

Uchwała Nr V/ 51/90

Rady Miejskiej w Ł o d z i
z dnia 7 listopada 1990 roku

w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi.

Na podstawie art.18 ust.3a ustawy z 28 lutego 1982 r. o cenach /tekst jednolity Dz.U.z 1988 r. nr 27, poz.195/ w brzmieniu ustalonym art.28 ust.2 lit.b Ustawy z dnia 17 maja 1990 r. o podziale zadań i kompetencji określonych w ustawach szczególnych pomiędzy organy gminy, a organy administracji rządowej oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz.U.Nr 34, poz.198/

uchwała się, co następuje:

§ 1.1. Ustala się opłaty za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w strefach taryfowych miejskich, w wysokości:

	opłata w zł	
	normalna	ulgowa
1/ za bilet jednorazowy na liniach zwykłych, dziennych	700	350
2/ za bilet jednorazowy na liniach pośpiesznych	1.400	700
3/ za bilet jednorazowy na liniach nocnych	1.400	700
4/ za bilet jednodniowy na okaziciela na wszystkie linie zwykłe, dzienne i nocne	2.200	1.100
5/ za bilet jednodniowy na okaziciela, na wszystkie linie	4.400	2.200
6/ za bilet 7-dniowy na okaziciela, na wszystkie linie zwykłe, dzienne i nocne	16.000	8.000
7/ za bilet 7-dniowy na okaziciela na wszystkie linie	28.000	14.000

8/	za bilet miesięczny, imienny trasowany, na linie zwykłe, dzienne i nocne	34.000.	11.500,-
9/	za bilet miesięczny, imienny, trasowany, na wszystkie linie	58.000	19.500
10/	za bilet miesięczny, imienny na wszystkie linie zwykłe, dzienne i nocne	70.000	23.500
11/	za bilet miesięczny, imienny na wszystkie linie	116.000	38.500
12/	za bilet miesięczny na oka- ziciela na wszystkie linie zwykłe, dzienne i nocne	80.000	-
13/	za bilet miesięczny na okaziciela na wszystkie linie	140.000	-

2. Ustala się opłaty za przewóz osób w strefach taryfowych podmiejskich:

- 1/ za bilet jednorazowy stosuje się za każdą strefę taryfową opłatę równą dwukrotnej opłacie za przejazd w strefie taryfowej miejskiej,
- 2/ za bilet miesięczny, imienny na 1 strefę taryfową podmiejską stosuje się opłatę równą opłacie za bilet miesięczny, trasowany w strefie taryfowej miejskiej,
- 3/ za bilet miesięczny, imienny na kilka stref taryfowych podmiejskich i miejskich stosuje się opłatę równą iloczynowi liczby tych stref przez kwotę 22 tys. złotych /opłata normalna/ lub kwotę 11 tys. złotych /opłata ulgowa/. Jeżeli taki bilet obejmuje także odcinek leżący w strefie taryfowej m.Łodzi upoważnia się do kontynuowania podróży na wyznaczonej trasie wszystkimi zwykłymi liniami miejskimi, dziennymi i nocnymi.

3. Ustala się opłatę za przewóz osób liniami specjalnymi, uruchamianymi doraźnie, w wysokości czterokrotnej opłaty za przejazd jednorazowy zwykłymi liniami w strefach taryfowych miejskich.

4. Ustala się podwyższoną opłatę za przejazd bez ważnego biletu w kwocie 50 tys. złotych.
 5. Ustala się opłatę manipulacyjną w kwocie 2.000 zł, pobieraną w razie odstąpienia od egzekwowania podwyższonej opłaty /ust.4/ w przypadku gdy pasażer udokumentuje w ciągu 7 dni, że posiada ważny bilet okresowy, imienny zakupiony przed datą kontroli, bądź okaże dokument stwierdzający uprawnienie do korzystania z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów.
 6. Ustala się opłatę za przewóz bagażu o rozmiarach większych niż 60 x 40 x 20 cm, wózka dzieciennego, nart, psa /z wyjątkiem trzymanego na rękach/ oraz innych przedmiotów możliwych do dokonania przewozu, a nie stwarzających zagrożenia dla współpodróżnych - w wysokości równej opłacie normalnej za przewóz osób, właściwej dla danej linii.
 7. Posiadacz biletu okresowego na linii zwykle może skorzystać z przejazdu linią pośpieszną na trasie wyszczególnionej w bilecie, po uiszczeniu dopłaty w wysokości 50% opłaty za jednorazowy przejazd na liniach pośpiesznych.
 8. Na sieci komunikacyjnej obsługiwanej przez MPK w Łodzi obowiązują bilety według wzorów ustalonych przez to przedsiębiorstwo i bilety o innych wzorach powszechnie stosowane w kraju. Te ostatnie tracą ważność z dniem 31 marca 1991 r.
- § 2. 1. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach stałych przysługuje:
- 1/ posłom i senatorom RP
 - 2/ radnym i członkom komisji nie będącym radnymi Rad Miejskich i Gminnych z terenu województwa łódzkiego,
 - 3/ inwalidom wojennym i wojskowym,
 - 4/ inwalidom zaliczonym do I grupy inwalidzkiej i ich opiekunom w czasie podróży,
 - 5/ ociemniałym i ich przewodnikiem,
 - 6/ uczniom specjalnych przedszkoli i szkół oraz ich opiekunom w czasie podróży,
 - 7/ upośledzonym fizycznie lub umysłowo, uczęszczającym do dziennych ośrodków rehabilitacyjnych, ośrodków terapii zajęciowej i zakładów pracy chronionej oraz ich opiekunom w czasie podróży,
 - 8/ osobom, które ukończyły 75 lat,

- 9/ dzieciom przed ukończeniem 4 lat,
- 10/ pracownikom przedsiębiorstw komunikacji miejskiej zgodnie z postanowieniami zawartymi w Układzie Zbiorowym Pracy pracowników przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

2. Uprawnienie do korzystania z bezpłatnych przejazdów na wszystkich liniach zwykłych, dziennych i nocnych przysługuje umundurowanym funkcjonariuszom Policji Państwowej.
3. Uprawnienie do korzystania z jednorazowych i okresowych biletów ulgowych na wszystkich liniach stałych przysługuje:
 - 1/ kombatantom,
 - 2/ uczniom i studentom szkół wyższych,
 - 3/ emerytom i rencistom nie pozostającym w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych lub rentowych oraz ich współmałżonkom, na których otrzymują dodatki rodzinne - przed ukończeniem 75 lat,
 - 4/ dzieciom w wieku od 4 do 7 lat,
 - 5/ dzieciom i młodzieży w wieku od 6 do 18 lat, nie objętym obowiązkiem szkolnym na skutek choroby lub niepełnosprawności.

§ 3. Ustala się następujące zasady podziału na strefy taryfowe:

1. Granicę między strefą miejską i podmiejską wyznacza ostatni przystanek na obszarze miasta lub krańcowy przystanek linii wybiegającej poza granicę administracyjną miasta na odległość do 1.000 m.
2. Granicę między strefami dwu sąsiadujących miast wyznacza ostatni przystanek na terenie miasta większego obszarem.
3. Strefę pomiędzy miastem Łodzią i Pabianicami zalicza się do strefy miejskiej m. Pabianic.
4. Jeżeli linia komunikacyjna przebiega przez więcej niż jedno miasto, odcinek leżący w granicach każdego z nich stanowi odrębną miejską strefę taryfową.

- § 4. 1. Trasowanie biletów okresowych polega na wpisaniu na bilecie wszystkich lub wybranych numerów linii komunikacyjnych przebiegających po trasie podróży. Bilet trasowany normalny uprawnia do korzystania z każdej linii zwykłej przebiegającej po oznaczonej trasie, na całej długości linii, bilet ulgowy - na odcinku między miejscem zamieszkania i celem podróży.

2. Bilety okresowe uprawniają do przejazdów we wszystkich dniach kalendarzowych.
3. Za ważny bilet okresowy uważa się bilet z wpisanym na nim numerem i nalepionym znaczkiem opłaty.
4. Bilety okresowe można nabywać na miesiąc bieżący lub następny.
5. Bilety okresowe zakupione przed dniem wejścia w życie uchwały zachowują swoją ważność.

§ 5.1. Sprzedaż biletów okresowych i jednorazowych dla zakładów pracy i szkół dokonywana jest na piśmie zamówienia, wyłącznie na warunkach i w punktach sprzedaży wyznaczonych przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne.
W punktach tych można także nabywać indywidualne bilety okresowe, normalne i ulgowe bez wystawiania rachunków.

2. Sprzedaż biletów jednorazowych może być dokonywana za pośrednictwem osób fizycznych i prawnych na zasadach sprzedaży hurtowej - na warunkach, które określa Dyrektor Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

§ 6.1. Podróżny obowiązany jest skasować bilet niezwłocznie po wejściu do pojazdu, nie później jednak niż w czasie dojazdu do pierwszego przystanku.

2. Podróżni uprawnieni do bezpłatnych przejazdów lub ulg w opłatach za przejazd, obowiązani są posiadać w czasie jazdy ważne dokumenty potwierdzające te uprawnienia /legitymację, zaświadczenie, dowód osobisty, odcinek emerytury lub renty/.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1990 roku.

§ 8. Tracą moc wszystkie obowiązujące do dnia wejścia w życie uchwały przepisy ustalające opłaty za usługi przewozowe świadczone przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Łodzi.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Łodzi.



Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi
[Signature]
Andrzej OSTOJA-OWSIANY

Załącznik do uchwały nr V/51/90
z dnia 7 listopada 1990 r.

w sprawie ustalenia opłat za usługi
przewozowe lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Miejskie
Przedsiębiorstwo Komunikacyjne

Wnioski pod adresem Miejskiego Przedsiębiorstwa
Komunikacyjnego

Zobowiązuje się Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne do:

- 1/ opracowania do dnia 31 grudnia 1990 r. minutowego rozkładu jazdy tramwajów i autobusów rozpowszechnionego w formie inforatora odpłatnie za pomocą sieci kiosków;
- 2/ rozwieszenia na przystankach i w wozach dokładnych minutowych rozkładów jazdy tramwajów i autobusów celem umożliwienia kontroli społecznej sprawności działania komunikacji;
- 3/ przedstawienia do końca roku radnym planu reorganizacji struktury Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - celem obniżenia kosztów i zwiększenia sprawności działania.