czasu końcowego odbioru.

Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby przedmiot umowy

i jego poszczególne elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas trwania robót, do momentu odbioru końcowego.

2.2.5. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca jest zobowiązany znać wszystkie przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z prowadzonymi przez niego robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw i wytycznych podczas prowadzenia robót.

Nieznajomość wyżej określonych praw nie chroni Wykonawcy przed ich skutkami.

3. Materiały

3.1. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów z jakiegokolwiek źródła. Wymagana jest umowa zapewniająca możliwość ciągłego odbioru mas bitumicznych z wytwórni.

Wykonawca ponosi wszelkie koszty, a w tym opłaty, wynagrodzenia i jakiegokolwiek koszty związane z dostarczeniem materiałów do wbudowania.

Szacunkowe określenie materiałów:

- cement kl.32,5
- mieszanka asfaltobetonowa zamknięta

4. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie wywrze niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu musi gwarantować dobre jakościowo prowadzenie robót.

Wykaz sprzętu niezbędnego:

- samochód z rozsypywarką cementu
- cysterna z wodą
- stabilizator gruntu (recykler)
- równiarka
- zestaw do wbudowania mieszanek bitumicznych: rozkładarka, walec statyczny, samochody do transportu mas – zapewniający ciągłość wbudowywania masy

5. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpływają niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

6. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie prac zgodnie z kontraktem, oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z wymaganiami norm i poleceniami Zamawiającego.

7. Kontrola jakości robót

Wykonawca przeprowadzi badania podbudowy w trzech punktach wskazanych przez Zamawiającego, które pozwolą na stwierdzenie, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w kontrakcie. Koniecznym jest posiadanie przez Wykonawcę laboratorium drogowego lub stałej umowy o wykonywanie usług laboratoryjnych.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

8. Dokumenty budowy

Z uwagi na specyficzny charakter robót remontów drogowych przewiduje się uproszczoną formę dokumentacji.

9. Obmiar robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres robót zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, w jednostkach charakterystycznych zgodnych z przedmiarem kosztorysu inwestorskiego.

10. Odbiór robót

Z uwagi na charakter remontów drogowych przewiduje się tylko dokonanie odbioru ostatecznego (końcowego).

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości oraz wartości.

Podstawowym dokumentem odbioru ostatecznego jest protokół odbioru. Termin wykonania robót poprawkowych lub uzupełniających wyznaczy Zamawiający.

11. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa ustalona w drodze postępowania przetargowego.

