

**Protokół nr 1/XII/17**  
**posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu**  
**Rady Miejskiej w Łodzi**  
**które odbyło się 19 grudnia 2017 r.**  
**w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104**

**I. Obecność na posiedzeniu**

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 6
- nieobecnych..... 2

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

**II. Proponowany porządek posiedzenia:**

1. Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wybór przewodniczącego Komisji
  - a) zgłaszanie kandydatów
  - b) prezentacja kandydatów
  - c) głosowanie
3. Ustalenie liczby wiceprzewodniczących Komisji
4. Wybór wiceprzewodniczących Komisji
  - a) zgłaszanie kandydatów
  - b) prezentacja kandydatów
  - c) głosowanie
5. Informacja nt. wyznaczenia pasów rowerowych na ulicach Łodzi.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025”.
7. Informacja z przebiegu zmiany w siatce połączeń komunikacji zbiorowej.
8. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2018 rok - **druk nr 421/2017** oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2040 **druk nr 422/2017** - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.
9. Sprawy różne i wniesione

### III. Przebieg posiedzenia

#### **Punkt 1.: Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącego Rady Miejskiej.**

Pierwsze posiedzenie Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi otworzył Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi p. **Tomasz Kacprzak**. Radni przyjęli proponowany porządek posiedzenia skrócony o punkt 6. Ustalono, że projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025” zostanie zaopiniowany tylko wówczas, gdy wpłynie oficjalnie do Komisji z nr druku.

1. Otwarcie posiedzenia przez Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi
2. Wybór przewodniczącego Komisji
  - d) zgłaszanie kandydatów
  - e) prezentacja kandydatów
  - f) głosowanie
3. Ustalenie liczby wiceprzewodniczących Komisji
4. Wybór wiceprzewodniczących Komisji
  - d) zgłaszanie kandydatów
  - e) prezentacja kandydatów
  - f) głosowanie
5. Informacja nt. wyznaczenia pasów rowerowych na ulicach Łodzi.
6. Informacja z przebiegu zmiany w siatce połączeń komunikacji zbiorowej.
7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2018 rok - **druk nr 421/2017** oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2040 **druk nr 422/2017** - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.
8. Sprawy różne i wniesione

#### **Punkt 2.: Wybór przewodniczącego Komisji**

Prowadzący posiedzenie Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak zwrócił się do radnych z prośbą o zgłaszanie kandydatów na Przewodniczącego Komisji.

**Radny p. Mateusz Walasek** zgłosił kandydaturę radnego **p. Bartosza Domaszewicza**.

Ponieważ nie było zgłoszeń do dyskusji ani dodatkowych pytań, **Prowadzący** zwrócił się z pytaniem, czy kandydat wyraża zgodę na kandydowanie.

Radny **p. Bartosz Domaszewicz** wyraził zgodę na kandydowanie. Poinformował, że pełnił już funkcję przewodniczącego tejże Komisji w trzech poprzednich okresach.

Wobec powyższego **Prowadzący** zaproponował zaopiniowanie kandydatury **Bartosza Domaszewicza** na funkcje przewodniczącego:

**Za powołaniem głosowało 4 radnych,**

**przeciw — 0,**

**wstrzymało się — 0**

*Radny p. Bartosz Domaszewicz nie brał udziału w głosowaniu.*

Prowadzenie obrad przejął **przewodniczący Komisji**, który podziękował radnym za wybór i zaufanie.

### **Punkt 3.: Ustalenie liczby wiceprzewodniczących Komisji**

**Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz** zgłosił wniosek, aby liczba wiceprzewodniczących liczyła **2** osoby.

**Za ustaleniem 2 wiceprzewodniczących głosowało 5 radnych,**

**przeciw – 0,**

**wstrzymało się – 0.**

### **Punkt 4.: Wybór wiceprzewodniczących Komisji.**

**Radny p. Marcin Zalewski** zgłosił kandydaturę radnego p. **Kamila Jeziorskiego** na wiceprzewodniczącego Komisji. Poinformował, że p. Kamil Jeziorski posiada już doświadczenie w tym zakresie i stanowi merytoryczne wsparcie w pracach Komisji.

Radny p. **Kamil Jeziorski** wyraził zgodę na kandydowanie.

**Wynik głosowania:** „za” – **5** głosów, „przeciw” **0** głosów, „wstrzymujących się” – **0** głosów.

*Radny nie brał udziału w głosowaniu.*

**Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz** zgłosił kandydaturę radnego p. **Macieja Rakowskiego** na wiceprzewodniczącego Komisji. Poinformował, że p. Maciej Rakowski także posiada doświadczenie w tym zakresie, a dotychczasowa współpraca układała się bardzo dobrze.

Radny p. **Maciej Rakowski** wyraził zgodę na kandydowanie.

**Wynik głosowania:** „za” – **5** głosów, „przeciw” **0** głosów, „wstrzymujących się” – **0** głosów.

*Radny nie brał udziału w głosowaniu.*

### **Punkt 5.: Informacja nt. wyznaczenia pasów rowerowych na ulicach Łodzi.**

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Jest 25 pozycji, które zostały wymienione. Szczegółowe informacje na ten temat zostaną przedstawione w formie pisemnej.

#### **Faza pytań:**

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi p. Tomasz Kacprzak:** Jeżeli jest zlecane malowanie pasów firmom zewnętrznym to, czy zlecane jest jednocześnie oczyszczenie jezdni, ponieważ największym problemem jest malowanie po ubrudzonym asfalcie. Czy te firmy mają też zlecane oczyszczanie jezdni?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Jeżeli chodzi o oczyszczanie miejsc przy krawężnikach to, za to odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej, jako podmiot oczyszczający. ZDiT może zgłosić taką sugestię pismem, że w danych miejscach, gdzie te pasy są wymalowane żeby zostały te lokalizacje ujęte przy czyszczeniu mechanicznym. Natomiast, jeżeli firma maluje pasy, nie wykluczam, że zostały wymalowane we fragmentach nieoczyszczonych, daje nam gwarancję 2-letnią na domalowanie pasów.

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi p. Tomasz Kacprzak:** Prośba jest taka, że jeżeli będziecie Państwo zlecać firmom malowanie to dobrze by było, żeby ktoś sprawdził stan tej ulicy, czy nadaje się do malowania.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Wstąpimy z takim stanowiskiem, żeby w miejscach, gdzie są pasy rowerowe, one były regularnie oczyszczane i żeby Wydział Gospodarki Komunalnej się określił, jakie są możliwości -ile razy w ciągu roku może to zrobić. Jeżeli chodzi o malowanie w roku bieżącym opóźniły się przygotowania, ale już ustalono, żeby przetargi rozpiścić jak najwcześniej i żeby regularne malowanie mieć już, jeżeli się uda postępowanie przeprowadzić, od marca. Żeby gwarancja była utrzymana musi być temp. 5° lub powyżej i 85% wilgotności poniżej, żeby można było trwać malować zgodnie z aprobatą.

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi p. Tomasz Kacprzak:** Czy w związku z wymalowaniem pasów, śluz rowerowych zostały zlikwidowane jakieś miejsca postojowe w centrum Miasta?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Nasze pomiary ruchu wskazują na to, że nie spowodowało to w kierunku z zachodu na wschód na ul. Zielonej żadnych zatorów. Ani po jednej, ani po drugiej stronie nie ma żadnych zaburzeń w ruchu.

**Przewodniczący Komisji:** Na ul. Zielonej to te miejsca wyznaczone są wreszcie zgodnie z przepisami, w odpowiedniej odległości od przejścia dla pieszych, a wcześniej tego nie było.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak:** Taki sam problem, jeśli chodzi o malowanie dotyczy przejść dla pieszych. Czy malowania są odbierane? Czy, jeżeli wykonawca ma listę pasów dla pieszych, czy rowerowych to przychodzi pracownik ZDiT i sprawdza jak to zostało wykonane?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Każda taka inwestycja musi być odebrana przez pracownika, ale jeżeli są jakieś zarzuty pod konkretną lokalizację to proszę o zgłoszenie i będziemy weryfikować.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak:** Niestety bywają takie miejsca, gdzie, np. odbywają się budowy, droga jest bardzo zanieczyszczona każdego dnia, więc żadne czyszczenie jednorazowe nie da efektu, po prostu przed malowaniem musi być porządnie oczyszczona jezdnia. Tego pyłu budowlanego nie widać, natomiast w ciągu miesiąca potrafi takie malowanie wyjść.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Jak będziemy mieć na wiosnę rozstrzygnięty przetarg i podpisaną umowę na malowanie, to wtedy będziemy mogli ruszyć z malowaniem.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak:** Kiedy dwa wydziały zajmują się jednym fragmentem jezdni, to w przetargach na malowania powinno być wpisane wprost, że pas musi być oczyszczony przez wykonawcę.

**Fundacja Fenomen:** Chciałem przypomnieć, że pasy wzięły się z Budżetu Obywatelskiego. Razem z współautorem wniosku spotykaliśmy się kilkanaście razy z przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego Policji, z Biurem Inżyniera Masta, z ZIM, ZDiT – kilkanaście spotkań, wszystko po to, żeby te pasy pojawiły się na wiosnę. Raport z tych 25 ulic był wysłany do zaopiniowania m.in. do Biura Inżyniera Miasta w dniu 11 kwietnia 2017 r. i skąd się wzięło takie opóźnienie, że ZDiT teraz się musi tłumaczyć, dlaczego dopiero pod koniec roku będzie mógł to wykonać. Dodam, że tylko 5 z 25 lokalizacji jest wykonane zgodnie z tym, co zostało ustalone na spotkaniach. Pytanie, skąd się wzięły te rozbieżności i dlaczego wnioskodawcy zostali poinformowani o nowym wyglądzie tych projektów już w fazie

realizacji, wcześniej nawet nie mieliśmy okazji zaopiniowania. Dodatkowo jeszcze te konflikty m.in. na ul. Zielonej wynikały z tego, że ktoś dokonał korekt względem tego, co wcześniej planowaliśmy, jeszcze nie istniejący konflikt na ul. Św. Teresy, gdzie wiedząc, że tam jest duże natężenie ruchu i miejsca parkingowe przy szpitalu są konieczne, też chcieliśmy miejsca parkingowe, ktoś jednak wymalował sierzanty tuż przy linii krawężnikowej, więc tam samochody będą parkować, a po drugiej stronie, gdzie miały być sierzanty jest pas ruchu dla rowerów, czym zawęził na tym fragmencie jezdni.

**Przewodniczący Komisji:** Odnoszę podobne wrażenie, że część decyzji w sprawie tego, jak są te zadania realizowane ma albo na celu, albo przy okazji spowodować konflikt między różnymi użytkownikami drogi. Dyrektor p. Maciej Sobieraj został zobowiązany żeby temat uregulować i żebyśmy w styczniu takie konkretne informacje, co do każdej lokalizacji posiadali.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Potwierdził.

#### **Punkt 6.: Informacja z przebiegu zmiany w siatce połączeń komunikacji zbiorowej.**

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** Są to zmiany wypracowane z udziałem przedstawicieli operatora, czyli MPK. Zmiany dotyczą 2 linii tramwajowych i ok. 15 autobusowych. Te zmiany mogą być rozszerzone w międzyczasie o korekty drobne wynikające z wniosków pasażerów, żeby nie powodować jakiegось opóźnienia.

#### **Zmiany w komunikacji miejskiej od lutego 2018 r.:**

- **nowa linia 18** - bezpośrednie połączenie Piotrkowska Centrum z Nowym Centrum Łodzi
- **linia 57** - przywrócenie przebiegu trasy sprzed 2 kwietnia
- **linia 78** - przywrócenie trasy sprzed 2 kwietnia
- zmiana obsługi Osiedla Pienista - przywrócone połączenie osiedla z al. Jana Pawła II i pl. Barlickiego
- zachowane połączenie Osiedla Pienista z Karolewem i Szpitalem im. WAM
- bezpośredni dojazd z północnej części miasta do szpitala Bonifratrów
- Osiedle Komorniki zyskuje połączenie z Dąbrową mieszkaniową
- bezpośrednie połączenie Widzewa z Portem Łódź
- **linia 75** będzie kursować również w weekendy
- **nowa trasa linii 73**, która umożliwi dojazd z Osiedla Pojezierska do Rynku Bałuckiego i Manufaktury
- **nowa trasa linii 92** - umożliwienie mieszkańcom Wiskitna bezpośredniego dojazdu do Targowiska Rydla oraz szkół i przychodni na Dąbrowie
- **korekta obsługi linii 58** - skierowanie wariantu 58B przez ul. Edwarda i Czechosłowacką
- **nowa trasa linii 64** - przywrócenie połączenia ul. Rokicińskiej z ul. Czajkowskiego przez ul. Puszkina
- **nowy wariant linii 68** - w porannych kursach linia zostanie skierowana do skrzyżowania Pabianicka - Dubois

- **nowa trasa linii 54** - ułatwienie mieszkańcom Mileszek i Stoków przesiadki na skrzyżowaniu "marszałków"
- **nowa trasa linii 60** - ułatwi przesiadkę na skrzyżowaniu "marszałków" w stronę Rogów, Imielnika, Strykowa
- **nowa trasa linii 63** - ułatwi przesiadkę na linię 69 w relacji Rokicie - Dąbrowa
- **nowa trasa linii N1** - autobusy będą zatrzymywać się na przystanku przy ul. Gogola.

### **Faza pytań.**

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak:** Czy są dostępne szczegółowe wyniki konsultacji społecznych, jakie były wnioski przez mieszkańców zgłoszone, jakie były uwagi.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Ankieta jest ogólnodostępna i wszystkie wnioski można przeczytać.

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** Mamy zestawienie, jeśli chodzi o wnioski zgłaszane przez Call-center w okresie od wprowadzenia nowej siatki do października.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak:** Poproszę o takie zestawienie.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Jaka będzie częstotliwość 78 i jaki będzie wpływ na częstotliwość 96?

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** Zgodnie z porozumieniem liczba kursów do gminy Aleksandrów nie ulega zmianie, jest to 66 kursów w dni robocze i ok. 19-20 w weekendy. Częstotliwość 96 pozostaje bez zmian.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Uważam, że to jest błąd pozbawianie połączenia Lotniska z głównym Dworcem Kolejowym szczególnie w sytuacji, gdy nie ma możliwości bezpośredniego dotarcia. Apelowalbym o zweryfikowanie tego. Jeżeliby się udało wariant 65b przeprowadzić tak, żeby jednak przez Dworzec Fabryczny przejechał, chociaż w niektórych kursach, to wtedy należałoby różnicować oznaczenie, ponieważ w tej chwili uzyskujemy na Lotnisku dwie linie, które mają nieco różniące się przebiegi. Musimy wyjść z założenia, że będzie wiele osób, które Łodzi nie znają.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Jeżeli będą jakieś informacje to jesteśmy dalej modyfikować. Ta linia 65 jest wynikiem powiązania tego, ile osób jeździło tym 88, a ile osób wnioskowało o 65.

**Wiceprzewodniczący Komisji p. Maciej Rakowski:** Ile osób było ankietowanych i ile wypowiedziało się za tym rozwiązaniem?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** To jest nie tylko ankietowanie.

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** W ciągu tygodnia przed wprowadzeniem zmian (akcji na osiedlu) zebrano ok. 20-25 telefonów, głównie od osób starszych. Była też korespondencja w formie elektronicznej i pisemnej, z jednej strony za utrzymaniem tego połączenia przez Maratońską, z drugiej strony o zapewnienie dojazdu w relacji ul. Pienista/Obywatelska/Jana Pawła. Pierwotnie na linii 88 planowany był autobus 12 metrowy, bardzo szybko jednak zostały zamienione na autobusy mini, ale nawet one nie miały napelnień. Osoby, które podróżują w relacji Dworzec (którykolwiek) Lotnisko, są klientami jednostkowymi. Tworząc te linie mniej niż o połączeniu Lotniska myśleliśmy o przewiezieniu mieszkańców z Osiedla do Centrum.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Chciałem zwrócić uwagę, że wszystkie miasta tego rodzaju połączenia utrzymują i nawet sięgające dalej.

**Radny p. Sebastian Bulak:** O ile byśmy musieli zwiększyć długość trasy linii nr 65 żeby przejeżdżał przez Dworzec Fabryczny?

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** W jedną stronę może być ok. 2,5 km, chodzi o to, że taki wjazd wydłuży czas przyjazdu pasażerów tranzytowych, zwiększy koszty i zwiększy zapotrzebowanie na tabor. W tym momencie z taborom jesteśmy na 0.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Podzielam zdanie, że takie połączenie pomiędzy Łodzią Fabryczną a Lotniskiem powinno zostać utworzone.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak:** Czy były robione badania, kto i skąd przyjeżdża na nasze Lotnisko?

**Radny p. Mateusz Walasek:** 2/3 pasażerów jest spoza Łodzi, z czego 1/3 jest mieszkańcami Łodzi, 1/3 aglomeracja, 1/3 spoza aglomeracji.

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak:** Jeżeli chodzi o obsługę transportową Lotniska komunikacją miejską, to powinna się ograniczać do tego momentu, kiedy są loty. Nikt nie jeździ na Lotnisko hobbistycznie.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Chciałem zwrócić uwagę na to, że koordynowanie kursów autobusów z samolotami jest skomplikowane z dwóch rzeczy, po pierwsze rozkład lotniczy się zmienia dosyć znacznie, linie można do tego dostosowywać, ale to nie rozwiązuje jednej sprawy, to znaczy spóźnienia samolotu.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Będziemy to obserwować. Po to jest uruchomiona linia 18, żeby w jakiś sposób spiąć linię 65 z linią 18.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Znika linia 79? Czy te przystanki, które były na tym odcinku ulicy Włókniarzy miały takie złe obłożenie, że ich zostawiamy z obsługi, czy mieszkańcy z tego nie korzystali?

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** Jeśli chodzi o linię 79, to obłożenie się kończyło na ul. Pojezierskiej, pojedyncze osoby podróżowały w relacji Radogoszcz Wschód.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** W wielu takich sytuacjach spornych prosiliśmy MPK o wykonywanie badań napełnień za pomocą automatycznych bramek. Usunięcie linii 79, które było przedłużeniem 78, dotyczyło kosztów i kwestii zbilansowania ilości taboru kierowców. 79 ma pokrycie w linii 89 po części linii 99, linii 78 przywróconej i na tym odcinku Włókniarzy nie ma tego pokrycia.

**Radny p. Mateusz Walasek:** W tym układzie pogarszamy obsługę ul. Liściastej.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** My mieszkańcom z tamtych okolic zadaliśmy pytanie wprost żeby mieli na uwadze to, że będzie to z konsekwencją dla obsługi ul. Liściastej. Reprezentacja mieszkańców stwierdziła, że Liściasta nie potrzebuje aż tak dużej obsługi. Pamiętajmy o tym, że duża część osiedla Liściasta ma zdecydowanie bliżej obsługę tramwajową do Centrum. Do tej pory nie pojawiły się głosy krytyczne ze strony mieszkańców Liściastej.

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** Chciałem uzupełnić, że wcześniej 73 było na Liściastej, a 99 na ul. Pojezierskiej, natomiast teraz 99 obsługiwane

taborem przegubowym jest na ul. Liściastej, a 73 jako krótka spinka tylko dla zapewnienia relacji.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Proszę o wypracowanie formuły nazywania przystanków stycznych z koleją, bo nazywanie Dworzec Łódź Dąbrowa – miejsca z peronem i wiatą to jest mylące.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Po badaniach związanych z tworzeniem poprzedniego schematu ten skrót DW był najbardziej rozpoznawalny wśród mieszkańców osób ankietowanych, jako coś, co kojarzy się z koleją.

**Radny p. Mateusz Walasek:** Może wprowadzić logotyp lokomotywy.

**Radny p. Sebastian Bulak:** czy myśleli Państwo o wzajemnym honorowaniu biletów na trasie 56 (do Rzgowa)?

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** Na całej trasie 56 obowiązuje łódzka taryfa i Rzgów nie ma własnych biletów i nie ma biletów aglomeracyjnych. Strefy są tylko dla biletów okresowych.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Po różnych konsultacjach pojawił się pomysł połączenia okolic ulicy Paderewskiego z Piotrkowską. Pracujemy nad różnymi wariantami.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Czy jest jeszcze planowana jakaś korekta dotycząca nowej siatki połączeń.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Najlepszym rozwiązaniem byłoby gdyby siatka się przyjęła, zostanie ukształtowana i pasażerowie się do niej przyzwyczają. Niektóre połączenia mogą się nie sprawdzić. Na pewno dużo zmian będzie wynikało z remontów. To jest siatka, którą wprowadzamy 4 lutego 2018 r.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Dlaczego nie zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w tej sprawie?

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Konsultacje społeczne trwały od końca 2016 r. do teraz. Większość wprowadzonych zmian jest wynikiem głosu pasażera.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Dlaczego został zlikwidowany autobus nr 77.

**Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu p. Adam, Ciszewski:** Rejon ul. Fabrycznej/Przędzalnianej obsługiwany przez autobus 77 musieliśmy ograniczyć.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Siatka połączeń była wspólną pracą Biura Strategii Miasta, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego oraz Zarządem Dróg i Transportu.

**Punkt 7.: Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2018 rok - druk nr 421/2017 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2040 druk nr 422/2017 - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.**

**Przewodniczący Komisji:** Komisja na ostatnim posiedzeniu zajmowała się tym projektem budżetu, co wywołało szereg pytań, na które otrzymaliśmy pisemne odpowiedzi. Kilka z nich wymaga doprecyzowania. Mam pytanie dotyczące ul. Liściastej, pierwotnie mieliśmy informację, że do 28 kwietnia zostanie odebrana dokumentacja projektowa na przebudowę tej drogi. W dniu 14 grudnia otrzymaliśmy od Państwa takie pismo, że opracowany program funkcjonalno-użytkowy i koncepcja rozbudowy nie przewiduje etapowania robót, a w dniu 18 grudnia otrzymaliśmy informację, że takie etapowanie jest możliwe w 2 wariantach: w



wariancie zlecenia tej realizacji w projektuj i buduj lub wariancie opracowania dokumentacji. Czy tą dokumentację mamy czy nie??

**Z-ca dyrektora Zarządu inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec:** Mamy w tej chwili bardzo szczegółową koncepcję, która zakłada cała geometrię drogi, czyli można już dzisiaj zerknąć, jakie rozwiązania projektowe planujemy, ponieważ zleciliśmy koncepcję, czyli wstęp do projektu z uzyskaniem decyzji środowiskowej, skąd wynika, że nie można tego etapować. Występując o decyzję środowiskową określamy, czy będzie to inwestycja etapowana, czy realizowana jednym ciągiem. Na etapie uzyskania decyzji środowiskowej nie zaznaczyliśmy, że będzie ta dokumentacja etapowana. Moglibyśmy to rozbić w lata, zlecić podział na 2 odcinki, ale musielibyśmy realizować inwestycję rok po roku w WPF. Zgłaszając ją później do odbioru musielibyśmy mieć cały odcinek od ul. Szczecińskiej do al. Włókniarzy.

**Przewodniczący Komisji:** Czy w budżecie miasta mamy środki związane z udrożnieniem zachodniej jezdni ul. Pomorskiej?

**Z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec:** Nie mamy na to środków.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Jeżeli środki się znajdują dokonać zaprojektowania tego poszerzenia bez przebudowy, dlatego, że w roku 2018 planowane wymiana torów na ul. Narutowicza, pomiędzy ul. Kopcińskiego a ul. Konstytucyjną. Nie chcemy w jedne wakacje wykonywać Narutowicza i Pomorskiej z racji tego, że jest dojazd do zajezdni. W momencie, gdy w 2019 r. będą trwały prace rewitalizacyjne na Placu Wolności, czy ul. Kilińskiego to Narutowicza nam zostanie jedynym dojazdem, a wtedy ul. Pomorska będzie otwarta dla prac. W harmonogramie chcielibyśmy zapisać tak, żeby nie robić tych dwóch dojazdów do zajezdni w jednym czasie. Będzie trzeba jednak udrożnić ruch do zajezdni na ul. Pomorskiej.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Chciałbym sobie usystematyzować informacje dotyczące ul. Liściastej, poczynając od propozycji zaopiniowania budżetu z roku 2015 – Komisja wpisała, że odrębne zapisy środków na opracowanie projektu ul. Liściastej na kwotę 120 000 zł. Chciałem się dowiedzieć, czy te środki były zagwarantowane w budżecie na wykonanie projektu Modernizacji ul. Liściastej w 2016 roku, czy też były w roku 2017, kiedy został rozpoczęty ten projekt i jaki jest etap tego projektu.

**Z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec:** Tak jak powiedziałam, to jest koncepcja, to jest dokumentacja przygotowana do Projektu Funkcjonalno-Użytkowego, żeby ogłosić przetarg na realizację z projektowaniem. To jest już wstęp do dokumentacji projektowej. Te środki były w 2016 roku wydatkowane, ponieważ ta dokumentacja została zakończona w czerwcu 2017 r. Środki przeznaczone były nawet większe od tych 100 000 zł i całe zostały wykorzystane. Dokumentacja - jest koncepcją bardzo szczegółową. Chodzi tylko o to, że teraz firma projektowa czy też wykonawca nakłada na to wszystkie sieci, uzgadnia z gestorami.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Dlaczego radni byli informowani, że używali Państwo słowa projekt.

**Z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec:** Tak to nazywamy, ale większość to jest koncepcja z PFU, gdyż bardzo dużo teraz robimy inwestycji na zasadzie *Projektuj i wybuduj*.

**Przedstawiciel Biura Architekta Miasta:** Pozwolę sobie uzupełnić, że koncepcja też jest projektem tylko inną fazą. Zwykle projekt się składa z koncepcji, projektu budowlanego, projektu wykonawczego i ewentualnie projektów zamiennych.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Bardzo proszę na przyszłość precyzować dokładnie swoje myśli oraz etapy, w którym się znajdujemy ze względu na to, że przekazywana wiedza służy Radnym do ewentualnych poprawek. Skąd wynika kwota 49 000 000 zł jak byliśmy zapewnieni, że to jest kwota 30 000 000 zł wielokrotnie na Komisji padały takie sformułowania.

**Z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec:** Pamiętam kwotę 50 000 000 zł, bo zawsze to była kwota moim zdaniem bardzo wysoka jak na realizację 3 km drogi. Musimy to, co mamy uszczuplić maksymalnie. Natomiast, jeżeli chodzi o to, dlaczego jest ta kwota to, dlatego, że właśnie powiedział przedstawiciel BAM jest to taki etap projektowy, że mamy już kosztorys przygotowany przez projektanta. Są to na tyle szczegółowe rozwiązania, że można przygotować kosztorys inwestorski.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Odwołując się do pisma ZIM chodzi mi o drogi po ISPA. Jest tutaj 58 dróg po ISPA, 20 jest ZRiD, 38 jest na zgłoszenia. W odpowiedzi na pismo Komisji jest takie sformułowanie, że wskazane w piśmie dokumentacje projektowe to dokumentacje już nieaktualne będące w posiadaniu Zarządu, czy to dotyczy tylko dróg rowerowych, czy także tych dróg po ISPA?

**Przewodniczący Komisji:** Z pisma jasno wynika, że dotyczy to dokumentacji dróg rowerowych.

**Radny p. Sebastian Bulak:** Ile z tych 58 w roku 2017 lub 2018 traci ważność.

**Z-ca dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec:** Jeżeli chodzi o decyzję ZRiD, to one ważności nie tracą nigdy. Jeżeli chodzi o same dokumentacje projektowe, to były one przygotowane już wiele lat temu przez Spółkę i to absolutnie nie blokuje naszej realizacji. Jak zlecamy na początku roku kolejne ulice do realizacji, to zwracamy się do ŁSI, która ma nadzór autorski nad dokumentacjami, żeby oni nam aktualizowali uzgodnienia, to nie jest robienie projektu od nowa. Nie możemy dziś zakładać, że te ulice robione kilka lat temu uwzględniają całą nową infrastrukturę podziemną, dlatego piszemy o tym, że tracą ważność wszystkie uzgodnienia. Robimy to zawsze przed wyłonieniem wykonawcy i większość tych dokumentacji straciło już uzgodnienia, ale nas to nie blokuje, jeżeli chodzi o realizację, bo jesteśmy przygotowani do podpisania umowy z aktualizacją wszystkich uzgodnień. To dotyczy uzgodnień przede wszystkim wszystkich gestorów sieci, którzy kładą swoją nową infrastrukturę i trzeba ją zweryfikować. Natomiast zgłoszenia, jest to kwestia 30 dni przed rozpoczęciem, więc ZRiD nie tracą ważności, a dokumentacje, które napisaliśmy, że są do sprawdzenia przed podpisaniem umowy zgłaszamy do odpowiedniego urzędu, że mamy zamiar wykonać te prace i po 30-dniach, gdy nie ma sprzeciwu, jesteśmy znowu świeżym zgłoszeniem. W przypadku dróg rowerowych –wszystkie muszą przejść ponowne uzgodnienia, podlegają aktualizacją i będą do wykorzystania. Niektóre z tych dokumentacji były z lat 2013 i wcześniej. Zmieniała się od tamtej pory polityka Miasta.

**Radny p. Sebastian Bulak:** W opinii do projektu budżetu z 2016 r. chciałbym przypomnieć, że Komisja opiniując projekt na 2017 r. sformułowała taki zapis, że zagwarantowanie środków na modernizację ul. Liściastej na lata 2018-2020 w związku z planowanym odbiorem dokumentacji projektowej na przebudowę tej ulicy do dnia 28 kwietnia. Mamy tą wstępną dokumentację to, dlaczego w budżecie Miasta Łodzi nie znalazły się te środki oraz w WPF, mimo, że było takie stanowisko.

**Dyrektor Wydziału Budżetu p. Małgorzata Wojtczak:** Tylko tyle starczyło środków.

**Przewodniczący Komisji** zaproponował przyjęcie pozytywnej opinii dla obu druków wraz z następującymi wnioskami:

**W wyniku dyskusji Komisja przyjęła 3 wnioski do budżetu miasta Łodzi na 2018 rok:**

- 1. Uwzględnienie w budżecie na rok 2018 środków związanych z budową ronda Okólna.**
- 2. Zwiększenie środków do kwoty 15 mln. zł budżetu na przebudowę dróg rowerowych na terenie miasta Łodzi.**
- 3. Rozpoczęcie inwestycji na ul. Liściastej w roku 2018.**

**Wynik głosowania za opinią pozytywną z uwzględnieniem ww. wniosków:** „za” – 3 głosy, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się”- 2 głosy.

### **Punkt 8.: Sprawy różne i wniesione**

**Radna p. Urszula Niziołek-Janiak** poprosiła o odniesienie się do kwestii zapadających się studzienek w chodnikach i drogach rowerowych, które zagrażają bezpieczeństwu.

**Z-ca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj:** Już poszedł mail ze zbadaniem tej sprawy.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący  
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz