

**Protokół**  
**ze spotkania Zespołu Doradców Społecznych Prezydenta Miasta Łodzi,**  
**które odbyło się w dniu 6 kwietnia 2013 r.**

Tematem spotkania, które odbyło się w Urzędzie Miasta Łodzi, była „Koncepcja duopolis”. Spotkanie poprowadził Szymon Midera.

**W spotkaniu udział wzięli:**

- **Krzysztof Dudek – Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**
- **Profesor dr hab. Tadeusz Markowski - Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**
- **Krzysztof Apostolidis - Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**
- **Eryk Misiewicz - Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**
- **Paweł Samecki – Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**
- **Halina Zawadzka - Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**
- **Hanna Zdanowska - Prezydent Miasta Łodzi**
- **Jarosław Bauc - Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**
- **Piotr Pustelnik - Społeczny Doradca Prezydenta Miasta**

Prezentację na temat roli miast w duopolis przedstawił Szymon Midera przy współudziale Tadeusza Markowskiego. Szymon Midera stwierdził, że pierwsze wzmianki na temat duopolis Łodzi i Warszawy pojawiły się już 15 lat temu. Analizując dokumenty, materiały i publikacje zauważył, że argumenty przemawiające za stworzeniem duopolis formułowane są z punktu widzenia Łodzi i nie nawiązuje się w nich korzyści, które z połączenia może odnieść Warszawa. Dlatego ważne jest, aby teraz przekonać władze Warszawy, że bez Łodzi nie będzie ona w stanie wejść na ścieżkę konkurencji globalnej z powodu braku odpowiedniego potencjału ludnościowego, inwestycyjnego oraz regionalnego, zapewniającego konsumpcję tego popytu, który generuje. Dodał, że dobrym rozwiązaniem wydaje się być także doprowadzenie do wpisania koncepcji duopolis w plany strategiczne rządu, co zapewni m.in. realizację projektu KDP oraz decyzje lokalizacyjne związane z portem lotniczym. W jego ocenie, symbolem duopolis mogłoby się stać przeniesienie z Warszawy do Łodzi jednego z centralnych urzędów. Profesor Tadeusz Markowski zauważył, że uzyskanie poparcia rządu dla koncepcji duopolis jest ważne także dlatego, że wcześniejsze próby tworzenia takiego powiązania pomiędzy różnymi miastami w Polsce kończyły się niepowodzeniem ze względu na podejmowaną przez nie obronę partykularnych interesów. Pan Paweł Samecki stwierdził, że proces tworzenia duopolis między obydwoma miastami już trwa, jednak realizuje się w sposób naturalny i powolny. Dla Łodzi ważne jest, aby proces ten znacząco przyspieszyć. Pani Halina Zawadzka stwierdziła, że oferując różnym firmom ekonomiczne preferencje Łódź może stać się dla Warszawy miastem konkurencyjnym, tak jak dla Hongkongu konkurencyjne stało się Shenzhen. Jednak aby to gospodarka mogła przyspieszyć powstanie duopolis, konieczna jest szybka komunikacja między miastami. Profesor Tadeusz Markowski podniósł, że z punktu widzenia możliwości powstania, przy zaangażowaniu rządu, dużego obszaru metropolitalnego Łódź powinna zastanowić się nad tym, czy jest w stanie realizować związane z tym funkcje ekonomiczne. W tym kontekście istotne jest sprecyzowanie, jaka jest oferta miasta dla firm zagranicznych oraz w jakim zakresie miasto może liczyć na korzystną współpracę z kapitałem zagranicznym, który na jego terenie będzie chciał lokalizować swoje oddziały czy siedziby. Obecnie budowana przez Łódź koncepcja przekształceń pozostaje w oderwaniu od koncepcji metropolitalnej i może okazać się, bez uwzględnienia szerszego kontekstu przemian, nierealna. Ten szerszy kontekst powinien być oceniony we właściwy sposób pod kątem długofalowych korzyści, określonych w dokumentach strategicznych rządu.

Aby było to możliwe, niezbędne jest przeprowadzenie bardzo wnikliwych analiz. Pani Prezydent Hanna Zdanowska stwierdziła, że sprawując obowiązki posła była świadkiem próby procedowania ustawy metropolitalnej. Podjęte wówczas działania skończyły się fiaskiem i projekt ustawy został wycofany. W jej ocenie nie ma obecnie możliwości ponownego podjęcia takiej próby ze względu na silne naciski przeciwnych ugrupowań politycznych. Pan Jarosław Bauc dodał, że jego zdaniem jedynym duopolis, które może obecnie powstać jest duopolis Łódź-Warszawa. Ponieważ to Łódź byłaby bezsprzecznie beneficjentem, do niej należy promowanie tej idei. Proces powstania duopolis byłby wieloletni i realizowałby się w wielu wymiarach. Ważne jest, aby znaleźć element, który mógłby rozpocząć jego realizację. Pani Halina Zawadzka zaproponowała, aby szukać takiego problemu ekonomiczno-gospodarczego, z którym Warszawa nie daje sobie rady i zaproponować jego rozwiązanie z pomocą Łodzi. Sposób, w jaki to zostanie zrobione, może zadecydować o dalszej dobrej współpracy miast. Prezydent Hanna Zdanowska zauważyła, że przedstawiciele biznesu zaczynają zauważać różnicę w kosztach utrzymania firm w Warszawie i w Łodzi. Z władzami Warszawy Łódź prowadziła już rozmowy na temat biletu aglomeracyjnego. Do realizacji projektu nie doszło, ponieważ Warszawa nie znalazła 100 tys. zł na unowocześnienie swojego systemu informatycznego. Sprawa ta potwierdza, że Warszawa nie jest zainteresowana ściślejszą współpracą z naszym miastem. Pan Krzysztof Apostolidis stwierdził, że Łódź powinna zacząć od trzech spraw: rewitalizacji społecznej i infrastrukturalnej śródmieścia miasta w celu poprawy jego wizerunku, realizacji zadań PR-owych pod kątem zbudowania odpowiednich argumentów dla elit Warszawy i jej mieszkańców oraz doprowadzenia do przeniesienia paru instytucji centralnych z Warszawy do Łodzi. Pani Prezydent Hanna Zdanowska poinformowała, że miasto podejmuje szereg działań mających na celu sprywatyzowanie mienia komunalnego. Ponadto w 2015 r. zostanie uruchomiony przez rząd specjalny fundusz, którego środki będą przeznaczone na rewitalizację miast przemysłowych. Część tych pieniędzy wpłynie do Łodzi. Także Marszałek Województwa Łódzkiego zapewnił, że pewna pula środków finansowych przewidywanych w ramach dopracowywanych obecnie programów regionalnych, będzie przeznaczona na rewitalizację, w tym na rewitalizację obiektów o charakterze mieszkaniowym. Prezydent Hanna Zdanowska dodała, że Łódź jest w tej chwili w Polsce największym centrum koncertowym.

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Marek Cieślak omówił przebieg połączenia kolejowego pomiędzy miastem Chengdu i Łodzią. Poinformował, że dzięki temu połączeniu czas transportu towarów z Chin do Polski ulegnie skróceniu o połowę. Pierwszy taki transport został zrealizowany w styczniu tego roku. Współpraca w tym zakresie będzie kontynuowana także w kolejnych latach.

Na tym spotkanie zakończono.

Protokół sporządził: Szymon Midera.