

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia 2016 r.**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczącej honorowania w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi biletów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890), art. 50a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, 1753, 1890 i 1893) oraz uchwały Nr XXXI/551/12 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 stycznia 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 517), zmienionej uchwałami Rady Miejskiej w Łodzi: Nr LVII/1172/13 z dnia 6 lutego 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1263), Nr LXV/1382/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3524), Nr LXVIII/1470/13 z dnia 11 września 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 4526), Nr LXXVI/1571/13 z dnia 27 listopada 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5244), Nr LXXXIII/1759/14 z dnia 9 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2219), Nr LXXXVII/1809/14 z dnia 21 maja 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2436), Nr XC/1885/14 z dnia 3 lipca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 2734), Nr XI/217/15 z dnia 29 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1881), Nr XVIII/393/15 z dnia 7 października 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3921) i Nr XXI/476/15 z dnia 9 grudnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 5570), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Łódź umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczącej honorowania w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi biletów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o.

2. Projekt umowy stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

WICEPREZYDENT MIASTA

Wojciech Rosicki
Prezydent Miasta Łodzi

DYREKTOR
Departamentu
Gospodarowania Majątkiem
Robert Janikowski

DYREKTOR
Wydziału Prawnego
Radca Prawny
dr Marcin Górski

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Organizacyjny
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Katarzyna Zakrzewska

ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
Wydział Prawny
Agnieszka Barczyńska
RADCA PRAWNY
Łd-M-1349

Z-CA DYREKTORA
Ekonomii, Wydziału Oświadczeń Księgowych,
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Katarzyna Górnicka
08.03.2016

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU
Grzegorz Nita
INSPEKTOR
Michał Pawlak
08.03.2016

Załącznik
do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia 2016 r.

Umowa nr/2016

zawarta w dniu 2016 r. w Łodzi pomiędzy:

„Łódzką Koleją Aglomeracyjną” Sp. z o.o., z siedzibą w Łodzi, przy al. Piłsudskiego 12, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi - Śródmieście w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000359408, o kapitale zakładowym w wysokości 34.520.000,00 zł, posiadającą NIP 725-20-25-842, REGON 100893710 zwaną dalej „**ŁKA**”, reprezentowaną przez:

..... –,
..... –

a

Miastem Łódź - Zarządem Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi, przy ul. Piotrkowskiej 175, 90-447 Łódź, posiadającym NIP 725-18-59-255 oraz REGON 473170052, działającym na podstawie statutu nadanego uchwałą Nr LVIII/1218/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 6 marca 2013 r. w sprawie nadania statutu jednostce budżetowej o nazwie Zarząd Dróg i Transportu (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2015 r. poz. 5643) zwanym dalej „**ZDiT**” reprezentowanym przez:

..... –

zwane dalej **Stroną** lub łącznie **Stronami**.

W celu ułatwienia podróżnym ŁKA korzystania z przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, z wykorzystaniem sieci i infrastruktury oraz możliwości przewozowych będących w dyspozycji ZDiT, Strony ustalają, co następuje:

§ 1.

Ilekcroć w umowie jest mowa o:

- 1) *pojazdach lokalnego transportu zbiorowego* – należy przez to rozumieć autobusy i tramwaje wykonujące, na podstawie umów zawartych przez ZDiT, przewozy w strefie miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
- 2) *biletach ŁKA* – należy przez to rozumieć jednorazowe bilety wydawane z Warszawy lub Skierniewic do Łodzi (np. Łódź: Widzew, Chojny, Pabianicka, Dąbrowa, Kaliska) na jednorazowy przejazd pociągami weekendowymi uruchamianymi przez ŁKA.

§ 2.

1. Niniejsza umowa obejmuje honorowanie w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi biletów ŁKA, na zasadach określonych w warunkach taryfowych oferty „Bilet ŁKA”, stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. Zawarcie umowy przewozu z ŁKA następuje z chwilą zakupu przez podróżnego biletu ŁKA. W przypadku zawarcia umowy przewozu przez podmiot upoważniony

do sprzedaży biletów w imieniu i na rzecz ŁKA, uważa się że umowa została zawarta przez ŁKA.

3. Zawarcie umowy przewozu, realizowanego pojazdami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi następuje w chwili wejścia podróżnego do pojazdu.
4. Bilet ŁKA uprawnia okaziciela do:
 - a) jednorazowego przejazdu w relacji Warszawa lub Skierniewice – Łódź pociągami ŁKA, zgodnie ze wskazaniami określonymi na bilecie,
 - b) podróżowania przez 60 minut w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, licząc od godziny wpisanej przez podróżnego na odwrocie biletu ŁKA najpóźniej przed rozpoczęciem przejazdu pojazdem lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi; przy czym godzina rozpoczęcia terminu ważności biletu w pojeździe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nie może być późniejsza niż 60 minut od wyznaczonego w rozkładzie jazdy pociągów czasu przyjazdu pociągu ŁKA do stacji Łódź Widzew. Podróżny zamieszcza na odwrocie biletu ŁKA trwałą adnotację bez skreśleń, w brzmieniu: „Ważny od godz.”.
5. Bilety ŁKA będą emitowane przez ŁKA według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 3.

1. Przy przejazdach na podstawie biletu ŁKA realizowanych w:
 - 1) pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – obowiązują przepisy porządkowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zgodnie z uchwałą Nr LXV/1383/13 z dnia 26 czerwca 2013 r. w sprawie ustalenia przepisów porządkowych lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 3826);
 - 2) pociągach uruchamianych przez ŁKA – obowiązuje Regulamin obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt (RPO-ŁKA).
2. Kontrola biletów w pociągach uruchamianych przez ŁKA oraz windykacja należności z tytułu przejazdu na podstawie nieważnego biletu na przejazd pociągiem ŁKA, dokonywana jest przez ŁKA, na zasadach obowiązujących w ŁKA.
3. Kontrola biletów ŁKA w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego biletu pojazdami lokalnego transportu zbiorowego leży po stronie odpowiednich służb podległych ZDiT.
4. Odpowiedzialność za roszczenia pasażerów oraz osób trzecich związane z realizacją postanowień umowy, ponosi Strona, z której działaniami lub zaniechaniami roszczenia są związane.

§ 4.

ŁKA zobowiązuje się do przygotowania i przeprowadzenia akcji informacyjnej dotyczącej możliwości przejazdu środkami lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi na podstawie biletów ŁKA oraz pokrycia kosztów tej akcji we własnym zakresie. Wszelkie materiały powinny uzyskać akceptację ZDiT w zakresie zgodności zawartych na nich informacji z treścią niniejszej umowy.

§ 5.

1. Strony ustalają, że za honorowanie w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi biletów ŁKA, o którym mowa w § 2 ust. 1, ZDiT otrzyma miesięczne wynagrodzenie w formie ryczałtu, ustalone w sposób wskazany w ust. 3.
2. Podstawą do ustalenia miesięcznego wynagrodzenia ZDiT jest:
 - 1) liczba sprzedanych biletów ŁKA w relacji z Warszawy i Skierniewic do Łodzi;

- 2) udział podróżnych, którzy skorzystają z przejazdów w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi na podstawie biletów ŁKA w relacji do Łodzi – 20 %;
 - 3) stawka jednostkowa za każdego podróżnego – 3,50 zł netto.
3. Wysokość wynagrodzenia ryczałtowego, oblicza się według wzoru:

$$W = LB \times UP \times ST$$

gdzie:

W – wysokość miesięcznego wynagrodzenia ryczałtowego należnego dla ZDiT,

LB – liczba sprzedanych biletów ŁKA, o których mowa w ust. 2 pkt 1,

UP – udział procentowy, określony w ust. 2 pkt 2,

ST – stawka jednostkowa, określona w ust. 2 pkt 3.

Do wynagrodzenia obliczonego według powyższego wzoru doliczany będzie podatek VAT w wysokości 8 %.

4. ŁKA dokonywać będzie comiesięcznych rozliczeń z tytułu sprzedaży biletów ŁKA za dany miesiąc kalendarzowy i nie później niż do 10 dnia następnego miesiąca przekazywać będzie do ZDiT drogą elektroniczną na adresy: zdit@zdit.uml.lodz.pl, k.krawczyk@zdit.uml.lodz.pl, a następnie w formie papierowej „Zestawienie sprzedanych biletów ŁKA” w relacji do Łodzi, zatwierdzone przez upoważnionego pracownika ŁKA. Zestawienia sporządzane będą w okresach miesięcznych według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
5. Na kwotę wskazaną w ust. 1 ZDiT wystawi fakturę VAT w ciągu 4 dni, licząc od dnia otrzymania Zestawienia sprzedanych biletów ŁKA, z 30-dniowym terminem płatności liczoną od dnia otrzymania faktury.
6. W przypadku dokonania korekty zestawienia, o którym mowa w ust. 4, ŁKA zobowiązana jest w ciągu 5 dni przesłać je do ZDiT. Na tej podstawie ZDiT wystawi fakturę korygującą, z 30-dniowym terminem płatności, liczoną od dnia otrzymania korekty faktury.

§ 6.

1. Strony zobowiązują się do:
 - 1) współpracy i wykonywania z należytą starannością zobowiązań wynikających z niniejszej umowy;
 - 2) prowadzenia wspólnej polityki medialnej, nie godzącej w wizerunek drugiej Strony;
 - 3) przekazywania drugiej Stronie, najpóźniej w terminie do 7 (słownie: siedmiu) dni przed planowaną zmianą wszelkich informacji mogących mieć wpływ na właściwą realizację umowy i organizację przewozów (np. w zakresie obowiązujących opłat taryfowych), a w szczególności w zakresie wskazanym w § 5 ust. 2.
2. Strony są uprawnione, po wcześniejszym uzgodnieniu formularza ankiety oraz zasad przeprowadzania badań w pociągach i uzyskaniu zgody drugiej Strony, do samodzielnego prowadzenia badań ankietowych podróżnych w pociągach ŁKA na odcinku Warszawa Wschodnia – Łódź Kaliska oraz na stacjach i przystankach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi w zakresie przedmiotu niniejszej umowy, przy czym przejazd ankietowników ZDiT w pociągach ŁKA na odcinku Łódź Widzew – Łódź Kaliska musi odbywać się na podstawie specjalnych upoważnień wydanych przez ŁKA.
3. Strony ustalają przeprowadzenie wspólnych badań podróżnych w I połowie czerwca 2016 r. w celu oceny warunków umowy i ewentualnego skorygowania zasad rozliczeń.

§ 7.

Roszczenia podróży z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych objętych umową podlegają rozpatrzeniu przez przewoźnika wykonującego przewóz, w związku z którym powstało roszczenie.

§ 8.

1. Umowa obowiązuje od dnia do
2. Wszystkie zmiany umowy wymagają formy pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

§ 9.

1. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
2. Ewentualne spory pomiędzy Stronami w sprawach związanych z umową rozpatrywane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby ŁKA.
3. Gdyby którekolwiek z postanowień umowy zostało uznane za nieważne lub niewywierające skutków prawnych, nie wpłynie na to wiążący charakter pozostałych zapisów umowy. Niezależnie od powyższego – w takim przypadku Strony umowy zobowiązane są uzgodnić zastąpienie postanowienia, które zostało uznane za nieważne lub niewywierające skutków prawnych, postanowieniem nowym o treści najbardziej zbliżonej do poprzedniego.

§ 10.

Niniejsza umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

ZDiT

ŁKA

Warunki taryfowe oferty „Bilet ŁKA”

Obowiązują od 13 marca 2016 r.

1. Uprawnieni

Podróżny, który nabył bilet ŁKA na jednorazowy przejazd pociągiem weekendowym kursującym w relacji Warszawa Wschodnia – Łódź Kaliska – Warszawa Wschodnia uruchamianym przez „Łódzką Kolej Aglomeracyjną” Sp. z o.o. (ŁKA), z zastosowaniem:

- 1) taryfy normalnej,
- 2) indywidualnych uprawnień do ulgi: 30%, 33%, 37%, 49%, 50%, 51%, 78%, 93%, 95%, 100%,
- 3) oferty specjalnej: „Łódź Blżej Ciebie”, „Bilet wycieczkowy”, „ŁKA 60+”, „Razem Taniej”,

w kasie biletowej, w pociągu ŁKA – u obsługi pociągu lub w automacie mobilnym, w automacie stacjonarnym (z wyłączeniem biletów zakupionych za pośrednictwem telefonu, Internetu itp.).

2. Zakres ważności

1. Bilety wydawane na jednorazowy przejazd w relacji:
 - 1) z Łodzi do stacji Warszawa (Zachodnia, Centralna lub Wschodnia),
 - 2) z Warszawy lub Skierniewic do Łodzi.
2. Bilety, o których mowa w:
 - 1) ust. 1 pkt 1 – honorowane są w pojazdach komunikacji miejskiej Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie (ZTM) - (autobusach, tramwajach, metrze, pociągach SKM) na terenie Strefy 1 ZTM,
 - 2) ust. 1 pkt 2 – honorowane są w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi na podstawie umów zawartych przez ZDiT, przewozy w strefie miejskiej i podmiejskiej lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi;
na zasadach określonych w ust. 3.
3. Przewóz rzeczy, rowerów i zwierząt zabieranych przez podróżnych i przewożonych pod ich nadzorem odpowiednio w pociągach ŁKA, w pojazdach komunikacji miejskiej ZTM lub pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – w strefie miejskiej i podmiejskiej, odbywa się na ogólnych zasadach i warunkach określonych w odpowiednich przepisach danego przewoźnika.

3. Warunki stosowania

1. Bilet, o którym mowa w § 2 ust. 1 uprawnia do jednorazowego przejazdu pociągiem weekendowym ŁKA, zgodnie ze wskazaniem na bilecie, a ponadto wydany w relacji:
 - a) „ze” stacji Warszawa (Zachodnia, Centralna lub Wschodnia) lub Skierniewice do Łodzi – uprawnia do nieodpłatnych przejazdów komunikacją lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, w strefie miejskiej i podmiejskiej **przez 60 minut**, licząc od godziny wpisanej, przez podróżnego na odwrocie biletu ŁKA, najpóźniej przed rozpoczęciem przejazdu ww. środkami komunikacji miejskiej. Wpisana przez

podróżnego godzina rozpoczęcia terminu ważności biletu w środkach komunikacji miejskiej w Łodzi nie może być późniejsza niż 60 minut od wyznaczonego w rozkładzie jazdy pociągów czasu przyjazdu pociągu do stacji Łódź Widzew.

Podróżny zamieszcza na odwrocie biletu ŁKA trwałą adnotację bez skreśleń, w brzmieniu: „Ważny od godz.....”;

- b) „ze” stacji Łódź do stacji Warszawa (Zachodnia, Centralna lub Wschodnia) – jest honorowany w strefie 1 ZTM w pojazdach komunikacji miejskiej ZTM **przez 75 min.**, licząc od godziny wpisanej przez podróżnego na odwrocie biletu ŁKA, najpóźniej przed rozpoczęciem przejazdu środkami komunikacji miejskiej ZTM. Godzina rozpoczęcia terminu ważności biletu w pojazdach komunikacji miejskiej ZTM nie może być późniejsza niż 60 minut od wyznaczonego w rozkładzie jazdy pociągów czasu przyjazdu pociągu ŁKA do stacji Warszawa Centralna.

Podróżny zamieszcza na odwrocie biletu ŁKA trwałą adnotację bez skreśleń w brzmieniu: „Ważny od godz.....”;







2. bilet bez wskazanej godziny lub wpisanej w sposób nieczytelny albo nietrwały, jest nieważny w pojazdach komunikacji miejskiej ZTM lub w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, a podróżny traktowany będzie jak osoba odbywająca przejazd bez ważnego biletu;
3. osoba, która odbywa przejazd w pociągu ŁKA na podstawie ulgowego „Biletu ŁKA”, zobowiązana jest posiadać ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z danej ulgi;
4. w sprawach nieuregulowanych stosuje się odpowiednio, postanowienia – Taryfy przewozowej (ŁKA-TP) i Regulaminu obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób, rzeczy i zwierząt (RPO-ŁKA) oraz odpowiednio przepisy ZTM - Regulamin przewozu środkami lokalnego transportu zbiorowego w m.st. Warszawie i Taryfa przewozowa oraz przepisy ZDiT – Przepisy taryfowe w lokalnym transporcie zbiorowym Miasta Łodzi.

4. Zmiana umowy przewozu

Zmiana umowy przewozu w zakresie:

- 1) przejazdu pociągami ŁKA poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie,
 - 2) przejścia do pociągu innego przewoźnika,
- możliwa jest na zasadach określonych w Taryfie przewozowej (ŁKA – TP).

1. Wzory biletów z kas biletowych:

		BILET PRZEJAZD TAM		POC: O NORMAL: 1 OF: 1 ULG. : X	
Wyjazd dn: 23.07.2015 *ważny do: 23.07.2015					
		OD	-> DO		
*	*	Łódź Kaliska	-> Sieradz	*	*
*	*	*	-> *	*	*
PRZEZ: Borszewice*Zd.Wola***			Przewoźnik: ŁKA		
			KM: 59		
			PLN ***14,60 GOTÓWKA		
000284 23.07.2015 08.38		109900111/003 NIP: 725-202-58-42		PTU 8% ***1,08 GOT. ***14,60 PLN	
TESTY-ŁKA AD000000084					

„Łódzka Kolej Aglomeracyjna” Kasa Testowa
sp. z o.o.
al. Piłsudskiego 12 Testy-LKA
90-051 Łódź 23.07.2015
NIP: 725-202-58-42 000285

BILET

ŁKA 60+ TAM

OF: 3 Przewoźnik: ŁKA
N: 1 U: X KL: 2 POC: O

OD: Łódź Kaliska
DO: Kolumna

Przez:

Wyjazd w dn: 23.07.2015 Km. 25

Ważny do: 23.07.2015

Cena z PTU zł. 5,60 GOTÓWKA

GJ000000067

SP.OP. B 5,60

PTU B 8% 0,41

SUMA PTU 0,41

SUMA PLN 5,60

109900111/003 08:44

5,60 PLN



2. Wzór biletu z automatu biletowego stacjonarnego:

7 Automaty samobsługowy: 09-07-2015 19:49
 Legionowo PKP
 PRZEJAZD TAM / POWRÓT
 "Łódzka Kolej Aglomeracyjna" N 1 U 0
 Kl. 2 Kat. 0
 Od Łódź Kaliska OF: 21
 Do Pabianice km: 15
 Przez: Lubliniek
 Wyjazd w ciągu 1 godz. od: 19:51 Karta
 Wyjazd w dniu: 09-07-2015 Cena+PTU: 10.60 PLN
 Ważny do: 10-07-2015 23:59 PTU 8% 0.79 PLN
 "Łódzka Kolej Aglomeracyjna" sp. z o.o.
 al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź
 NIP: 725-202-58-42
NIE FOLIOWAĆ!
 RU 00700045



3. Wzór biletu z automatu biletowego mobilnego:



ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA SP. Z O.O.

POC: 0 N: 0 U: 1
 OF: 4 U: 51%
 KL: 2 99 Student

NIP: 725-202-58-42
 Nazwa oferty: Razem Taniej TAM
 Przejazd w dniu: 19.06.2015

19.06.2015 07:20


OD	→	DO
Kolumna	→	Łódź Kaliska
Przez: Dobroń, Chechło, Pabianice, Lubliniek		
Bilet ważny z biletem nr * *		
		KM: 25
		PLN (Ogółem): 3,72
		Karta

19.06.2015 07:20 PTU 8% PLN 0,28



ŁKA Seria AU Nr 1800002778 Nr poc: 11448


4. Wzór biletu z terminala mobilnego:







ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA
NIP: 725-202-58-42
Wyjazd w dniu: 25.04.2014.

BILET
PRZEJAZD TAM

POC: 0 M: 1 U: 0
OF: 1 U: 0



		OD	→ DO			KL
*	*	Bedon	→ Justynow	*	*	2
*	*	*	→ *	*	*	*

Przewoźnik: ŁKA

KM: 3

Bilet w strefie A. Ważny 12 godzin od 08:04.

Opłata za przejazd: **4.00 PLN	PLN (Ogółem): **9.00
Opłata za wydanie biletu: 5.00 PLN	Gotówka

12345 Łódź Kaliska 25.04.2014 08:02:07 PTU 8: PLN 0.67
 ŁKA Seria B Nr 3000000245 5002/99999/0016/0025/003335/00000FB9876

Miesięczne rozliczenie z tytułu sprzedanych biletów ŁKA w miesiącu.....

.	Liczba sprzedanych biletów na przejazd pociągami ŁKA w relacji Warszawa – Łódź w miesiącu.....	
.	Liczba podróżnych korzystających z przejazdów pojazdami lokalnego transportu zbiorowego na podstawie biletów ŁKA -stanowiących 20% ogółu liczby sprzedanych biletów na przejazd pociągami ŁKA w relacji Warszawa – Łódź w miesiącu.....	
.	Wartość jednostkowa	3,50 zł
.	Wysokość miesięcznego ryczałtowego wynagrodzenia dla ZDiT	

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną Sp. z o.o. dotyczącej honorowania w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi biletów Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej Sp. z o.o.

Mając na uwadze zapewnienie trwałego i efektywnego rozwoju aglomeracji łódzkiej i województwa łódzkiego oraz politykę Unii Europejskiej kładącą nacisk na zrównoważony rozwój Wspólnoty, której jednym z najważniejszych elementów jest rozwój bezpiecznego, niezawodnego i przyjaznego środowiska transportu publicznego, zasadnym jest podpisanie umowy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną dotyczącą integracji taryfowej.

Umowa przewiduje honorowanie jednorazowych biletów ŁKA w lokalnym transporcie zbiorowym w Łodzi (zakupionych na pociągi Warszawa – Łódź lub Skierniewice – Łódź) w weekendy przez 60 minut, licząc od godziny wpisanej przez podróżnego na odwrocie biletu ŁKA.

Powyższe rozwiązanie wpłynie na poprawę atrakcyjności aglomeracji łódzkiej i jest niewątpliwie dużym ułatwieniem dla podróżnych przyjeżdżających do Łodzi i chcących kontynuować dalszą podróż pojazdami komunikacji miejskiej.

Biorąc pod uwagę uśrednioną cenę biletów 60-minutowych (normalnego i ulgowego), obowiązujących w taryfie lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, nie przewiduje się utraty wpływów do budżetu miasta z tytułu podpisania umowy na honorowanie biletów ŁKA w pojazdach lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I TRANSPORTU

Grzegorz Nita