Załącznik Nr 1 do SIWZ/1/CZK/2007

OPIS I WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU OSOBOWEGO W WERSJI „OP'

I. POJAZD OSOBOWY NIEOZNAKOWANY W WERSJI „OP"

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno – techniczne dla samochodu osobowego nieoznakowanego przeznaczonego do adaptacji na policyjną wersję operacyjną „OP"

2. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd OP będzie wykorzystywany przez Policję głównie do zadań operacyjnych. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe takie jak:
- kontrola dokumentów osób i pojazdów.
- sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych.
- sporządzanie dokumentacji służbowej.
- inne.

3. Warunki eksploatacji.

Pojazd OP będzie:
- użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- użytkowany na drogach twardych i gruntowych utwardzonych, zarówno na długich trasach, jak i na krótkich odcinkach (np. na obszarze miasta),
- garażowany głównie na wolnym powietrzu,
- naprawiany w resortowych stacjach obsługi samochodów lub autoryzowanych stacjach obsługowych producenta.

4. Wymagania formalne.

1. Pojazd OP dostarczony przez Wykonawcę musi być przystosowany do potrzeb Policji zgodnie z wymaganiami taktyczno – technicznymi określonymi w niniejszym załączniku i spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 24 listopada 2004 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Straży Granicznej, Kontroli Skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 262, poz. 2615).
2. Zmiany adaptacyjne pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu.
3. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji i pomocy przy montażu w pojeździe:
   - zasilania urządzeń łączności radiowej,
   - innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.
4. Samochód, na bazie którego wykonana zostanie adaptacja musi posiadać świadectwo homologacji wystawione zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 05.108.908).
5. Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ.
6. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania barwy niebieskiej muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 65 EKG/ONZ.

7. Wymagania dotyczące okresu gwarancji:
- minimum 24 miesiące – mechaniczna na pojazd
- minimum 60 miesięcy – na perforację nadwozia

II. WYMAGANIA DOTYCZĄCE SAMOCHODU BAZOWEGO PRZEZNACZONEGO POD ADAPTACJĘ NA POJAZD W WERSJI „ OP”

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Wymagania
1.	Rodzaj silnika	-	Benzynowy, wysokoprężny lub wysokoprężny z doładowaniem
2.	Rodzaj zasilania silnika	-	Benzynowy: wielopunktowy wtrysk paliwa Wysokoprężny: common rail lub pompowtryskiwacze
3.	Emisja spalin	-	Silnik musi spełniać normę emisji substancji szkodliwych EURO 4 lub późniejszą
4.	Pojemność skokowa silnika	cm^3	Nie mniej niż 1550 cm^3
5.	Moc maksymalna	kW	Nie mniej niż 74 kW
6.	Prędkość maksymalna	km/h	Nie mniej niż 180 km/godz.
7.	Rozstaw osi	mm	Nie mniej niż 2500 mm
8.	Regulacja kolumny kierowniczej	-	Regulacja min. w 1 płaszczyźnie
9.	Regulacja siedzenia kierowcy		góra – dół; przód - tył;
10.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	Wymagane
11.	Poduszki powietrzne	-	Kierowcy i pasażera
12.	ABS	-	Wymagany
13.	Światła przeciwmgłowe przednie	-	Wymagane
14.	Centralny zamek	-	Wymagany
15.	Autoalarm	-	Wymagany
16.	Pojemność zbiornika	dm^3	Nie mniej niż 45 dcm^3
17.	Pojemność bagażnika	dm^3	Nie mniej niż 300 dcm^3
18.	Ogumienie letnie z felgami (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe)	szt.	5
19.	Ogumienie zimowe z felgami	szt.	5
20.	Rodzaj nadwozia	-	4 drzwiowe typu sedan lub 5 drzwiowe typu hatchback lub liftback
21.	Nadwozie wykonane z blachy ocynkowanej	-	Wymagane
22.	Kolor nadwozia	-	Rożne – popularny stonowany metalic, min. 3 wersje kolorystyczne z wyłączeniem białego, czerwonego. Wyboru dokona zamawiający.
23.	Rok produkcji	-	Bieżący (2007 - fabrycznie nowy)
24.	Dywaniki (przód i tył)	-	Wymagane
25.	Alternator	A	Nie mniej niż 90 A
26.	Klimatyzacja	-	Wymagana

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ADAPTACJI POJAZDU BAZOWEGO W WERSJI „OP”.

1. Wyposażenie specjalne pojazdu.

Pojazd OP musi posiadać:

- nadwozie 4 lub 5 – drzwiowe,
- siedzenia wykonane z materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości,
- oświetlenie umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji itp.,
- dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części, wszystkie gniazda zapalniczek powinny być zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

2. Oznakowanie i uprzywilejowanie pojazdu w ruchu.

A. Pojazd OP musi posiadać:

- dwie tablice z napisem POLICJA wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160 x 500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm,
- lampę niebieską pulsacyjną stroboskopową lub ledową (wykonaną z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym, umożliwiającym pojazdom jazdę z maksymalną dla nich prędkością,
- urządzenie (zespolone urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe) wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym, które musi:
  a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m przed pojazdem musi zawierać się w granicach 100 dB(A) ÷ 115 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku,
  b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku,
  c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nie utrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
  d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003
  e) wymogi postawione w podpunktach a) i b) powinny być spełnione w warunkach pomiaru określonych w Regulaminie 28 EKG/ONZ

B. We wnętrzu samochodu należy zamontować**:**

- zespolone urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe umożliwiające:
  a) przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
  b) sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym,
  c) sterowanie urządzeniem rozgłoszeniowym

– przewodowy panel sterujący z mikrofonem (mocowany w zasięgu kierowcy i dysponenta

C. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym powinno spełniać następujące warunki:

- włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej w kolorze niebieskim (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym powinno być sygnalizowane lampką kontrolną o barwie żółtej samochodowej, umieszczoną na desce rozdzielczej pojazdu,
- włączenie urządzenia rozgłaszającego powinno przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- działanie sygnalizacji świetlnej powinno być możliwe również przy wyłączonym silniku samochodu,
- urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania powinny posiadać certyfikat zgodny z Regulaminem 65 EKG ONZ

3. Łączność radiowa

- pojazd „OP" musi być przystosowany do montażu w kabinie kierowcy radiotelefonu przewoźnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) o wymiarach: szerokość 215 mm, wysokość 60 mm, głębokość 195 mm, lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo,
- radiotelefon montowany będzie przez służby Policji, w miejscu uzgodnionym z dostawcą pojazdu bazowego,
- pojazd „OP" musi mieć zamontowaną antenę na pasmo 380÷420 MHz, mocy ≥ 5 W z zyskiem ≥ 3 dB o konstrukcji umożliwiającej mycie samochodu w myjni automatycznej. Antena ma być zainstalowana na dachu w podłużnej osi symetrii pojazdu. Przewód antenowy o małym tłumieniu, impedancji 50 Ω i zakresie temperatury pracy -35° C ÷ +80° C musi być przeprowadzony między podsufitką a dachem, do przedniego prawego słupka nadwozia, a następnie tym słupkiem w dół w pobliże środkowej części konsoli i zwinięty z rezerwą długości po 2,5 m – bez wtyków antenowych. Punkt przewidziany do instalacji anteny musi zapewniać antenie właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktu instalacji anteny musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach 146÷174 MHz i 380÷400 MHz
- instalacja elektryczna pojazdu „OP" musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej:
    a) poziom zakłóceń elektrycznych w instalacji nie powinien powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów,
    b) wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (od 4 do 6 punktów wyjściowych) w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia łączności radiowej.

c) wykonawca musi podłączyć do akumulatora do ww. listwy przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z bezpiecznikiem 25 A umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora), który wytrzyma obciążenie prądowe minimum 25 A.

- fabryczne wyposażenie pojazdu oraz urządzenia wyposażenia specjalnego w szczególności urządzenia uprzywilejowania w ruchu drogowym, nie mogą powodować zakłóceń łączności radiowej, o której mowa powyżej,
- Zagadnienia związane z proponowanym miejscem instalacji radiotelefonu i anteny, z zalecaną trasą i sposobem prowadzenia przewodu antenowego oraz z miejscem i sposobem podłączenia zasilania radiotelefonu muszą zostać opisane w instrukcji instalacji zestawu łączności radiowej (wraz ze schematami połączeń) dołączonej do każdego pojazdu.

4. Wymagane wyposażenie dodatkowe w pojazdach „OP”

Pojazd OP musi być wyposażony w:

- gaśnicę proszkową typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadającą odpowiedni certyfikat CNBOP.
- apteczkę samochodową, w której skład wchodzą:
  a) rękawice lateksowe – 3 pary,
  b) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań – 1 szt.,
  c) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm – 1 opakowanie (100 szt.)
  d) bandaże dziane 2 m x 10 cm – 5 szt.,
  e) bandaże elastyczne 3 m x 10 cm – 2 szt.,
  f) woda utleniona (10 ml) – 1 flakon,
  g) folia termoizolacyjna – 1 szt.,
  h) opatrunki hydrożelowe – 3 szt.,
  i) rurka ustno-gardłowa – 1 szt.,
  j) preparat dezynfekcyjny – 1 szt.
- linkę holowniczą zgodną z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późniejszymi zmianami),
- trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ,
- dwa noże do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta,
- komplet fabrycznych dywaników gumowych (przód i tył),
- gniazdo zapalniczki fabrycznie zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia minimum 10 A,
- dodatkowe dwa gniazda typu DIN zamocowane po lewej stronie w dolnej skrajnej części deski rozdzielczej, zasilane względu bez na położenie włącznika zapłonu o prądzie obciążenia minimum 10 A każde,
- zestaw podręcznych narzędzi, w skład którego wchodzi co najmniej:
  a) podnośnik samochodowy,
  b) klucz do kół,
  c) wkrętak dwustronny,
  d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora,
- reflektor (szperacz) – przenośna lampa halogenowa dalekosiężna o mocy około 55 W. zasilana z gniazda zapalniczki. Długość kabla zasilającego około 4 m o minimalnym natężeniu światła 80 tys. kandeli zasilany z gniazda zapalniczki.

Załącznik Nr 2 do SIWZ/1/CZK/2007

OFERTA

dot. przetargu nr 1/CZK/2007

1. Przedmiot zamówienia:
   Dostawa samochodów osobowych w wersji „OP”

2. **Nazwa i adres Zamawiającego**:
   Miasto Łódź
   90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104

   Nazwa i adres organizatora przetargu:

   Centrum Zarządzania Kryzysowego UMŁ

   90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175

3. Nazwa (nazwisko), adres Wykonawcy, numer telefonu i faxu.

   .....

   .....

4. Nazwa banku i numer rachunku Wykonawcy

   .....

   .....

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia od podpisania umowy……dni (maksymalnie 45 dni).

6. Cena oferty :

- cena jednego pojazdu netto:……..…….....

(słownie zł)…….....

- podatek VAT jednego pojazdu ;…….….

(słownie zł)…….……

- cena jednego pojazdu brutto:…….…….

(słownie zł)……

Wartość 9 pojazdów brutto :……...……

(słownie zł)…….

7. Oświadczamy, że :

a) Zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i nie wnosimy do niej żadnych zastrzeżeń.
b) Zobowiązujemy się do zawarcia umowy i akceptujemy warunki zapisane w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.
c) W przypadku wygrania przetargu zobowiązujemy się do zawarcia umowy (zał. Nr 5 do SIWZ/1/CZK/2007) w miejscu i terminie określonym przez zamawiającego i akceptujemy w pełni warunki umowy.
d) W przypadku odstąpienia przez nas od zawarcia umowy nie będziemy rościć pretensji do wpłaconego wadium.
e) Jesteśmy związani z ofertą przez……..…..……. dni (minimum 30 dni).

8. Udzielamy gwarancji :

-mechanicznej na pojazd……..……(minimum 24 miesiące)

- na perforację nadwozia……..…(minimum 60 miesięcy)

9. Wykonawca wniósł wadium w wysokości……..……...….zł

(słownie zł…….)

w formie……

10. Inne……

…….

……

Data .....

(pieczęć i podpis/y osób/osoby uprawnionej/ych
do reprezentowania wykonawcy)

Załącznik Nr 3 do SIWZ/1/CZK/2007

OPIS POJAZDU

Marka i model samochodu osobowego : ……
……

I. OPIS PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU:

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Opis / Wartość
1.	Rodzaj silnika	-	
2.	Rodzaj zasilania silnika	-	
3.	Emisja spalin	-	
4.	Pojemność skokowa silnika	cm^3	
5.	Moc maksymalna	kW	
6.	Prędkość maksymalna	km/h	
7.	Rozstaw osi	mm	
8.	Regulacja kolumny kierowniczej	-	
9.	Regulacja siedzenia kierowcy	-	
10.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	
11.	Poduszki powietrzne	-	
12.	ABS	-	
13.	Światła przeciwmgłowe przednie	-	
14.	Centralny zamek	-	
15.	Autoalarm	-	
16.	Pojemność zbiornika	dm^3	
17.	Pojemność bagażnika	dm^3	
18.	Ogumienie letnie z felgami (w tym pełnowymiarowe koło zapasowe)	szt.	
19.	Ogumienie zimowe z felgami	szt.	
20.	Rodzaj nadwozia	-	
21.	Nadwozie wykonane z blachy ocynkowanej	-	
22.	Kolor nadwozia	-	
23.	Rok produkcji	-	
24.	Dywaniki	-	
25.	Alternator	A	
26.	Klimatyzacja	-	

Brak wypełnienia któregoś z wierszy spowoduje odrzucenie oferty

Miejscowość ……., dnia …. ….. …. . 2007 r.…….

Podpis osoby/osób uprawnionej do reprezentowania wykonawcy

II. OPIS ORGANIZACJI WNĘTRZA SAMOCHODU „OP”

1.	Pojazd „OP” jest przystosowany do montażu w kabinie kierowcy środków łączności: - radiotelefonu przewoźnego na pasmo UHF (380÷470 MHz) lub adaptera samochodowego do radiotelefonu noszonego na to pasmo	*tak/nie
2.	Pojazd „OP” ma zamontowaną na dachu antenę do ww. radiotelefonu: - anteny szerokopasmowej na pasmo 380÷420 MHz z zyskiem 3÷5 dB o konstrukcji umożliwiającej mycie samochodu w myjni automatycznej	*tak/nie
3.	Instalacja elektryczna pojazdu „OP” jest przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej: a) poziom zakłóceń elektrycznych w instalacji nie powoduje zakłóceń w pracy radiotelefonów, b) dostawca pojazdu powinien wskazać bezpośrednio przy akumulatorze punkt oraz sposób podłączenia zasilania radiotelefonów. Radiotelefony posiadają własne zabezpieczenia przeciwzwarciowe (bezpiecznik na przewodzie zasilającym); maksymalny łączny pobór prądu urządzeń radiowych wyniesie 25 A.	*tak/nie
4.	Dostawca do każdego samochodu dostarczy instrukcję instalacji zgodnie z ww. wymaganiami.	*tak/nie
5.	Dwie tablice z napisem POLICJA wykonane z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm.	*tak/nie
6.	Ksenonowa lampa niebieska typu „kojak” (wykonana z poliwęglanu) z mocowaniem magnetycznym lub elektromagnetycznym umożliwiającym jazdę z maksymalną prędkością.	*tak/nie
7.	Dodatkowe dwa gniazda zapalniczki zamocowane na desce rozdzielczej w jej lewej i prawej skrajnej dolnej części. Gniazda zapalniczek (oryginalnych i dodatkowych) powinny umożliwić włączenie wtyczek lampy kojak i szperacza.	*tak/nie
8.	Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym zamontowane pod maską silnika. Poziom ciśnienia akustycznego wytwarzanego przez sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym, mierzony w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu, powinien zawierać się w granicach 93 dB(A) – 112 dB(A). Warunki badań wg Regulamin 28 EKG ONZ.	*tak/nie
9.	Urządzenie rozgłoszeniowo – alarmowe umożliwiające: przełączanie tonu sygnału uprzywilejowania „Le-on”, „Wilk”, „Pies” oraz naprzemiennym - sterowanie urządzeniem rozgłośnieniowym.	*tak/nie
10.	Apteczka samochodowa,	*tak/nie
11.	Linka holownicza,	*tak/nie
12.	Trójkąt ostrzegawczy wystawiany na zewnątrz pojazdu.	*tak/nie
13.	Zestaw podręcznych narzędzi	*tak/nie
14.	Nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowany w zasięgu ręki kierowcy i pasażera.	*tak/nie
15.	Składany lub łatwo demontowalny blat (podkładka) umożliwiający sporządzanie notatek umieszczony w kabinie kierowcy.	*tak/nie

* niepotrzebne skreślić – brak skreślenia „tak” lub „nie”spowoduje odrzucenie oferty

Miejscowość ……., dnia …. . …. . 2007 r.……..…….

Podpis osoby/osób uprawnionej do reprezentowania wykonawcy

Zącznik nr 4 do SIWZ/1/CZK/2007

O Ś W I A D C Z E N I E

W związku z art. 44 w trybie art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych

Nazwa wykonawcy .....

Adres wykonawcy .....

Nr telefonu .....

Nr teleksu / fax .....

Oświadczam, że :

1. Posiadam uprawnienia do wykonania działalności określonej przedmiotem zamówienia.
2. Posiadam niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz potencjał techniczny, a także dysponuję osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
3. Znajduję się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
4. Nie podlegam wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

(data, pieczęć i podpis/y osób/osoby uprawnionej/ych do reprezentowania podmiotu)

WZÓR **Załącznik Nr 5 do SIWZ/1/CZK/2007**

UMOWA
KUPNA – SPRZEDAŻY

w trybie przetargu nieograniczonego
na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych

Zawarta w dniu ..... pomiędzy Miastem Łódź z siedzibą w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104, reprezentowanym przez Prezydenta Miasta Łodzi Pana Jerzego Kropiwnickiego zwanym w treści umowy „Kupującym", w imieniu którego działają:

1. .....
2. .....

a

.....

(nazwa Dostawcy - Sprzedającego, adres)

zwanym w treści umowy „Dostawcą - Sprzedającym", w imieniu którego działają:

1. .....
2. .....

o następującej treści:

§ 1

Sprzedawca sprzedaje a Kupujący nabywa……....szt. samochodów m-ki: .....

Parametry techniczne i wyposażenie samochodów określono w „Opisie Technicznym Pojazdu", stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy.

§ 2

1. Wartość umowy wynosi : ..... zł brutto w tym VAT %
   słownie : ..... zł
2. Strony uzgodniły cenę jednostkową 1 szt. samochodu na kwotę brutto ..... zł, słownie .....
   .....

§ 3

Dostawca - Sprzedający zapewnia, że samochody będące przedmiotem umowy są wolne od wad prawnych, nie mają do nich prawa osoby trzecie oraz nie są przedmiotem żadnego postępowania i zabezpieczenia.

§ 4

1. Dostawa pojazdów nastąpi w ciągu…….……od podpisania umowy.
2. Koszty dostawy samochodów pokrywa Sprzedający.
3. Odbiór uważany będzie za dokonany po stwierdzeniu przez Kupującego zgodności dostarczonych samochodów z „Opisem Technicznym Pojazdu", stanowiącym załącznik nr 1 do Umowy.
4. Odbiór potwierdzony zostanie protokołem odbioru, podpisanym przez strony umowy – stanowiącym załącznik nr 2 do Umowy.

§ 5

1. Każdy wydany pojazd będzie miał wykonany przegląd przedsprzedaży (zerowy), co będzie odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
2. Do każdego pojazdu Sprzedający dołączy:
   - książkę gwarancyjną pojazdu
   - wykaz wyposażenia dodatkowego
   - instrukcję obsługi pojazdu
   - kartę pojazdu
   - książkę przeglądów serwisowych
   - świadectwo homologacji
   - oświadczenie, że wykonawca podlega obowiązkowi zapewnienia sieci zbierania pojazdów, o których mowa w art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 20.01.2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. 25 poz 2020).

§ 6

1. Samochody są objęte gwarancją:
   - minimum 24 miesiące-mechaniczną na pojazd
   - minimum 60 miesięcy na perforację nadwozia

2. Kupujący ma prawo, bez utraty gwarancji, do montażu w pojazdach policyjnych środków łączności radiowej, sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego, co będzie określone w formie załącznika w książkach gwarancyjnych.
3. Dostawca - Sprzedający zobowiązuje się poprzez swoją sieć ASO do bezpłatnego udzielania konsultacji i pomocy przy adaptacji pojazdów dla potrzeb Policji.
4. Kupujący zastrzega sobie prawo obsługi serwisowej samochodów w policyjnych stacjach obsługi.
5. Szczegółowe warunki gwarancji i serwisu określono w „Warunkach Gwarancji i Serwisu", stanowiących załącznik nr 3 do Umowy.
6. Zasady gwarancji, o których mowa powyżej, obowiązują we wszystkich Autoryzowanych Stacjach Obsługi Sprzedającego.

§ 7

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy:
    a) Dostawca - Sprzedający zobowiązuje się zapłacić Kupującemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny każdego pojazdu nie wydanego w terminie ustalonym w § 4 ust.1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jeśli zwłoka trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny – w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny każdego pojazdu.
    b) Kupujący zobowiązuje się zapłacić Dostawcy - Sprzedającemu karę umowną w wysokości 0,1% ceny sprzedaży każdego pojazdu nie odebranego w terminie ustalonym w § 4 ust.1, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, jeśli zwłoka trwała nie dłużej niż 20 dni oraz 0,2% za każdy dzień następny – w sumie nie więcej jednak niż 10% ceny każdego pojazdu
2. Dostawca - Sprzedający zapłaci Kupującemu karę umowną w wysokości 10% ceny sprzedaży, gdy Kupujący odstąpi od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Dostawca - Sprzedający.
3. Kupujący zapłaci Dostawcy - Sprzedającemu karę umowną w wysokości 10% ceny sprzedaży, gdy Dostawca - Sprzedający odstąpi od Umowy z powodu okoliczności, za które odpowiada Kupujący.

4. Niezależnie od kar wymienionych wyżej stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

5. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

§ 8

1. Kupujący opłaci należność za odebrane pojazdy na podstawie Faktur VAT wystawionych przez Dostawcę-Sprzedającego. Dostawca - Sprzedający wystawi Fakturę VAT na każdy pojazd oddzielnie.

2. Kupujący zapłaci należność na konto Dostawcy - Sprzedającego:
   .....
   .....
   w terminie 30 dni od daty otrzymania Faktur VAT.

3. Faktury VAT winny być wystawione na Kupującego:
   Miasto Łódź - CZK ul. Piotrkowska 104 NIP 725-00-28-902

§ 9

Wszelkie sprawy sporne, wynikające z realizacji niniejszej Umowy, rozstrzygać będzie właściwy Sąd w Łodzi.

§ 10

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych z 2006 r.(Dz. U. Nr 164 z 2006 r. poz. 1163 z późn.zm.).

2. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

Dostawca - Sprzedający	Kupujący
1.	1. .....
2.	2. .....