

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

**zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Programu Realizacji Miejskiego Programu
Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020”.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. W „Programie Realizacji Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020”, stanowiącym załącznik do uchwały Nr XVI/365/15 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 września 2015 r. w sprawie przyjęcia „Programu Realizacji Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020”, w „Zasadach realizacji programu” część „Zarządzanie programem” (znajdująca się na stronach 16-18) otrzymuje brzmienie:

„Zarządzanie programem

W kwestii wdrożenia i zarządzania Programem BRD dostrzega się konieczność systemowego podejścia do rozwiązania problemów zagrożenia życia i zdrowia w ruchu drogowym oraz idące za tym silne wsparcie władz miasta. Czynniki te stają się kluczowymi warunkami powodzenia podejmowanych działań oraz osiągnięcia założonych celów. Dobre praktyki w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego wskazują, że najlepsze rezultaty możliwe są przy równoczesnej realizacji działań edukacyjnych, nadzorujących, inżynierskich oraz ratowniczych. Niezbędnym elementem staje się wówczas koordynacja działań poszczególnych jednostek. Taką rolę będzie pełnić powołana z inicjatywy Prezydenta Miasta Łodzi Miejska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (zwana dalej Miejską Radą BRD). Rolę Przewodniczącego pełnić będzie Wiceprezydent Miasta Łodzi nadzorujący sprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W skład Miejskiej Rady BRD wejdą: stali członkowie z prawem głosu, stali członkowie z głosem doradczym oraz osoby

zaproszone do udziału w posiedzeniu z głosem doradczym. Do Miejskiej Rady BRD jako stali członkowie z prawem głosu mogą wejść w szczególności radni Rady Miejskiej w Łodzi oraz osoby kierujące służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego lub ich przedstawiciele. Jako stali członkowie z głosem doradczym mogą wejść w szczególności przedstawiciele służb, instytucji, organizacji i inicjatyw społecznych, mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, reprezentujących uczestników ruchu lub merytorycznie związanych z tematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego. Prezydent Miasta Łodzi określi skład i tryb działania Miejskiej Rady BRD.

Program BRD nie jest planem działań, a jedynie dokumentem wyznaczającym kierunek, w jakim należy podążać by osiągnąć zamierzone cele. Stworzenie planów działania będzie głównym zadaniem Miejskiej Rady BRD, która wyznaczy priorytety w każdym z sześciu filarów, opracuje Sektorowe Plany Realizacyjne ujęte w perspektywie wieloletniej, Roczne Plany Realizacyjne oraz będzie stale monitorować stopień realizacji przyjętych założeń i szczegółowych Programów Operacyjnych jednostek zaangażowanych w realizację zadań.

Niemniej ważnym zadaniem Miejskiej Rady BRD będzie zapewnienie przepływu informacji pomiędzy jednostkami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na szczeblu wojewódzkim i miejskim oraz inicjowanie wspólnych działań i wymiana doświadczeń pomiędzy wszystkimi partnerami wdrażającymi Program BRD. Rolą Miejskiej Rady BRD będzie również promocja Programu BRD, która przejawiać się będzie m.in. w prowadzeniu kampanii informacyjnych.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Łodzi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

DYREKTOR
Departamentu
Gospodarowania Majątkiem

Robert Janikowski

Projektodawcą jest

Prezydent Miasta Łodzi

WICEPREZYDENT MIASTA
Ireneusz Jabłoński
Ireneusz Jabłoński

DYREKTOR
Biura Inżyniera Miasta
Maciej Formański
2016.01.28

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Prawnego
Radca Prawny
Maria Kyzemińska-Baranowska
2016.01.28

KIEROWNIK
Oddziału Legislacyjnego
Tomasz Urjasz
28.01.2016.

Uzasadnienie

do projektu uchwały zmieniającej uchwałę Nr XVI/365/15 w sprawie przyjęcia „Programu Realizacji Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020”.

Zmiana uchwały Nr XVI/365/15 w sprawie przyjęcia „Programu Realizacji Miejskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na lata 2015-2020” podjętej w dniu 16 września 2015 r. przez Radę Miejską w Łodzi jest wymagana z uwagi na konieczność wyeliminowania wątpliwości co do składu Rady oraz uściślenia kompetencji Prezydenta Miasta Łodzi do powoływania członków Rady i ustalania trybu pracy Rady. Zmiana wynika z uwzględnienia stanowiska Biura Inżyniera Miasta i Wiceprezydenta Miasta Łodzi, w którego gestii jest zarządzanie ruchem na drogach. Celem zmiany jest wprowadzenie otwartego, a zarazem pełniejszego, katalogu instytucji, organizacji i innych osób, związanych z różnymi aspektami bezpieczeństwa ruchu drogowego, które będą reprezentowane w Radzie. Proponowane jest zastąpienie nazw konkretnych podmiotów ogólnymi ich określeniami, co powinno wyeliminować ewentualne wątpliwości dotyczące możliwości zasiadania w Radzie ich przedstawicieli, w przypadku zmian organizacyjnych tych podmiotów, w szczególności ich nazw. Prezydent Miasta Łodzi będzie miał między innymi prawo ewentualnego poszerzenia składu Rady. Proponowana poprawka w opinii autorów wyeliminuje również konieczność wielokrotnego zmieniania w trybie uchwały Rady Miejskiej aktualnego składu Miejskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

DYREKTOR
Biura Inżyniera Miasta

Maciej Formański