







Mapa rozkładu przekroczeń wskaźnika L_n **przed** zastosowaniem działań Programu
(obejmuje odcinki z Tabeli 3-5 numer: 1-46; 48-56; 58-80; 84; 88; 91-93; 101)




M-01



OBIEKTY NA MAPIE

-  Obszar źródłowy
-  Droga
-  Linia tramwajowa
-  Budynki
-  Tereny zielone
-  Obszar obliczeń

PRZEKROCZENIA WSKAŹNIKA L_N

-  > 0.0 dB
-  > 10.0 dB
-  > 20.0 dB







Mapa rozkładu przekroczeń wskaźnika L_n po zastosowaniu działań Programu

Opisy zastosowanych rozwiązań antyhałasowych znajdują się w Tabeli 3.5 opracowania (zadania nr 1-46; 48-56; 58-80; 84; 88; 91-93; 101 obejmujące remont nawierzchni, budowę i rozbudowę dróg oraz zmiany organizacyjne)




M-01



OBIEKTY NA MAPIE

-  Obszar źródłowy
-  Droga
-  Linia tramwajowa
-  Budynki
-  Tereny zielone
-  Obszar obliczeń

PRZEKROCZENIA WSKAŹNIKA L_n

-  > 0.0 dB
-  > 10.0 dB
-  > 20.0 dB