

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ w ŁODZI
z dnia

w sprawie skargi _____ na działanie Prezydenta Miasta Łodzi.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579) oraz art. 229 pkt 3, art. 237 § 3 oraz art. 238 § 1 i art. 239 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, 868, 996 i 1579), Rada Miejska w Łodzi

uchwala, co następuje:

§ 1.1. Skargę _____ na działanie Prezydenta Miasta Łodzi uznaje się za bezzasadną.

2. Skarga jest bezzasadna z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania Skarżącemu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Hartosz Domaszewicz

di. [signature]
18.10.2016

Załącznik
Do uchwały nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

W dniu 17 sierpnia 2016 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła skarga na działanie Prezydenta Miasta Łodzi w sprawie braku nadzoru nad funkcjonowaniem Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi, a pośrednio nad komunikacją w mieście.

W związku z powyższym na podstawie art. 237 par. 3 Kodeksu postępowania administracyjnego, Rada Miejska w Łodzi zawiadamia o następującym sposobie załatwienia skargi:

Rada Miejska w Łodzi zwróciła się do Prezydenta Miasta Łodzi z prośbą o wyjaśnienie podnoszonych w skardze zarzutów. Z otrzymanej odpowiedzi wynika, że opóźnienia w ruchu tramwajowym są spowodowane przede wszystkim zdarzeniami drogowymi lub blokowaniem torowisk przez źle zaparkowane samochody osobowe. W przypadku powstania zatorów tramwajowych oraz z uwagi na konieczność sprawnego ich rozładowywania sygnalizacja uliczna jest sterowana ręcznie przez operatorów Centrum Sterowania Ruchem.

Ponadto na bieżąco są przeprowadzane korekty organizacji ruchu, w tym programów pracy sygnalizacji świetlnej, które mają na celu zminimalizowanie wpływu tzw. wąskich gardeł w sieci tramwajowej, jakimi są m.in. ul. Zielona na odcinku pomiędzy ul. Gdańską a al. Kościuszki czy ul. Legionów na odcinku pomiędzy ul. Gdańską a ul. Zachodnią, gdzie zauważalnie wzrosła efektywność kursowania tramwajów. Dodatkowo, pracownicy Zarządu Dróg i Transportu codziennie przeprowadzają terenowe kontrole punktualności rozkładów jazdy. Cyklicznym kontrolom podlega również przygotowanie taboru do ruchu (przeprowadzane bezpośrednio w zajezdniach podczas wyjazdów na linie) oraz przystanki komunikacji miejskiej - w zakresie kompletności, czytelności oraz aktualności informacji przystankowej.

Dłuższe cykle sygnalizacji świetlnej w niektórych lokalizacjach są wymuszone przez skoordynowane korytarze transportowe oraz priorytet dla komunikacji zbiorowej. Są to zabiegi celowe, mające za zadanie skrócenie czasu przejazdu określonymi odcinkami ulic w mieście.

Prace realizowane na ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Tuwima do Al. Piłsudskiego zostały zakończone w dniu 28 czerwca 2016 r., zgodnie z postanowieniami umowy oraz aneksów podpisanych z Wykonawcą.

Roboty prowadzone w ciągu ul. Narutowicza na odcinku od ul. Lindleya do ul. Wierzbowej są wykonywane w ramach inwestycji dotyczącej rozbudowy ul. Lindleya, której planowany termin zakończenia to koniec czerwca 2017 r.

Prace realizowane w ciągu Al. Piłsudskiego na odcinku od wiaduktu kolejowego do ul. Niciamianej oraz roboty związane z budową przystanków na Al. Kościuszki przy skrzyżowaniu z ul. A. Struga są prowadzone zgodnie z harmonogramem robót.

Prace prowadzone w ciągu Al. Kościuszki przy skrzyżowaniu z ul. Narutowicza przez firmę Veolie, w związku z usuwaniem awarii ciepłociągu, były skoordynowane z budową przystanków przy ul. A. Struga.

Biorąc pod uwagę powyższe, skargę uznaje się za bezzasadną.

Rada Miejska w Łodzi informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, od którego nie przysługuje żaden środek odwoławczy ani środek zaskarżenia.

Stosownie do art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego Rada Miejska w Łodzi informuje, że: *„W przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadomienia skarżącego”*

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz