

Protokół nr 20/XI/17
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 16 listopada 2017 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 6
- nieobecnych.....2 (nieusprawiedliwionych: radna p. Urszula Niziołek-Janiak,
radny p. Marcin Zalewski)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią **załączniki nr 1 i 2** do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 17/X/17 z dnia 18 października 2017 r. oraz nr 18/X/17 z dnia 19 października 2017 r.
2. Planowana rozbudowa ul. Rokicińskiej a obsługa dojazdów do miasta ze wschodniej części Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego.
3. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni jednomyślnie przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia poszerzony o aneks.

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 17/X/17 z dnia 18 października 2017 r. oraz nr 18/X/17 z dnia 19 października 2017 r.
2. Planowana rozbudowa ul. Rokicińskiej a obsługa dojazdów do miasta ze wschodniej części Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego.
3. Informacja na temat postępowania przetargowego na budowę tunelu w ciągu ul. Widzewskiej.
4. Sprawy różne i wniesione.

Punkt 1.: Przyjęcie protokołów nr 17/X/17 z dnia 18 października 2017 r. oraz nr 18/X/17 z dnia 19 października 2017 r.

Protokoły nr 17/X/17 z dnia 18 października oraz nr 18/X/17 z dnia 19 października 2017 r. zostały przyjęte jednomyślnie 6 głosami „za”.

Punkt 2.: Planowana rozbudowa ul. Rokicińskiej a obsługa dojazdów do miasta ze wschodniej części Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego.

Przewodniczący Komisji powitał zaproszonych gości, przedstawicieli gmin stowarzyszonych w ramach Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego, którzy są szczególnie zainteresowani inwestycją w ramach rozbudowy ul. Rokicińskiej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: W tej chwili ogłoszony jest przetarg, który będzie na przełomie tego i przyszłego roku rozstrzygany. Od wiosny planujemy rozpocząć prace. Na pewno umowa będzie podpisana znacznie wcześniej, natomiast z uwagi na okres zimowy planujemy rozpocząć prace od wiosny. Jeżeli chodzi o etapowanie robót, to zdecydowanie wytyczna do przetargu jest taka, że nie można zamknąć całej ulicy na całym odcinku przebudowywanym, a jest to odcinek od ul. Malowniczej do granicy miasta. Nie można zamknąć tego odcinka zupełnie dla ruchu, dojazdy docelowe muszą być zachowane zawsze na każdej budowie, natomiast tu przejezdność musi być po minimum 1 pasie zapewniona. Przede wszystkim etapujemy tą budowę na 2 odcinki. To są zalecenia, które daliśmy w przetargu. Zalecenia były takie, aby etapować to na odcinki od ul. Malowniczej do ul. Gajcego i od ul. Gajcego do granic miasta – jako etap drugi. Przy czym nie narzucamy tutaj kolejności realizacji tych odcinków. Wytyczne to jedno, natomiast, gdy podpiszemy umowę z wykonawcą przy zatwierdzaniu tymczasowej organizacji ruchu często bierzemy uwagi i słuszne spostrzeżenia wykonawców, którzy mają swój własny plan żeby jakoś przyspieszyć i usprawnić te prace. Jeśli chodzi o etapowanie tych odcinków może być on również zaproponowany przez wykonawcę. Jeżeli chodzi o etapowanie tych odcinków mamy zaproponowane ulice, którymi byłyby prowadzone sugerowane objazdy. Jeżeli chodzi o etap od ul. Malowniczej do ul. Gajcego, to sugerowane przez nas i tak zapisane w przetargu ulice, którymi miały być prowadzone objazdy, to jest ul. Józefiaka, Zakładowa, Gajcego i powrót do Rokicińskiej. Jeżeli chodzi o etap drugi, czyli od ul. Gajcego do granic miasta, to sugerowane objazdy miałyby pójść ulicami: Tuszyńską, Feliksińską, w Andrespolu: Jędrzejowską, Tomaszowską i w kierunku ul. Brzezińskiej: Słowiańską, Jędrzejowską, Gajcego i Rokicińską. Takie mamy sugerowane objazdy dla samochodów, głównie osobowych i komunikacji zbiorowej, natomiast, jeśli chodzi o samochody ciężarowe, to tutaj większość tych ulic nie jest przystosowana do prowadzenia takiego ruchu ciężkiego. Będzie sugerowany objazd już w Kurowicach na drogę wojewódzką nr 714, dodatkowa informacja przed rozpoczęciem ul. Rokicińskiej: Zarząd Inwestycji Miejskich planuje (jesteśmy po podpisaniu umowy z wykonawcą) poprawić również stan ulicy Taborowej, natomiast będzie to taka poprawa, która nie będzie przystosowana do prowadzenia dużego, ciężkiego ruchu, raczej zakładamy, że mieszkańcy Andrzejowa będą korzystali z tej drogi, żeby dojechać do swoich dróg, do osiedli, które znajdują się po północnej stronie ulicy Rokicińskiej. Jeśli chodzi o czas realizacji, to planowane są 2 sezony, rozpoczynamy wiosną 2018 r. i wstępnie planujemy, że każdy z etapów będzie prowadzony w kolejnych latach, czyli etap I w 2018, zakończenie przed okresem zimowym i w roku 2019 wprowadzenie etapu II, a w drugiej połowie roku zakończenie robót.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy w ramach tego postępowania wprowadzone zostały zapisy dotyczące takiej organizacji pracy, żeby ta praca odbywała się w trybie 24 h, czy były rozważane takie zapisy w postępowaniu?

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Zawsze dopuszczamy możliwość prowadzenia robót w 24 h trybie pracy, natomiast każdorazowo nie możemy z góry tego przetargu określić, do nas wykonawca występuje i my taką możliwość dajemy. Natomiast wykonawca po rozpoczęciu robót występuje do nas o pozwolenie na prowadzenie robót w takim trybie, musi mieć indywidualną zgodę, dlatego, że bez takiej zgody od zarządcy drogi nie może prowadzić tych prac. Może zostać ukarany za prace w nocy, nie narzucamy takiej możliwości, dlatego, że są różne prace, są takie prace, które są na tyle uciążliwe, że prowadzone być nie mogą w nocy. Więc zawsze, kiedy występuje wykonawca, to bierzemy pod uwagę, jakie to prace będą.

Faza pytań.

Wójt Gminy Andrespol p. Dariusz Kubus: Mówimy o remoncie ul. Rokicińskiej, drogi wojewódzkiej, która wg statystyk prowadzonych przez województwo jest najbardziej ruchliwą drogą naszego województwa. Droga jest bardzo przeciążona, ale jest też drogą wchodzącą w specyficzny układ komunikacyjny miasta, która nie ma zbyt wielu możliwości alternatywnych, ponieważ jest ta część miasta odcięta dwoma liniami kolejowymi. Przejazdy kolejowe są w znacznej odległości. Szkoda, że nie posłuchano chociażby pierwszej sugestii, jaka kierowałem na spotkaniu wspólnym ZIM i ZDiT, co najmniej rok temu, żeby podzielić tą budowę na 3 etapy, to znaczy, żeby w trzecim był etap między drugimi torami kolejowymi, a granicą gminy. Zamykając to w jednym etapie odcinamy się od jedynej, sensownej alternatywy ruchu zamiennego, czyli od ul. Przylesie i Jędrzejowskiej. Czy ul. Jędrzejowska do czasu rozpoczęcia robót na ul. Rokicińskiej będzie otwarta. To jest jedyny możliwy w tej chwili sensowny objazd. Gdyby te prace się nie zakończyły na tej ulicy, to nie mamy już żadnego. 3 lata temu, jak była mowa o przystąpieniu do tych prac sygnalizowałem potrzebę udroźnienia ulicy taborowej, która jest przedłużeniem naszej ul. Kolejowej na terenie gminy Andrespol. ZDiT obiecał, że przystąpią do tych prac. W roku ubiegłym otrzymaliśmy pismo, że prace związane z pozyskiwaniem terenu trwają i są planowane na rok bieżący. Teraz słyszymy, że w jakiś częściowy sposób ulica będzie udroźniona, co to znaczy?

Podstawowa sprawa to ul. Zakładowa i te kolejne, w których miał być skierowany ruch na czas zamknięcia pierwszego odcinka ul. Rokicińskiej. One są uwarunkowane skrzyżowaniem Rokicińska/Gajcego i w pobliżu tego skrzyżowania dwoma przejazdami kolejowymi, gdzie obecnie przy (nawet) czynnej ul. Rokicińskiej – zamknięcie przejazdu kolejowego czy na Rokicińskiej, czy na Gajcego – powoduje, że przez 20 min rozładuję się korek. Zdaję sobie sprawę, że dla Państwa nie jest taki problem, ale dla Gmin jest ogromny. Jest jeszcze mnóstwo przykładów, którym należałoby się przyjrzeć, a to nie jest proste, np. wprowadzić sygnalizację, że nie ma możliwości zjazdu z autostrady na ul. Rokicińską w kierunku Tomaszowa, bo są strzałki na Tomaszów. Proszę o przygotowanie takich rozwiązań, które nie spowodują tego, że w momencie pierwszego dnia zamknięcia ruchu na czas budowy równocześnie cała wschodnia część województwa położona poza wschodnią granicą Łodzi zostanie odcięta od świata. Rozwiązania komunikacyjne przez ul. Słowiańską są żadnymi rozwiązaniami, wąska ulica i żadnej alternatywy. Szczególną uwagę należy zwrócić na komunikację miejską, która się będzie rozwijać. Dzięki bardzo dobrej współpracy z Dyrektorem ZDiT będzie funkcjonowało nowe porozumienie i 2 nowe linie obsługujące nasze tereny, pierwsze tego typu w Polsce.

Przewodniczący Komisji: Rozumiem, że mówimy o 4 tematach: zakresie prac na ul. Taborowej, co z tym etapowaniem, wystąpienie do GDDKiA o wprowadzenie zakazu zjazdu z A-1 na ul. Rokicińską i pytanie o ten zbior-com.

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Jeśli chodzi o podział tego II etapu, bierzemy to pod uwagę i po przemyśleniach między ZDiT a ZIM, że ustalając organizację ruchu z wykonawcą, to chcemy podzielić ten etap od ul. Gajcego do ul. Wieńcowej. Natomiast takie wytyczne pójdą do projektowania już, jeśli chodzi o tymczasową organizację ruchu, bo rzeczywiście widzimy zasadność, żeby ten odcinek jeszcze podzielić na 2 etapy, przy założeniu, że uda nam się zrobić takie utwardzenie drogi, ponieważ tam (niestety) jest wodociąg, który buduje ŁSI w osi drogi i prawdopodobnie będzie trzeba robić utwardzenia. Wykonawca o tym wie, że trzeba sobie takie koszty wliczyć. Przy okazji, jeśli chodzi o autostradę – będziemy mieć to na uwadze, żeby na autostradzie za zgodą GDDKiA jakieś oznakowania odnośnie tych dojazdów do Tomaszowa się znalazły. Jeżeli chodzi o ul. Jędrzejowską, rzeczywiście to bezpośrednio wiąże się z jednym z naszych etapów i my mamy przewidzianą. Obecnie na ul. Jędrzejowskiej są prowadzone prace przez inwestora zewnętrznego. Natomiast drugim etapem przebudowy to jest realizacja porozumienia, którą miasto podpisało z inwestorem, to jest przebudowa skrzyżowania Jędrzejowska z Tomaszowską i fragment ul. Tomaszowskiej do ronda z ul. Al. Ofiar Terroryzmu. W związku, z czym, mamy założone prace na rok przyszły. Te etapy nie pokryją się na tyle, żeby ten etap, który wymaga (czyli etap II) objazdu ul. Jędrzejowską i Tomaszowską. Zakładamy, że skończymy prace do końca przyszłego roku, a w momencie wprowadzenia etapu kolejnego ta ulica będzie już drożna, nie będzie tam żadnych utrudnień. Tak są te prace u nas koordynowane i zakładamy, że uda nam się to przeprowadzić. Jeżeli chodzi o ul. Taborową, to ulica będzie remontowana przez nas na odcinku od ul. Gajcego do granicy miasta, niestety nie od ul. Gajcego do ul. Malowniczej, ponieważ tam sytuacja jest bardziej skomplikowana. Tam są tereny kolejowe, grunty prywatne, a to jest inwestycja, która wymaga dokumentacji projektowej i dopiero wykonania decyzji ZRiD, więc nie zdążylibyśmy tego odcinka zrobić w terminie krótszym niż 2 lata. Natomiast ul. Taborową na odcinku od ul. Gajcego do granic miasta będziemy utwardzali, czyli będziemy wykonywali asfalt, na odcinku, na którym go nie ma.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Jeśli będzie jakakolwiek inwestycja, to wypowiem się dokładnie dopiero jak zobaczę organizację ruchu. Nie wykluczamy dróg technologicznych, które będą tam po części zrobione. Dla uspokojenia zapraszam Pana Wójta i wszystkich do uzgodnień.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Najtrudniejszym rokiem w tym podróżowaniu pomiędzy Łodzią – Andrespołem będzie 2019 r. Rok 2018 od granic miasta do ul. Gajcego, czyli objazd ul. Gajcego i Zakładową, chcielibyśmy też utrzymać komunikację miejską 82 oraz nowe linie, które powstają na mocy porozumienia z Andrespołem nr 201 i 202. Zależy nam na obsłudze też tej północnej części, czyli w okolicach Bedonia, tutaj będziemy musieli poczynić ustalenia, jaki tabor, w jakie ulice może wjechać. Natomiast od późnej jesieni, żeby był możliwy objazd ul. Jędrzejowską do ul. Tomaszowskiej. Policzyliśmy także ewentualność korzystania przez komunikację miejską z autostrady, gdyby zaistniała taka ostateczność, to jest rzecz, która jest absolutnie konieczna. Chcemy być jak najbliżej mieszkańców, nie chcemy jeździć po drogach, które nie zbierają. Wydaje się, że etapowanie, najpierw ul. Gajcego, Zakładową przejedziemy w obie strony, a następnie ul. Jędrzejowską w obie strony, myślę, że ta komunikacja będzie zachowana. Rozmawialiśmy z Łódzką Koleją Aglomeracyjną, ona wraz z nowym rozkładem jazdy będzie jeździć na pełnych obrotach z zerową rezerwą taborową w 2018 r. Natomiast w 2019 r. pojawią się nowe pociągi i są otwarci do tego, żeby do Skierniewic, czy też w kierunku Radomska puszczać nowe pociągi z możliwością zatrzymania na każdej stacji. Rozmawialiśmy z Przewozami Regionalnymi nad ewentualnie puszczenia kolejnych pociągów, ale też nad tym, żeby wszystkie te pociągi, które jeżdżą i są przyspieszone z

kierunków Częstochowy i Piotrkowa zatrzymywały się też na takich stacjach jak: Justynów, Bedoń, Andrzejów. Mam nadzieję, że na czas tych remontów uda się osiągnąć porozumienie, żeby ci mieszkańcy, którzy nie muszą jechać samochodem, mogli też wybrać pociąg. Możemy też rozmawiać nt. jakiś linii dojazdowych. W przyszłym rozkładzie już na 2019 r., kiedy to będzie najcięższy czas będzie trzeba o konkretnych rozwiązaniach tak, żeby zintegrować te rozkłady kolejowe i autobusowe.

Wójt Gminy Brójce p. Radosław Agaciak: Mieszkańcy gminy Brójce również dojeżdżają do Łodzi i również korzystają z ulicy Rokicińskiej przez Andrzejów, teraz będą musieli zmienić plany. Padła informacja, że w Kurowicach będzie sugerowany objazd przez drogę wojewódzką 714, przypomnę, że przełom 2018 i 2019 rok rozpocznie się budowa Trasy Górnej, odcinek, za który odpowiada województwo, co uniemożliwi trochę przejazd do Łodzi od strony drogi wojewódzkiej 714. Kolejna kwestia to, jeżeli będą wyznaczone objazdy to mam prośbę, aby część objazdów puścić autostradą do ronda od zjazdu 23-Wola Rakowa do zjazdu 22-przy ul. Malowniczej, z uwagi na to, że jeżeli będzie robiona ta trasa Górna to wszystko się tam w gminie zablokuje. Chcę również uniknąć sytuacji, w której objazd będzie puszczony przez Giemzów, gdyż ta droga jest w złym stanie, z uwagi na eksploatację podczas budowy autostrady. Bardzo chętnie wpuścimy objazd autobusami komunikacji miejskiej. Z jednej strony mieszkańcy Andrespola mogą korzystać z ŁKA, ale z drugiej strony można by było zastanowić się nad tym żeby część autobusów puścić przez Wolę Rakową.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Fragment ul. od węzła w kierunku Łodzi ma być remontowane, tutaj zdecydowanie myśleliśmy o objeździe tego typu Węzeł Łódź – Górna do Węzła Łódź – Wschód i powrót na trasę, on wydłuża trasę, chociaż, gdy pojedziemy przez Kurowice, czy Brójce w jakiś sposób dla mieszkańców Bukowca i Kurowic to pomoże. Zastanawiamy się nad rozwiązaniami sygnalizacji świetlnej na tym zjeździe. Zapewne ten ruch na ul. Rokicińskiej Wschód-Zachód będzie zmniejszony, więc będzie można przeprogramować cykl świateł tak, aby wyjazd z autostrady był płynniejszy w kierunku miasta. To jest najpewniej rok 2018 wiosna, a największe natężenie będzie w roku 2019, wtedy odpadnie nam ul. Zakładowa i Gajcego. Jeżeli chodzi o komunikację, to tak naprawdę ona kończy się dzisiaj, bo jest taki wjazd kieszeniowy do Kraszewa, ona kończy się na granicy gminy Andrespol. Tutaj jakaś współpraca z gminą Andrespol, bądź też skorzystanie z tych doświadczeń, które ma gmina Andrespol w zakresie obsługi komunikacji autobusowe, np. z dowozem do stacji w Bedoniu i zgranie się z koleją.

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Jeśli chodzi o nasze plany co do trasy Górnej, to z informacji takich bieżących dopiero w drugiej połowie przyszłego roku 2018 będzie składany wniosek do Urzędu Marszałkowskiego o przyznanie dofinansowania.. Z doświadczenia, myślę, że rozpatrzenie tego wniosku zwykle uzupełnienie, o które urzędy nas proszą to potrwa spokojnie ok. pół roku. Dopiero po podpisaniu umowy o dofinansowanie będziemy wprowadzali środki do budżetu i ogłosimy przetarg na budowę. Bezpiecznie szacowaliśmy, że to rozpoczęcie nastąpi w połowie 2019 r. Na chwilę obecną zakładamy, że druga połowa roku to już jest zakończenie prac na ul. Rokicińskiej. Przede wszystkim, jeśli chodzi o etapowanie, tutaj mamy odcinek Trasy Górnej na terenie Łodzi i to jest droga przez pole to nie mamy właściwie planowanych żadnych objazdów. Większe komplikacje są na pewno po stronie gminy Brójce, bo tam będą głównie te drogi objazdowe potrzebne. Myślę, że etapowanie robót będzie uwzględniało tych parę miesięcy jeszcze na ul. Rokicińskiej, chcielibyśmy zakończyć pracę przed okresem zimowym. Myślę, że te dwie inwestycje uda nam się ze sobą skoordynować.

Wójt Gminy Andrespol p. Dariusz Kubus: Przyznam, że jestem przerażony. Myślałem, że zmiany nastąpią w 2019 r., może 2018 r. to dobra pora. Jest dla mnie niezrozumiałe, dlaczego prace na ul. Jędrzejowskiej będą prowadzone w tym samym czasie, kiedy na ul. Rokicińskiej,

dlaczego nie została od kilku lat jedyna możliwa dodatkowa alternatywa ruchu, czyli ul. Taborowa wdrożona. Zrobienie tego odcinka, to jest tylko doprowadzenie do ul. Gajcego, czyli powrót na ul. Rokicińską, o ile kolejarze przez swoje 3 przejazdy pozwolą przejechać. Nie pozostawiłbym tego tylko i wyłącznie uzgodnieniom z wybranym wykonawcą. Prosiłbym, żeby próbować to rozwiązywać wcześniej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Proszę zwrócić uwagę, że właśnie nie będzie ul. Rokicińskiej w kierunku miasta (zachodnim), w związku z tym możemy zorganizować ruch w ten sposób, że pierwszeństwo przejazdu będzie ze skrzętem w ul. Gajcego, nie na wprost, ponieważ ten ruch w kierunku Łodzi będzie już odcięty. Co do tych prac na ul. Jędrzejowskiej, to należy pamiętać, że jeżeli będzie budowane rondo, nie musi być wybudowane w pełnym kształcie, żeby zostało oddane do ruchu. To mogą być wybudowane ćwiartki, połówki i zachowana ciągłość ruchu cały czas. Nie wymaga to zamknięcia całościowego tego skrzyżowania Tomaszowska/Jędrzejowska bez konieczności wstrzymywania ruchu. Technicznie i organizacyjnie jest to możliwe, żeby ta ul. Jędrzejowska nie była odcięta i ten objazd był. Istotne jest to, żeby w odpowiednim czasie wykonać remont od granic miasta do ul. Wieńcowej, żeby można było ten ruch z Andrespola płynnie wprowadzać w tych miesiącach, kiedy zacznie się szczyt komunikacyjny, czyli na jesieni.

Wójt Gminy Andrespol p. Dariusz Kubus: Co do ul. Jędrzejowskiej, to z tego co mówiła z-ca Dyrektora ZIM, to odniosłem wrażenie, że to nie będzie tylko problem z samą budową ronda, ale przebudową części tej drogi wcześniej. Proponuję w 2018 r. udrożnić jednak tą ul. Taborową do ul. Malowniczej, to jest jedyna alternatywa.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Prognozowane jest na rok 2019 zakończenie tych prac na ul. Jędrzejowskiej. Ta jezdnia dzisiaj już jest przebudowywana, czyli te prace trwają.

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Prace od ul. Jędrzejowskiej do ul. Tomaszowskiej są już prowadzone i łączą się z zakresem skrzyżowania. Skrzyżowanie będzie robił ZIM i około października-listopada będzie zakończenie prac na skrzyżowaniu, czyli cały 2018 rok.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Jeżeli jest prowadzona inwestycja na rondzie, to można nadal prowadzić ruch. Bardziej istotne jest to, żeby wybudować drogę technologiczną pomiędzy ulicą Wieńcową, a granicą Andrespola tak, aby można było prowadzić prace w okresie wakacyjnym 2018, jeżeli dojdziemy do porozumienia z wykonawcą i żeby po wakacjach 2018 ten odcinek od Andrespola do ul. Wieńcowej był już czynny. Później ul. Feliksińską do ul. Jędrzejowską do tego ronda, które będzie na ukończeniu. Zdajemy sobie sprawę, że natężenie ruchu jakie jest na tej drodze spowoduje pewne komplikacje, jeżeli wyłączymy jeden wlot, to prawdopodobnie jesteśmy w stanie bardziej udrożnić to skrzyżowanie, niż jest to dzisiaj, wyłączając to, co się będzie działo na linii kolejowej. Jeżeli Przewozy Regionalne i ŁKA będzie chciała tam puścić więcej pociągów to wiadomo, że te przerwy także będą większe.

Wójt Gminy Brójce p. Radosław Agaciak: Zauważyłem, że jest planowane przeniesienie tego objazdu na ul. Jędrzejowską, natomiast kwestia rozbudowy/przebudowy skrzyżowania i przebudowy samej drogi to jest jedna rzecz, ale druga to w tym samym czasie jak już się zbuduje inwestor zewnętrzny to, myślę, że wygeneruje taki ruch, że nie ma co liczyć na to, że będzie można spokojnie objeżdżać ul. Jędrzejowską ten teren, ponieważ to jest bardzo duża inwestycja. Sugerowałbym również udrożnienie ul. Taborowej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Ulica Taborowa, pomiędzy ul. Malowniczą, a ul. Gajcego nie jest w całości na działkach miejskich, gdyby nie to, to droga byłaby już dawno wykonana.

Przewodniczący Komisji: Kiedy oczekujemy na rozstrzygnięcie postępowania przetargowego na ul. Rokicińską?

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Termin to początek grudnia, na przełomie stycznia-lutego już będzie podpisana umowa i będziemy przystępowali do tej tymczasowej organizacji ruchu.

Przewodniczący Komisji: Proponuję zorganizować posiedzenie Komisji w lutym 2018 r.

Biuro Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny p. Magdalena Jaruga: Mogę zaproponować, że możemy koordynować zapraszanie naszych jednostek do udziału w pracach Komisji.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski: Jeżeli dochodzi do zmiany organizacji ruchu to prosiłbym tylko, żeby Państwo w wytyczonych objazdach zrobili badania, czy ta organizacja ruchu powinna wyglądać tak, jak do tej pory. Czasami objazdy są dobrze wytyczone, natomiast sama organizacja ruchu też wymaga zmiany. Najgorzej będzie od ul. Józefiaka, na ul. Zakładowej do ul. Hetmańskiej. Ta ulica już dzisiaj nie jest w stanie przyjąć tego, co się dzieje o godz. 8.00, czy o 15.00, do tego dochodzą nowe bloki, galerie handlowe, Biedronka, stacja paliw... Dla mieszkańców tej części Olechowa jest to nie do przyjęcia, a ulica nie jest przygotowana na przyjęcie takiego ruchu.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Na bieżąco będziemy koordynować i poprawiać.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Być może ten pomysł o ograniczeniu ruchu pomiędzy ulicą Józefiaka, Hetmańską, jest do przemyślenia. Skrzyżowanie ul. Hetmańskiej i Zakładowej ma swoją ograniczoną przepustowość, przy większym ruchu będziemy sugerowali, żeby kierowcy wracali ul. Józefiaka do ul. Rokicińskiej. Zastanawiamy się nad zmianą cyklu świateł na tym właśnie rondzie tak, aby lewoskręt w kierunku miasta był słynniejszy, ponieważ nie będzie już takiego obciążenia w relacji Rokicińskiej.

Starosta Powiatowe w Łodzi p. Zbigniew Burzyński: Reprezentuje Zarząd Powiatu Łódzkiego Wschodniego m.in. zarządcę dróg na terenie gmin moich sąsiadów. Starosta pełniąc funkcję organu zarządzającego ruchem będzie opiniował zarówno te projekty czasowych organizacji ruchu jak i uzgadniał objazdy po terenach dróg powiatowych i gminnych. Deklaruję, że będziemy w ścisłej współpracy z zarządami dróg gminnych oraz zarządzającymi drogami powiatowymi po to, ażeby z dostatecznym wyprzedzeniem można było wypracować sposób rozwiązania tego ruchu, ażeby jak najmniej był uciążliwy dla mieszkańców powiatu i gminy. Apeluję, aby z dostatecznym wyprzedzeniem przedstawiać do zaopiniowania, zatwierdzenia projekt organizacji ruchu, abyśmy mogli zorganizować proces współpracy z zarządzającymi drogami na terenie naszego powiatu.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Bardzo liczymy na kolej, bo dobrze wiemy, z jakich rejonów ul. Rokicińską osoby się poruszają. Chcielibyśmy wesprzeć kolej w tym, żeby ta obsługa odbywała się przede wszystkim w ten sposób. Przewozy Regionalne i ŁKA pokazała nam badania ilości pasażerów. Ilość pasażerów na trasie do Kuluszek zdecydowanie wzrasta. Chcemy poszerzać tę ofertę dla osób, które wysiadają z Dworca fabrycznego. Liczymy na to, że wspólnie uda nam się wypromować dla tych osób, które nie muszą jechać samochodem, przesiadkę na kolej. Mam nadzieję przy

odpowiedniej promocji, informacji, odpowiednim takcie pociągów, które mam nadzieję uda nam się wspólnie wykreować, to większość tych kierowców, tych osób, które nie muszą jechać samochodem, to pojedzie koleją. Tym samym będziemy mieli większe szanse na to, żeby uniknąć zatorów, chociażby na skrzyżowaniu Rokicińska/Gajcego.

Wójt Gminy Andrespol p. Dariusz Kubus: Kiedyś 90% komunikacji publicznej z gminy Andrespol to była stacja Bedoń, natomiast nie jest żadną alternatywą kolej, która w tej chwili ma taktowanie 1,5 czy 2 godziny.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Mimo wszystko w dni robocze w godzinach szczytu ta liczba połączeń wzrasta.

Przewodniczący Komisji: Wobec braku zgłoszeń przyjmujemy taką formułę, że w lutym zorganizujemy kolejne spotkanie, korzystając z pomocy Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny.

Punkt 3.: Informacja na temat postępowania przetargowego na budowę tunelu w ciągu ul. Widzewskiej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Jesteśmy po 2 postępowaniach przetargowych. W pierwszym postępowaniu, ok. sierpnia/września było rozstrzygane, otworzyliśmy oferty i nie wpłynęła żadna oferta. Po raz kolejny ponowiliśmy nie zmieniając żadnych warunków zamówienia, czyli dokładnie to samo zamówiliśmy po raz kolejny. Wpłynęła 1 oferta na kwotę 9 600 000 zł, a mieliśmy 4 000 000 zł, to jest oferta, która mocno przekracza budżet założony na to zadanie. W tym momencie nie ma decyzji. To jest zadanie polegające na zaprojektowaniu i wybudowaniu, w związku, z czym nasz przetarg nie opierał się na kalkulacji, czy projekcie, który posiadaliśmy, tylko na szacunkach, które mocno rozbiegły się z szacunkami potencjalnego wykonawcy. Decyzji nie ma. Są dwie możliwości, albo ogłosimy postępowanie kolejne i rozbijemy to na projektowanie i później na budowę, czyli zabezpieczymy środki po tym, jak zostanie wykonany projekt i będziemy mieli kwotę konkretną wynikającą z kosztorysu. Trochę ucieka nam czas, dlatego, że przy *Projektuj i buduj* nie ma tego etapu pośredniego, czyli przetargu na budowę. Natomiast zakładaliśmy, że i tak będzie to zadanie realizowane w latach 18/19. Gdyby teraz podjąć decyzję o tym, że idziemy w projektuj, a zatem projekt z terminem wykonania 2018 i ogłoszenie przetargu rozpoczęcia robót 2019 r. Czekamy na stanowisko, czy będziemy unieważniać to postępowanie, czy jednak znajdą się środki i będzie to rozstrzygnięte na ofertę, która wpłynęła.

Przewodniczący Komisji: Jak wyglądał proces szacowania tego zamówienia?

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: To nie było celowe. W roku ubiegłym, kiedy był ustalany budżet na ten rok taka padła decyzja, że zabezpieczamy 4 000 000 zł. Była to kalkulacja poczyniona przez ówczesnego pracownika ZIM, specjalistę od obiektów inżynierskich, który oszacował, że tyle będzie ta inwestycja kosztować. Natomiast cała nasza koncepcja zakłada jeszcze ok. 250 m przebudowy drogi. Wiedząc, jakie są koszty budowy dróg i widząc, jak wzrosły te koszty 4 000 000 to na drogi.

Faza pytań.

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze p. Michał Kwiatkowski: Dlaczego te szacunki się tak rozbiegły? Odpowiedzi, które usłyszałem połowicznie nas satysfakcjonują, bo jednak przesunięcie tej inwestycji o rok to jest długo. Mieszkańcy cały czas o to pytają, to nie jest temat, który odszedł. Bardzo wiele osób, szczególnie z Grembachu, który jest totalnie zapomnianą dzielnicą, nakładają drogi, stoją w korkach chociażby na ul. Niciarnianej. Kto zatwierdzał tą kwotę 4 000 000 zł.

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Myślę, że kwota, poniekąd, wzięła się stąd, że takiego obiektu nie realizowaliśmy do tej pory. Decyzja była taka, jaka była podjęta, natomiast nie mogliśmy się odnieść. Propozycja była Zarządu Inwestycji Miejskich.

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze p. Michał Kwiatkowski: Skoro rozbijamy to na etapy to, czy możemy wówczas zrobić tam normalny przejazd, który będzie nie tylko przejściem pieszo-rowerowym (tak jak zakładaliśmy).

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: To już będzie obiekt inżynierski.

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze p. Michał Kwiatkowski: To by mieszkańców najbardziej usatysfakcjonowało, bo nie ukrywam, że to przejście pieszo-rowerowe było ukłonem w stronę osób starszych, dzieci, które dochodzą tam do szkół. Fakt, że mamy nierówne chodniki, ale staramy się, to z pieniędzy Rady Osiedla realizować. Natomiast największy problem to jest wydostanie się z Osiedla. Czy jest jakaś szansa, żeby wrócić do pomysłu, co by mieszkańców uspokoiło i byłoby w stanie nieco dłużej poczekać.

Przewodniczący Komisji: Rzeczywiście, bez tego przebiecia ul. Widzewskiej ta sytuacja pod kątem obsługi komunikacyjnej się nie zmieni. Rozpocznie się niedługo dyskusja nt. tego, jak podłączyć obwodnicę Nowosolnej i czy to podłączenie, które jest pierwotnie planowane ma jakiś większy sens, skoro będzie wprowadzało ruch w ul. Rokicińską, więc niewiele nam przyniesie. Planowane są jakieś prace związane z wymianą torowiska na ul. Narutowicza?

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Na ten moment nie mam pieniędzy na takie zmiany.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski: Tutaj nie ma żadnych wątpliwości, że należałoby się przychylić do zdania mieszkańców wyrażonego przez członka Rady Osiedla. Niedługo uchwalamy budżet i jest dobry moment do tego, żeby to zrobić.

Radny p. Mateusz Walasek: Jeżeli idziemy dokładając to, ile by trasa Konstytucyjna kosztowała (do Piłsudskiego)?

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Był planowany przy okazji EXPO fragment ul. Konstytucyjnej, od al. Piłsudskiego do ul. Małachowskiego. Sprawdzimy koszty i podamy do Komisji.

Przewodniczący Komisji: Jakby się udało podać te dane z Konstytucyjną.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Wraz z przebudową pętli Stadion, nie ma już w tym momencie możliwości tam (jeżeli dobrze pamiętam) zawracania, czyli wyjazd ul. Widzewską w kierunku wschodnim nie jest możliwy, bo wjeżdża się na przystanek. Korki na ul. Niciarnianej, które się pojawiają, abstrahując od niedogodności przejścia do przystanków MPK z Grembacha do W-Z – to też jest temat, natomiast w tym zakresie obsługi ruchu samochodowego, to będzie się to kończyło tym, że wszyscy z ul. Widzewskiej będą musieli pojechać z powrotem do ul. Niciarnianej i tam zawracać, co nie jest rozwiązaniem idealnym, bo za chwile ten lewoskręt się zatka. Być może rozproszanie tego ruchu ul. Pomorską w kierunku Mieszek przez przejazd kolejowy na ul. Frezjową. Może warto ze strony Miasta wesprzeć głos Rady Osiedla w związku z wypadkiem śmiertelnym na przejeździe, że kolej powinna sfinansować lub współfinansować przejazd bezkolizyjny nad torami ze środków przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa i tym samym rozproszyc ten ruch. Budowanie Widzewskiej być może tak, tylko, że to nie zmieni radykalnie obrazu sytuacji przez to, że inaczej jest skonstruowana pętla Stadion w stosunku do tego o było wcześniej.

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze p. Michał Kwiatkowski: Oczywiście w rozwiązaniach, o których Pan mówił – jesteśmy za, natomiast jednak uważamy, że ul. Widzewska tak, czy inaczej – jednak skłaniając się ku propozycji Dyrektora, żeby był to przejazd dla osobowych samochodów, przejście dla pieszych, przejazd rowerowy – jak najbardziej. Tu już nawet nie chodzi o komunikację, ale nawet o to, że ludzie z Grembacha są odcięci. Druga sprawa, to najczęściej ten ruch, jeśli wyjeżdżamy z osiedla ruszamy w kierunku Centrum miasta, a nie Widzewa. Oczywiście ul. Konstytucyjna to świetny pomysł, ale już słyszeliśmy, że będzie wzbudzała kontrowersję. Pomyślmy jednak o tym przejeździe, o którym mówił Dyrektor.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Pomysł fajny, żeby zrobić taką małą dziurę, tylko jest problem natury technicznej-prawnej. Jeżeli są to drogi publiczne to muszą spełniać określone parametry i normy. Tu może być problem.

Przewodniczący Komisji: Kiedy powinna zapaść decyzja w zakresie rozstrzygnięcia tego postępowania, czy dodajemy, czy unieważniamy?

Z-ca Dyrektora Zarządu Inwestycji Miejskich p. Katarzyna Mikołajec: Gdyby to jedna firma robiła *Projektuj i buduj* to jest skrócenie czasu o jakieś 3 miesiące, jeśli to będzie zakończenie wiosną 2020 r., bo nam się te 3 m-ce przesuną to nie będzie większego problemu. Natomiast, jeżeli mielibyśmy posprawdzać i iść w inne parametry tego przejścia, to musimy zrobić nowy opis przedmiotu zamówienia.

Przewodniczący Komisji: Poproszę o informację, jakie jest rozstrzygnięcie, po drugie oszacowanie jakby to mogło wyglądać gdyby miał być ten przejazd i czy jest technicznie możliwy dla samochodów. Należałoby się zastanowić nad przejazdem na ul. Frezjowej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Ten wiadukt nad ul. Frezjową trzeba jakoś powiązać z wiaduktem na ul. Puszki.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Dla mnie sens jest wszelaki, bo jeżeli ruszy tunel średnicowy to trasa do Warszawy, pociągi będą jeździły co 10 min. + inne ŁKA, rogatki mają być zamykane na 4 min. przed przejazdem (Transmisyjna, Bedoń, Justynów), nie wiem jak to wszystko będzie funkcjonowało.

Przedstawiciel Rady Osiedla Stoki, Sikawa, Podgórze p. Michał Kwiatkowski: Rozumiem, że jeżeliby była potrzeba zwiększenia budżetu na ten przejazd..., kiedy jest uchwalany Budżet Miasta?

Przewodniczący Komisji: 27 grudnia 2017 r.

Punkt 4.: Sprawy różne i wniesione

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski: Miałem zgłoszenie w sprawie autobusu linii 58 A,B,C. Jest porozumienie z CKD, wyrażono zgodę na to, żeby linia 58 nie przejeżdżała przez CKD, co ZDiT na to?

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Nie chcemy teraz tak nagle tego robić, bo to wiąże się ze zmianami całego układu. Zmiany zostaną wprowadzone po feriach (II.2018 r.).

Radny p. Mateusz Walasek: Ze zgłoszeń mieszkańców są przypadki przystanków dwu-stanowiskowych, które były dwu-stanowiskowymi, natomiast po przeprowadzonych remontach usunięto drugi znak, co powoduje, że kierowcy nie chcą się tam się zatrzymywać, jako drugi, co tłumaczą, że zgodnie z prawem nie wolno. Chodzi tu o ul. Rzgowską – Kurczaki.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Muszę to sprawdzić. Nie ma problemu, żeby to funkcjonowało.

Wiceprzewodniczący Komisji p. Kamil Jeziorski: Kierowcy MPK i mieszkańcy zgłosili problem linii 77 w okolicach ul. Przędzalnianej (Fabryczną), że nie mogą się minąć.

Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu p. Grzegorz Misiorny: Nie mieliśmy takich sygnałów. Muszę to sprawdzić.

Przewodniczący Komisji poinformował, że wpłynęła petycja w sprawie powrotu autobusu nr 99 na trasę.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz