

Usługi Projektowe RŁ
Ewa Łatecka
93-329 Łódź, Ul. Ogniskowa 11 m 6
tel.(0-42) 646-58-90

NR UMOWY	Umowa nr II RK-7041/19/2007/2118181 z dnia 26.06.2007r.
NAZWA OPRACOWANIA	Budowa zjazdu z ciągu pieszo – jezdnego na ul. Gojawiczyńskiej 19 w Łodzi
ZLECENIODAWCA	Delegatura Łódź – Górna UMŁ
BRANŻA	DROGOWA
STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY

		NR UPRAWNIEN	PODPIS
projektant	inż. Ryszard Łatecki	353/94/WŁ	

DATA wrzesień 2007 r.

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego, podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (D.U. 24 poz. 83)

Zawartość projektu

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Lokalizacja
3. Stan istniejący
4. Układ projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Uwagi końcowe

II. Załączniki

- mapa własności działek
- wypisy z ewidencji gruntów
- uzgodnienia
- uprawnienia i oświadczenia projektanta

III. Część rysunkowa

- projekt zagospodarowania /ul. Gojawiczyńskiej/ - rys. 1
- szczegół zjazdu na ul. Gojawiczyńskiej - rys. 2
- przekrój konstrukcyjny - rys. 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- umowa nr II RK7041/19/2007/2118181 z dnia 26.06.2007r. na opracowanie projektu Utwardzenie terenu na działce nr 158/45 (obręb G-17) wzdłuż budynku przy ul. Gojawiczyńskiej 19 oraz zjazdu na ulicę Gojawiczyńskiej w Łodzi.
- - mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych;
- inwentaryzacja nawierzchni i oznakowania;
 - Ustalenia z Inwestorem Delegaturą Łódź – Górna UMŁ

2. Lokalizacja

Budowany zjazd znajduje się w Łodzi i z uwagi na to, że działka położona jest przy ul. Gojawiczyńskiej proponuje się zjazd od tej ulicy do utwardzonego terenu wzdłuż budynku wielorodzinnego przy ul. Gojawiczyńskiej 19 w Łodzi.

-

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Sytuacja

W chwili obecnej w miejscu projektowanego zjazdu znajduje się pas drogowy (chodnik i parking) ul. Gojawiczyńskiej posiadającą jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

3.2. Uzbrojenie w miejscu wjazdu to istniejące kable telefoniczne tB, ciepłociąg 2cA 1200x600, wodociąg wB150

3.3. Stan prawny terenu

Działka stanowiąca teren projektowanego zjazdu (działka drogowa 159/2) należy do Skarbu Państwa władający Zarząd Dróg i Transportu.

4. Układ projektowany

Projektuje się utwardzenie zjazdu kostką betonową na szerokości 4 m i długości 6,5 m (w pasie drogowym), ze spadkiem podłużnym 1,49 % w kierunku jezdni. Oddzielenie zjazdu od zieleńców – krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 x 100 cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią istniejącej jezdni – łukami o promieniu R=5 m.

Niweletę zjazdu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejącej nawierzchni ul. Gojawiczyńskiej.

5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu

• kostka betonowa (polbruk- kostka szara)	gr. w-wy 8 cm
• podsypka cementowo - piaskowa	gr. w-wy 3 cm
• podbudowa z tłucznia kamiennego	gr. w-wy 15 cm
• piasek stabilizowany cem. $R_m=2,5$ MPa	gr. w-wy 10 cm
Łączna grubość konstrukcji	36 cm

W projekcie przyjęto konstrukcje zjazdu jw. co wraz z pozostałymi elementami przekroju konstrukcyjnego obrazuje rys. nr 3

6. Uwagi końcowe

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleńców w pasie drogowym.

Roboty ziemne w rejonie przejść kabli telefonicznych oraz ciepłociągu, wodociągu należy wykonać ręcznie.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapor, świateł ostrzegawczych i sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska .

Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi, pyłami i innym zanieczyszczeniem;
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP i ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i drog.
Nr 353/94/Wk.
wydane przez Uv w Łodzi

Informacja dotycząca Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia dla budowy drogi -> Budowa zjazdu z ciągu pieszo - jezdni na ulicy Gojawiczyńskiej 19 w Łodzi

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.) wykonawca robót jest zobowiązany do sporządzenia „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia”.

Niniejsze wytyczne dotyczą budowy zjazdu z ciągu pieszo jezdni przy ul. Gojawiczyńskiej 19 w Łodzi.

Kolejność realizacji poszczególnych rodzajów robót jest następująca:

- wytyczenie punktów charakterystycznych - prace geodezyjne,
- roboty rozbiórkowe - rozebranie chodnika, obrzeża i krawężnika i przycięcie drzew,
- roboty ziemne - korytowanie pod ciąg pieszo jezdny,
- budowa nawierzchni z kostki betonowej,
- prace towarzyszące (ustawienie znaków, przestawienie koszy oraz porządkowe)

Wykonawca robót tworząc „bioz” w części opisowej powinien uwzględnić:

- charakter wykonywanych robót oraz zagrożenia z niego wynikające,
- przewidzieć ilość i rodzaj używanego na budowie sprzętu mechanicznego oraz wykorzystać przepisy i wytyczne bhp dotyczące ich użytkowania,
- po określeniu miejsca na zaplecze budowy wyznaczyć miejsce dla sprzętu p-poż. i sprzętu ratunkowego, wyznaczyć pomieszczenia higieniczno - sanitarne,
- wskazać miejsca przechowywania sprzętu i materiałów niebezpiecznych takich jak oleje, rozpuszczalniki oraz sposobu ich zabezpieczenia,
- utworzyć listę czynników, oraz robót mogących stwarzać zagrożenia zdrowia,
- informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby,

- wskazanie drogi zaopatrzenia oraz dostawy materiałów,
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- odpowiednio oznakowanie miejsca prowadzenia robót (bariery, oświetlenie pulsujące itp.).

Wykonawca winien opracować, na podstawie projektu zagospodarowania terenu także część graficzną:

- legendę
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi, zaopatrzenia i dowozami materiałów.

Przy przebudowie drogi -> Budowa zjazdu z ciągu pieszego - jezdni na ulicy Gojawiczyńskiej 19 w Łodzi występują roboty szczególnie niebezpieczne i mogące spowodować wypadek.

- prace związane z korytowaniem pod konstrukcję drogi, a także wykonywaniem wykopów dla budowy takie jak: praca spycharek i praca koparek;
- prace związane z dogęszczeniem podłoża gruntowego i zagęszczeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni walcami statycznymi i wibracyjnymi;
- prace związane z układaniem kostki betonowej;
- należy zwrócić także uwagę na znaczny ruch pojazdów budowy związany z dostawami materiałów i wywozem gruntu.

Przy sporządzeniu „bioz” należy stosować się do obowiązujących przepisów bhp.

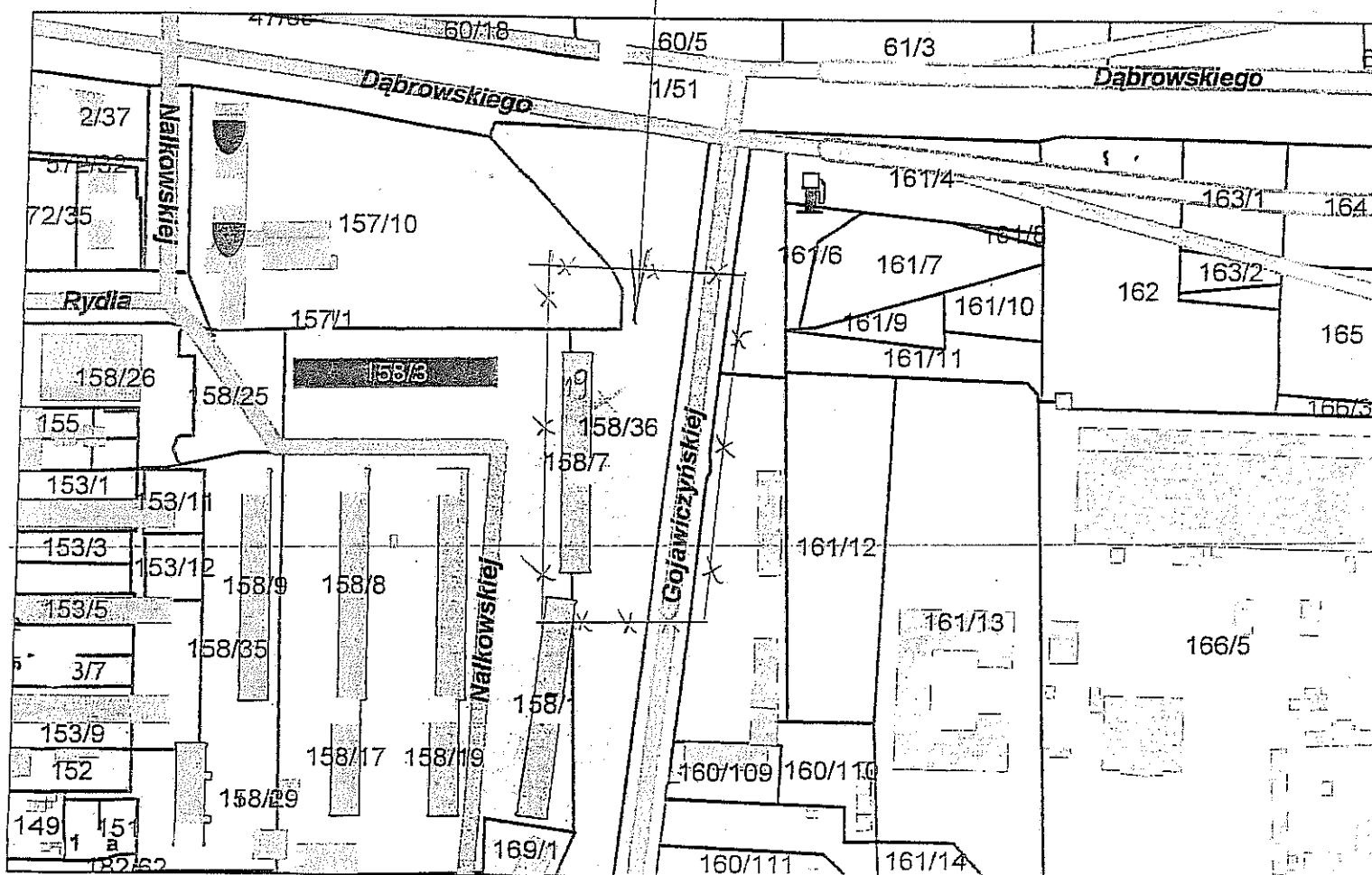
opracował: inż. Ryszard Łatecki

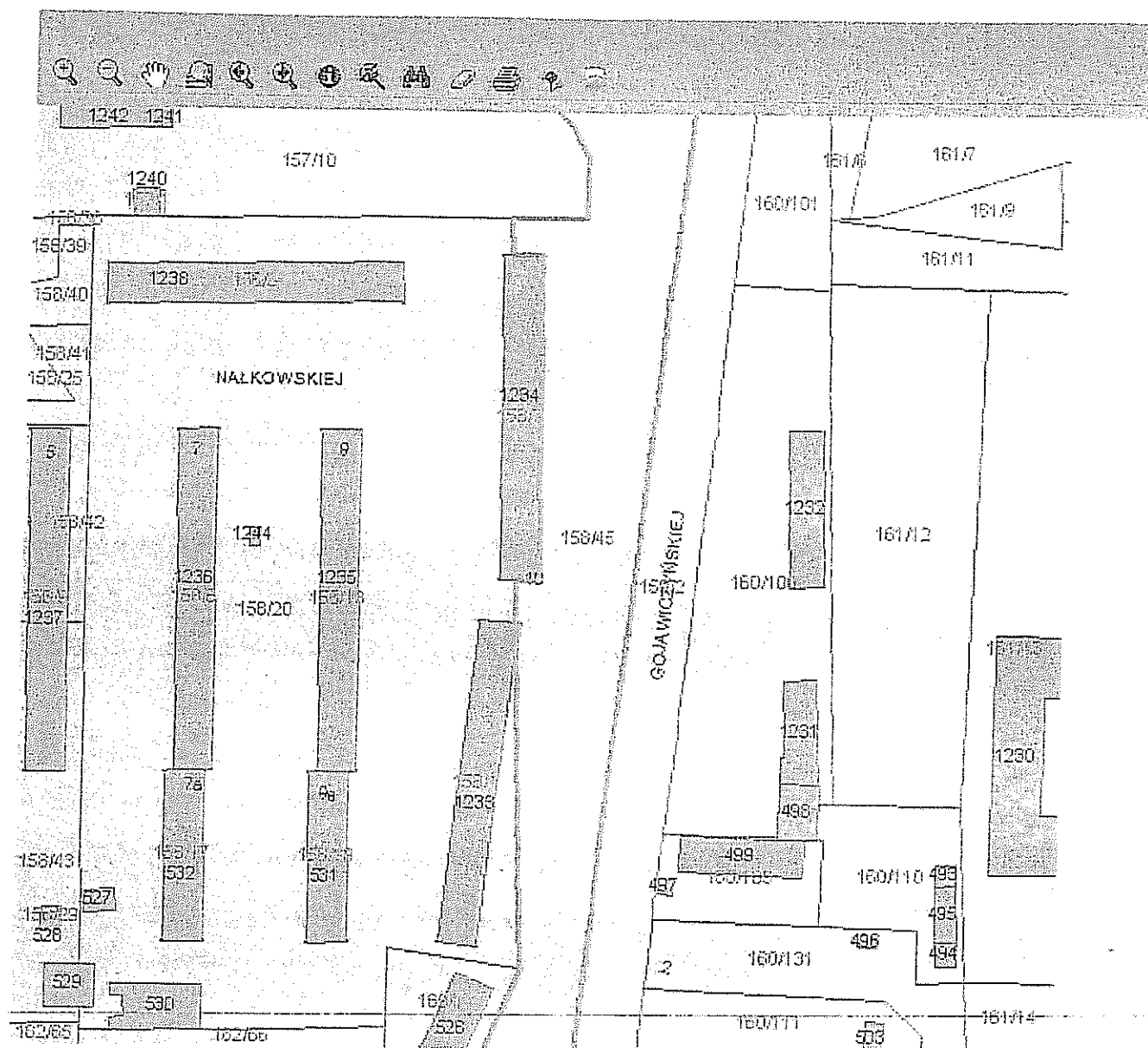


Z A Ł A C Z N I K I

1914 2 4 14 1

szakres
máj





RAPORT ZOSTAŁ WYKONANY DLA WEWNĘTRZNYCH POTRZEB URZĘDU MIASTA ŁODZI I NIE MOŻE STANOWIĆ PODSTAWY PRAWNEJ W SPRAWACH URZĘDOWYCH POZA UML.

Właściciele:

Własności	Udziały	Nazwisko i imię (Nazwa) / Adres
właściciel		SKARB PAŃSTWA
władający		ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU REGON: 473170052 woj. łódzkie UL. PIOTRKOWSKA 175 90-447 ŁÓDŹ (adres siedziby)

Działka:

DZ. 159/2, W OBR. G-17	
Tekst adresu	UL. POLI GOJAWICZYŃSKIEJ
Dokument własności	KW 40582
Obręb	G-17
Nr działki	159/2
Nr jednostki rejestrowej	106103_9.0017.G386
Powierzchnia ewidencyjna	0,7194
Nr w rejestrze zabytków	
Data wpisu do rej. zabytków	
Uwagi obowiązkowe	
Uwagi specjalne	
Użytki	Użytek faktyczny: dr Kontur klasyfikacyjny: Pow.(ha): 0,7194



ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU

ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź
telefon: 48 42 / 638-49-11, 638-49-59 fax: 48 42 / 638-49-58
NIP 725-18-59-255, REGON 473170052
e-mail: zdit@uml.lodz.pl www.zdit.uml.lodz.pl

ZDiT.TU-0202.2/19482/289/07

Łódź, dn.29.08.2007r.

**Urząd Miasta Łodzi
Delegatura Łódź-Górna
90-980 Łódź, al. Politechniki 32.**

W odpowiedzi na pismo znak II-RK-7041/58/07 z dnia 05.09.2007 /data wpływu 05.09.2007/ w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pt. „Budowa ciągu pieszo – jezdni na ulicy Gojawiczyńskiej 19 w Łodzi” Zarząd Dróg i Transportu informuje, że zgodnie z ustaleniami „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi” oraz „Studium korytarza komunikacyjnego dla ulicy Konstytucyjnej na odcinku Tory PKP Łódź-Chojny – Tory PKP Łódź-Fabryczna”, planowana inwestycja zlokalizowana jest w projektowanym korytarzu komunikacyjnym ulicy Konstytucyjnej.

Jednak biorąc pod uwagę dobro mieszkańców bloku, który będzie obsługiwany przez planowany ciąg pieszo-jezdni, oraz Państwa zapewnienia, że zostanie on zlikwidowany w momencie budowy trasy komunikacyjnej ulicy Konstytucyjnej, wyrażamy zgodę na tymczasową lokalizację przedmiotowej inwestycji w korytarzu komunikacyjnym ulicy Konstytucyjnej, zgodnie z załączonym projektem budowlanym, **pod następującymi warunkami:**

- ciąg pieszo-jezdni wraz ze zjazdem indywidualnym z ulicy Gojawiczyńskiej zostanie zlikwidowany w momencie budowy trasy komunikacyjnej ulicy Konstytucyjnej

Jednocześnie informujemy, że planowana lokalizacja inwestycji wiąże się z koniecznością budowy zjazdu z ulicy Gojawiczyńskiej /dz. nr 159/2, obręb G-17/ na teren nieruchomości /dz. nr 158/45, obręb G-17/, której władającym jest Delegatura Łódź-Górna.

Zgodnie z art. 29 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz.115 z późn. zm./ budowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu. Podstawę do wyrażenia zezwolenia na lokalizację zjazdu może stanowić projekt budowlany zjazdu spełniający warunki techniczne Rozporządzenia MTiGM z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Decyzja o ustanowieniu lokalizacji zjazdu może być wydana na wniosek właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, do którego powinna być załączona następująca dokumentacja:

- projekt budowlany zjazdu lub mapa sytuacyjna z zaznaczoną proponowaną lokalizacją zjazdu (w takim wypadku projekt zjazdu wymaga odrębnego uzgodnienia) – **2 egzemplarze**
- kopia decyzji o warunkach zabudowy dla nieruchomości, na którą projektowany jest zjazd lub informacja o planowanym sposobie zagospodarowania działki
- kopia dokumentu potwierdzającego tytuł prawny do nieruchomości lub oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

- wypis z ewidencji gruntów na działkę drogową, na której zlokalizowany jest projektowany zjazd.

Wydaje się wskazanym poinformowanie mieszkańców o tymczasowym charakterze przedmiotowej inwestycji, co pozwoli w przyszłości uniknąć niepotrzebnych konfliktów w trakcie realizacji trasy komunikacyjnej ulicy Konstytucyjnej i likwidacji planowanego ciągu pieszo-jezdnego.

Z-CIA DYREKTORA
ds. zarządzania drogami
Włodzimierz Maciejewski

Łódź, dnia 01.10.2007

ZDiT.TU.5544.2/19482/90 107

DECYZJA

Na podstawie art. 20 pkt. 8, art. 21 ust 1, 1a, art. 29 ust. 1, 3, 4, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zm.) art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r- Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr. 98 z 2000r, poz. 1071 z późn. Zmian.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430), oraz art. 104 Kodeks Postępowania Administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. Nr. 98 z 2000r poz. 1071 z późn. zmian., a także w oparciu o uchwałę Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 05 marca 2003 r. Nr VIII/104/03 w sprawie utworzenia jednostki budżetowej o nazwie „Zarząd Dróg i Transportu” (Dz.U. Woj. Łódzkiego Nr 160 poz. 1570) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.09.2007 /data wpływu 05.09.2007/ Urzędu Miasta Łodzi Delegatura Łódź-Górna z siedzibą w Łodzi przy ulicy Politechniki 32, o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu drogowego z ulicy Gojawiczyńskiej w Łodzi na nieruchomości przy ulicy Gojawiczyńskiej /dz nr 158/45, obręb G-17/.

ZEZWALA SIĘ

Urzędowi Miasta Łodzi Delegaturze Łódź-Górna z siedzibą w Łodzi przy ulicy Politechniki 32, na lokalizację **zjazdu publicznego z ulicy Gojawiczyńskiej /dz. nr 159/2, obręb G-17/** na teren nieruchomości zlokalizowanej w Łodzi przy ulicy Gojawiczyńskiej / dz nr 158/45, obręb G-17/ służącego obsłudze komunikacyjnej wyjazdów z terenu nieruchomości (ciąg pieszo-jezdny) na jezdnie ulicy Gojawiczyńskiej, **na czas określony, do budowy projektowanej ulicy Konstytucyjnej na odcinku od ulicy Śląskiej do ulicy Dąbrowskiego, zgodnie z projektem budowlanym stanowiącym załącznik do niniejszej Decyzji** na podanych niżej warunkach:

1. Zjazd zostanie zlikwidowany w momencie budowy trasy komunikacyjnej ulicy Konstytucyjnej.
2. Projekt stałej organizacji ruchu zostanie uzgodniona przez zarządcę ulicy Gojawiczyńskiej.
3. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń oraz nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek uregulowania stanu prawnego gruntów oraz wykonania wszelkich prac.
4. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeśli w ciągu 3 lat od daty jego wydania Inwestor nie zakończył budowy zjazdu.
5. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w Zarządzie Dróg i Transportu decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ust. 1, 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Ze względu na okoliczności uwzględnienia żądania strony organ na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje od uzasadnienia decyzji

POUCZENIE

Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które winno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016).

Niniejsza Decyzja nie stanowi o prawie dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt.11 Ustawy prawo budowlane.

Niniejsza Decyzja nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Prezydenta Miasta Łodzi / Zarząd Dróg i Transportu, Łódź, ul. Piotrkowska 175, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Z up. Prezydenta Miasta Łodzi:
Z-CA DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Włodzimierz Maciejewski

Otrzymują:
Urząd Miasta Łodzi
Delegatura Łódź-Górna
90-980 Łódź, ul. Politechniki 32.



Nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art.2 ust 2
ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz.1635)

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Urzeczymania Ulic i Obiektów Inżynierskich
REFERENT

Tomasz Smakowski

URZĄD WOJEWODZKI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104
☎ 36-65-80

Łódź, dnia 17.12.1994.

Nr 353/94/WL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1 ust. 5; § 2 ust. 1 p. 2 i § 13 ust. 1 pkt. 3b III

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1953 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ż: Obywatel(ka) Ryszard Łatecki
(imię i nazwisko)
technik budowy dróg i mostów
(tytuł zawodowy samodzielnego)

urodzony(a) dnia 19.02.1958 r. w Mokrsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności technicznej budownictwa)

w zakresie budowy dróg
(specjalizacja zawodowa)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 5 lipca 2007 r.

ZASWIADCZENIE nr 5286

Pan Ryszard ŁATECKI

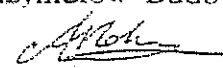
zamieszkały: 93-329 Łódź

ul. Ogniskowa 11 m. 6

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/5286/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

Łódź, dnia 25.09.2007r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że zgodnie z art. 20.1, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa pt. "Budowa zjazdu z ciągu pieszo – jezdnego na ul. Gojawiczyńskiej 19 w Łodzi " jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

inż. Ryszard Łatecki
upr. bud. i proj.
Nr 353/94/WŁ
wydane przez UMiW Łódź

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

