

Protokół nr 21/XII/17
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 7 grudnia 2017 r.
w Urzędzie Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 5
- nieobecnych.....3 (nieusprawiedliwionych: radna p. Urszula Niziołek-Janiak,
radny p. Maciej Rakowski, p. Marcin Zalewski)

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołów nr 19/X/17 z dnia 26 października oraz nr 20/XI/17 z dnia 16 listopada 2017 r.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2018 rok - **druk nr 421/2017** oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2040 **druk nr 422/2017** - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.
3. Przyjęcie *projektu* sprawozdania z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu za okres od 11 grudnia 2016 r. do 10 grudnia 2017 r.
4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia.

Punkt 1.: Przyjęcie protokołów nr 19/X/17 z dnia 26 października oraz nr 20/XI/17 z dnia 16 listopada 2017 r.

Protokoły nr 19/X/17 z dnia 26 października oraz nr 20/XI/17 z dnia 16 listopada 2017 zostały przyjęte jednomyślnie 5 głosami „za”.

Punkt 2.: Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2018 rok - druk nr 421/2017 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2040 druk nr 422/2017 - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.

Dyrektor Wydziału Budżetu p. Małgorzata Wojtczak: Gospodarzem działu dotyczącego transportu są dwie jednostki: Zarząd Inwestycji Miejskich oraz Zarząd Dróg i Transportu. Wymienione jednostki realizują zarówno dochody jak i wydatki, te zadania mają charakter zadań własnych, zadań zleconych jak również w tym roku pojawiły się zadania wykonywane na podstawie porozumień.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: W zainteresowaniu Komisji znajdują się wydatki i dochody związane z transportem. Wydatki w zakresie transportu zbiorowego (str. 318) na kwotę 403 284 393 zł, Łódzki Rower Miejski – wydatki, które są ujęte w WPF w 2018 r. na kwotę 4 594 055 zł, wydatki związane ze sprzedażą wspólnych biletów aglomeracyjnych 2 300 000 zł, integracja taryfowo-biletowa na kwotę 500 000 zł i Rower publiczny na przystankach ŁKA na kwotę 611 226 zł. Jeśli chodzi o wydatki w transporcie to już wszystko.

Dochody (str. 140) Wpływy z tytułu opłat za korzystanie z transportu zbiorowego 172 704 340 zł, wpływy z opłat dodatkowych za jazdę bez ważnego biletu w pojazdach lokalnego transportu 100 000 zł, wpływy ze sprzedaży wspólnych biletów aglomeracyjnych na kwotę 3 100 000 zł, wpływy z tytułu opłat za wyposażenie rowerów miejskich na kwotę 900 000 zł.

Porozumienia międzygminne 9 000 000 zł.

Faza pytań.

Radny p. Sebastian Bulak: Mam pytanie o drogi zapisane w funduszu ISPA, mamy w budżecie zarezerwowanych 5 000 000 zł.

Przewodniczący Komisji: To nie ZDiT tylko ZIM.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Ile będzie od 1 marca 2018 rowerów do wypożyczenia? 1500? Po odjęciu wychodzi, że dopłacamy 3 600 000 zł do Systemu rowerowego i jeżeli te 4 594 055 zł odejmiemy 900 000 zł wpływów z wypożyczenia to wychodzi 3 694 000 zł – czyli tyle wydajemy na rower. Jeżeli podzielimy to przez 1500 to wychodzi 2 462 zł na rower. To chodzi o cały system. Wpływy z reklam są po stronie operatora. Czy mamy pełną kontrolę i wiemy ile tych rowerów zostało wypożyczonych?

Przewodniczący Komisji: To obejmuje m.in. transport, logistykę – wszystko. Za rok 2017 mija 300 wypożyczeń.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Mamy dochody z tyt. Opłat dodatkowych za jazdę bez biletu – to jest 100 000 zł, dlaczego tylko tyle? Wydaje mi się, że Miasto egzekwuje trochę więcej opłat dodatkowych.

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: To są pozostałości windykowane po Statimie, dlatego to jest taka kwota. Obecne opłaty wchodzi bezpośrednio windykuje MPK.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Jeżeli kupuję bilet, to opłata za bilet trafia do budżetu miasta i tu mamy te 172 mln zł zaplanowane, tak? Jak wygląda ten system w przypadku, kiedy nie zapłacę tego biletu. Wtedy pieniądze za opłatę dodatkową nie trafiają do budżetu Miasta, tylko do MPK.

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: Tak, wpływają do MPK i w momencie, kiedy zostaje ta opłata windykowana, pomniejsza nam to rekompensatę. Otrzymujemy zestawienia kwartalne z MPK.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Ile mamy tych opłat dodatkowych?

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: Sama windykacja wynosi około 4-5 000 000 zł rocznie.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Ile środków trafia do Miasta, a ile bierze MPK za czynności windykujące?

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: Informacja zostanie przygotowana na piśmie.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Mamy wpływy z biletów 172 000 000 zł, a wydatki na transport zbiorowy 403 000 000 zł. Prawie 230 000 000 zł dopłacamy z budżetu do komunikacji. Jakie są przewidywane wpływy z biletów za ten rok? A jak było w roku 2016?

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: Około 146 000 000 zł, w roku 2016 była podobna sytuacja.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Wpływy z opłat na ulicach mamy 17 900 000 zł to są abonamenty i opłaty parkingowe.

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: W strefie płatnego parkowania mamy w planie 4 331 559 zł wydatków na rok 2018. Wydatki są związane z wynagrodzeniem dla operatora strefy płatnego parkowania. Planowany dochód z samego płatnego parkowania wynosi 9 000 000 zł.

Radny p. Sebastian Bulak: Jak wyglądają wydatki na utrzymanie dróg, głównie dróg w miastach na prawach powiatu, dróg gminnych oraz dróg wewnętrznych położonych na terenach zarządzanych przez Miasto. Jak się szacowały wydatki w tym pierwszym zadaniu w 2016 i 2017 r.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Nie mam przy sobie takich materiałów, ale środki były na podobnym poziomie.

Dyrektor Wydziału Budżetu p. Małgorzata Wojtczak: W roku 2017 wydatki w drogach publicznych gminnych plan po zmianach wg stanu na dzień 31.10.2017 r. to jest 5 447 000 zł, z tym, że plan pierwotny wynosił 5 160 000 zł, natomiast jeśli chodzi o wydatki na drogach powiatowych plan pierwotny w wysokości 17 129 450 zł, plan po zmianach jest nieco wyższy.

Radny p. Sebastian Bulak: Czyli można przypuszczać, że w przyszłorocznym budżecie planujemy mniejsze wydatki niż w roku bieżącym

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Około 95% wydatków z tego roku planujemy w przyszłym roku.

Radny p. Sebastian Bulak: Czy Państwo posiadacie wolne środki w wydatkach, które były w roku bieżącym, czy środki na utrzymanie dróg na prawach powiatu i gminnych się już skończyły?

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Środki, które pozostały pozwolą na bieżące utrzymanie dróg w miesiącu grudniu. Do projektu budżetu ZDiT zgłaszał wydatki zgodnie z wytycznymi, które otrzymaliśmy.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Czy posiadamy wieloletnią umowę z firmami, które zajmują się bieżącym utrzymaniem, czy każdorazowo jest wyłaniany taki podmiot?

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: W 2017 r. zostały ogłoszone 3-letnie przetargi na utrzymanie dróg utwardzonych publicznych

i wewnętrznych oraz dróg nieutwardzonych publicznych i wewnętrznych. Nie ma ilości konkretnych dróg, rozliczamy się kosztorysowo. Dokonujemy odbioru wspólnie i przy udziale przedstawicieli Rad Osiedli.

Przewodniczący Komisji: Czy jest jakaś pula dróg, która jest przyjęta, że musi być równana kilka razy do roku, bo inaczej nie będzie przejezdna.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Z założenia wszystkie drogi gruntowe są dwa razy do roku równane, wałowane z ewentualnym dosypywaniem tłuczni, bądź destruktu, którego można stosować tylko tam, gdzie jest możliwość powierzchniowego odprowadzenia wody.

Przewodniczący Komisji: Czy Państwo poszukiwaliście innych rozwiązań systemowych, np. płyty jumbo, jakieś inne rozwiązania, które powodowałyby, że trwałość tych prac byłaby nieco dłuższa.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Jeśli chodzi o te płyty, to pod płyty trzeba wykonać podbudowę i tam, gdzie nie ma możliwości odwodnienia płyty się nie sprawdzają. Jeśli chodzi o system, to równamy 2 razy do roku minimum, interwencyjnie częściej tam, gdzie jest to konieczne. W roku bieżącym w większości przypadków jest częściej, ponieważ jest tak mokro, że 2-3 dni po opadach nie ma śladu po równaniu.

Przewodniczący Komisji: Jak się kształtują wydatki i nakłady na transport zbiorowy rok do roku, dotyczy szczególnie realizacji umowy powierzenia z MPK?

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Wydatki na transport zbiorowy są zapisane w WPF, jeśli chodzi o rok 2018 – 412 284 000 zł, 2019 – 416 407 000 zł.

Przewodniczący Komisji: Chodziło mi, jaki będzie zakres realizacji umowy z MPK w przyszłym roku, jeśli chodzi o umowy powierzenia, czy tych wozokilometrów będzie więcej, czy mniej?

Zarząd Dróg i Transportu p. Adam Ciszewski: Obecnie jest planowane dla tzw. siatki połączeń, że liczba wozokilometrów zostanie utrzymana. Natomiast wielkość ta może się zmienić ze względu na planowane w połowie roku rozpoczęcie prac inwestycyjnych w różnych rejonach miasta. Obecnie nie dostaliśmy szczegółowych organizacji ruchu pozwalających na określenie zmian w siatce połączeń. Trudno jest powiedzieć jak bardzo się to zmieni.

Przewodniczący Komisji: Rozumiem, że nadal właścicielem projektów dotyczących infrastruktury rowerowej jest Zarząd Dróg i Transportu? Ile projektów, które zostały przygotowane, odebrane i są własnością Miasta Łodzi, ma termin ważności upływający w roku 2018?

Dyrektor Zarządu Inwestycji Miejskich p. Grzegorz Nita: Jest kilka takich projektów.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Czy są wystarczające środki na wymianę oznakowania poziomego i pionowego na 2017 r.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Na oznakowanie pionowe, poziome dróg i bariery ochronne, infrastrukturę zapewniającą bezpieczeństwo mamy zaplanowane 3 400 000 zł. z tego w WPF jest 1 900 000 zł na utrzymanie drogowej infrastruktury technicznej, oznakowanie pionowe, bariery i na poziome jest kwota 1 500 000 zł.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Ile kosztuje nas utrzymanie sygnalizacji świetlnych.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Postaramy się przygotować informację na piśmie.

Radny p. Kamil Jeziorski: Czy w ubiegłym roku również było przeznaczone 500 000 zł na integrację taryfowo-biletową (wzajemne honorowanie biletów).

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: To jest zadanie nowe, od tego półrocza wprowadzone.

Radny p. Sebastian Bulak: Ile rocznie kosztuje utrzymanie Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem? Chodzi o całkowity koszt wraz z wynagrodzeniami dla pracowników.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Przygotujemy na piśmie.

Przewodniczący Komisji: Czy do Miasta trafiają dochody z tytułu braku ważnego biletu za parkowanie w strefie płatnego parkowania, czy do operatora?

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Do Miasta trafiają mandaty za postój w strefie bez ważnego biletu. Na rok 2018 planujemy 1 600 000 zł, jest to na poziomie roku bieżącego.

Przewodniczący Komisji: Czy trafia zwrot z polis OC za zniszczony majątek Miasta w wyniku kolizji drogowych.

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Do ZDiT nie ma takich dochodów, taka pozycja znajduje się w budżecie całego Miasta.

Przewodniczący Komisji: Poproszę Wydział Budżetu o przygotowanie takiej skumulowanej informacji, jakie są przychody i czy Miasto o to występuje.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Są różne systemy windykowania różnego rodzaju opłat na rzecz Miasta. Kto przeprowadza windykację w strefie płatnego parkowania Miasto, czy operator?

Zastępca dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Małgorzata Misztela-Grzesik: Windykację przeprowadza Miasto - Centrum Usług Wspólnych.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Czy nie myśleliście Państwo, aby w Centrum Usług Wspólnych przeprowadzać windykację opłat za jazdę komunikacją miejską?

Zarząd Dróg i Transportu p. Aneta Romankiewicz: Kiedyś to było w ZDiT, ale nie było taniej i dlatego przejęło to MPK.

Zarząd Inwestycji Miejskich

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: (str. 367) Jeżeli chodzi o układ dróg rowerowych, budowę nowych to jest to kwota 5 000 000 zł. Planujemy tu wykonać drogę w ciągu ul. Zgierskiej i Zachodniej. Jeżeli środki pozwolą to będziemy robić kolejne, natomiast obecnie to koszt budowy tej drogi pochłonie całą kwotę. Przebudowa układu drogowego wokół Multimodalnego Dworca Łódź Fabryczna została zapisana na kwotę 5 000 000 zł, jej kontynuacja jest w WPF. Dojazd do węzła Brzeziny 1 200 000 zł, transport niskoemisyjny – środki własne, ponieważ umowa o dofinansowanie będzie podpisywana za kilka dni – ponad 44 000 000 zł, Rokocińska – 24 000 000 zł, Nowowęglowa – ponad 15 000 000 zł. Rewitalizacja obszarowa, w zależności od tego, który projekt, to są różne kwoty zapisane – na przyszły rok planujemy ten krótki odcinek ul. Gdańskiej, gdzie mamy już umowę podpisaną,

odcinek Traugutta (od ul. Sienkiewicza do ul. Kilińskiego), ul. Sienkiewicza w zakresie chodników, jak i ul. Nawrot od Piotrkowskiej do ul. Kilińskiego. Na rok 2018 są planowane prace na ul. Ogrodowej i ul. Północnej (odcinek od Zachodniej do Franciszkańskiej). Być może jeszcze coś w kwestii ul. Jaracza, czy Rewolucji. Następnie jest droga podziemna z kwotą 4 000 000 zł, na początku roku będziemy ogłaszać przetarg w systemie *Projektuj i buduj*. Na razie wkład własny na ul. Wojska Polskiego (czekamy na przesunięcie środków przez Urząd Marszałkowski). Ul. Tomaszowska, na odcinku od ul. Jędrzejowskiej do ul. Ofiar, następnie odcinek ul. Wróblewskiego, Zygmunta, Kolumny, Sikawa – kontynuacja, Cd. na ul. Zbąszyńskiej i Swojskiej, przejście w ciągu ul. Widzewskiej (będziemy powtarzać przetarg), ISPA – 5 000 000 zł, Andrzejów – utwardzenie 2 000 000 zł, z innych pojedynczych: odcinek ul. Liniowej(projekt z konkursu). Jeżeli chodzi o inwestycje drogowe to są projekty z algorytmu.

Faza pytań.

Przewodniczący Komisji: Jak wygląda realizacja dokumentacji na dojazdy do S-14?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Jeżeli chodzi o dojazdy do S-14, to prace na przedłużeniu Al. Włókniarzy nie trwają żadne, tam jest opracowana koncepcja programu funkcjonalno-użytkowego i na tą chwilę nie ma żadnych prac dalszych. Mamy koncepcje PFU, Studium wykonalności i decyzje środowiskową. Mamy komplet dokumentacji, która pozwala na ogłoszenie przetargu w systemie *Projektuj i Buduj*. Jeżeli chodzi o ul. Szczecińską to kończymy dokumentację projektową łącznie ze środowiskową, tam jest kwestia przetargu w systemie *Buduj*, z tym, że jest pewien problem, bo w zakresie realizacji S-14 nie ma łącznicy od węzła Teofilów do Szczecińskiej. Gdybyśmy nawet przebudowali ul. Szczecińską, to tylko dla samej ul. Szczecińskiej, bo dojazdu nam to nie ułatwi, ta łącznica, której nie ma przebiega w 90% poza terenami Miasta Łodzi przez teren gminy Konstantynów i gminy Aleksandrów. Jeżeli chodzi o dojazd do węzła w Konstantynowie, to dopóki nie będziemy mieli potwierdzenia z Generalnej DDKiA, to nie możemy tego nawet projektować. Może być tak, że najpierw powstanie S-14, a dojazd nie powstanie, bo formalnie nie zdążymy i to nie z naszej winy. Jeżeli chodzi o Lublinek to nie ma prac żadnych, bo Generalna realizuje zakres do ul. Maratońskiej.

Przewodniczący Komisji: Nie mamy w budżecie jednej inwestycji, o którą dosyć długo zabiegają mieszkańcy, chciałem zapytać o kosztorys tej inwestycji, chodzi mi o rondo Okólna.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: To jest poziom ok. 2 500 000 zł.

Przewodniczący Komisji: Mamy przygotowaną dokumentację, przygotowaną w czerwcu, na przebudowę ul. Liściastej, od al. Włókniarzy do Szczecińskiej, razem z przejazdem pod torami.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: To 30 000 000 zł.

Przewodniczący Komisji: Czy istnieje możliwość etapowania tej inwestycji?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Tak, tylko, że jej etapowanie daje jedynie dojazd do pewnego miejsca i wyjazd od tego miejsca.

Mieszkaniec ul. Liściastej: 3 lata temu było takie spotkanie, na którym była p. Katarzyna Mikołajec i powiedziała: ZDiT przyznaje, że drogę trzeba naprawić nową technologią. Planujemy usunąć to, co przez ostatnie lata zostało nawiezione i wymieszać z destruktem, który silnie wiąże i na dłużej wystarczy. Zauważyłem, że ostatnio są częstsze interwencje ze strony ZDiT. Zmierzam do tego, że cały nasz rejon nie ma gazu, chcemy wymienić nasze piece w ramach dofinansowania, gazownia od lat nie chce przyjmować naszych wniosków.

Rok temu Gazownia zaprosiła mieszkańców celem podpisania umowy, ale okazało się, że nie ma szans dopóki nie będzie projektu. Gazownia nie zrobi przyłączenia gazu dopóki nie będzie projektu drogi.

Przewodniczący Komisji: Projekt już jest.

Członek Rady Osiedla Łagiewniki: Przewodniczący przywołał temat, który rozgrzewa mieszkańców od 2013 r. Inwestycja w rondo Okólna z drogą krajową 71 była obiecana 2013r. Rondo, które było jeszcze w październiku w planie na rok 2018 dowiedzieliśmy się, że zostało skreślone. To jest kwota 2 500 000 zł. Kiedy robi się inwestycję na ul. Rokicińskiej za 15 000 000 – 25 000 000 zł, na Nowowęglowej za 15 000 000 zł. Jaki jest argument, żeby rondo na ul. Okólnej po raz kolejny zdjąć z planu. Otrzymaliśmy, jako Rada Osiedla pismo od ZIM, że wykonanie inwestycji zostało przesunięte na kolejne lata. Czy musi dojść do wypadku z ofiarami śmiertelnymi żeby władze Miasta wydały 2 500 000 zł, żeby uratować jedną osobę.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Mogę powiedzieć tylko tyle, że jestem w stanie zrealizować to zadanie w 2018 r., jeżeli będę miał na nie środki. Środków nie mam.

Przewodniczący Komisji: Myślę, że jeszcze w grudniu podczas posiedzenia Komisji będziemy przygotowujący wspólne stanowisko do opinii do budżetu z naszymi zgłoszeniami. Dlatego pytam o te inwestycje, szczególnie tam, gdzie jest przygotowany projekt, żeby móc też w formie stanowiska komisji zaopiniować taką konieczność zmiany. Oczywiście będzie decydowała cała Rada Miejska i Pani Prezydent ewentualnie może przyjmować pewne poprawki do budżetu.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Na spotkaniach z mieszkańcami Pani Prezydent mówiła, że w miesiącu kwietniu pojawiają się tzw. wolne środki z roku poprzedniego i wtedy one będą przeznaczone właśnie na inwestycje tego typu, najbardziej potrzebne. Jeżeli w kwietniu te środki by się znalazły, to jest to realne do wykonania w roku 2018.

Członek Rady Osiedla Łagiewniki: Czy technicznie jest możliwe wykonanie np. lewoskrętu lub ronda pineskowego, to byłyby znacznie mniejsze środki?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Tak po prostu tego nie można utwardzić, jeżeli mamy w najbliższej perspektywie budowę ronda, a w przypadku ronda pineskowego jest za mało miejsca. Można to jeszcze sprawdzić.

Przewodniczący Komisji: Czy mamy rozstrzygnięcie w sprawie ul. Widzewskiej, bo tam mieliśmy postępowanie, które przekroczyło wartość.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: To będzie unieważnione i ogłoszone ponowne. To zadanie jest w WPF.

Przewodniczący Komisji: Komisja otrzymała pismo ze strony Rady Osiedla Nowosolna, tam też było wiele spotkań, temat jest trudny, ale też długotrwały. Oczekiwaliśmy długo informacji w sprawie Expo, z którą wiązała się budowa tej obwodnicy. Niestety wiemy, że decyzja jest z punktu widzenia Miasta jest negatywna. Jakie są zamiary wieloletnie, jeżeli chodzi o realizację tej inwestycji.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Mamy zabezpieczone środki na dokończenie dokumentacji projektowej, pozwolenia na budowę i decyzji środowiskowej. Na teraz mamy zabezpieczone środki na taki zakres. Dokumentacja i decyzja powinna być uzyskana w połowie roku 2018, chyba, że się przedłużą kwestie administracyjne. Kolejnym etapem będzie wystąpienie z wnioskiem o ZRiD.

Radny p. Mateusz Walasek: Jeżeli chodzi o Strykowską, to w tej chwili się nic nie planuje?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Nie.

Radny p. Mateusz Walasek: Były publiczne wypowiedzi ze strony Rządu, że mogą być węzły wybudowane jak się samorzady do tego dołożą. Czy były jakieś decyzje?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Nie spotkałem się z takim pismem. Nie słyszałem, żeby taka propozycja na piśmie do miasta wpłynęła.

Radny p. Mateusz Walasek: Co się znajduje w pozycji *Projekty inwestycyjne w tym wydatki nieujęte w umowach o dofinansowanie*.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: To, co uchwałała Rada Miejska podczas sesji nadzwyczajnej związanej z transportem niskoemisyjnym.

Radny p. Mateusz Walasek: Co z remontem torowiska Aleksandrowska?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Odpowiem trochę za ZDiT, ponieważ na Komisji Finansów była na ten temat mowa, że te środki są w budżecie ZDiT na remonty torowisk, dlatego nie ma ich w ZIM. Dalszy odciek torowiska Aleksandrowskiej (Bielicowa, Szczecińska) także jest w ZDiT na rok 2018.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Przebudowa ul. Tomaszowskiej od ronda Al. Ofiar do Jędrzejowskiej wraz z budową ronda – tam jest 9 500 000 zł. Co to jest?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Zakres obejmuje budowę skrzyżowania Jędrzejowska/Tomaszowska i rozbudowę Tomaszowskiej od ronda (Al. Ofiar) do tego nowego ronda, rondo i koszty związane z wywłaszczeniami. Inwestycja jest związana z obsługą komunikacyjną tego, co powstaje.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Czy jest planowana budowa estakady na przedłużeniu Józefiaka?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Nie jest planowana.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: W ramach zamówionego projektu budowlanego obwodnicy Nowosolna będziemy mieli budowę wiaduktu, który jest wiaduktem łączącym ul. Pomorską z ul. Puszkina. Czy ZIM rozważa zmianę tej koncepcji, żeby nie robić połączenia Pomorska/Puszkina, tylko czy nie byłoby taniej gdyby ten ruch pojechał dalej ul. Pomorską do ul. Konstytucyjnej, którą można zacząć budować.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: To nie jest tego typu kwestia. Na ostatnich spotkaniach z mieszkańcami z udziałem Pani Prezydent była na ten temat mowa. Potrzebne są obydwie połączenia, a nie jedno z nich.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Pytam o sens połączenia.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Pamiętajmy o tym, że wcale tam małe potoki nie są, bo jeżeli dziś ten cały ruch odbywa się poprzez te ulice przejazdowe.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: A nie taniej byłoby zrobić przedłużenie ul. Hetmańskiej, gdzie mamy tylko 3 tory i zrobić ją do ul. Frezjowej?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Wszystko można zrobić, ale pamiętajmy o tym, że to nie jest tylko ten wiadukt, tylko jest elementem pewnego układu drogowego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi: Czy będzie remont ul. Zakładowej i Hetmańskiej do czasu Inwestycji związanej z ul. Rokicińską. Czy ul. Zakładowa będzie elementem objazdu?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Nie będzie remontu, ponieważ ul. Zakładowa nie posiada odwodnienia i jej nie da się wyremontować tylko przebudować na całej długości, szczególnie odcinek ul. Hetmańska – Gajcego. Jeżeli chodzi o przebudowę ul. Zakładowej to będziemy o niej myśleć, ale po zakończeniu przebudowy ul. Rokicińskiej.

Przewodniczący Komisji: Koszt przebudowy ul. Zakładowej, od ul. Hetmańskiej do ul. Józefiaka wynosi 5 000 000 zł, remont ul. Zakładowej do ul. Książąt Polskich – 3 000 000 zł, remont ul. Hetmańskiej – 4 000 000 zł.

Radny p. Sebastian Bulak: Ile kosztowało przygotowanie projektu dotyczącego ul. Liściastej.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Nie pamięta w tej chwili.

Radny p. Sebastian Bulak: Czy etapowanie inwestycji dot. ul. Liściastej jest możliwe przy rozłożeniu na kilka rat, jeżeli tak to na ile. Koszt całego projektu wyniesie ok. 30 000 000 zł, ale ważność tego projektu to rozumiem, że jest to 3 lata, od czerwca 2017 r.?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Tak. Ważność polega na tym, że w ciągu tych 3 lat trzeba budowę rozpocząć.

Radny p. Sebastian Bulak: Czy Pan dyrektor w bieżących pracach nad budżetem wystąpił do Skarbnika Miasta o zabezpieczenie środków na modernizację ul. Liściastej?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Potrzeby inwestycyjne są zgłaszane w dużo większym zakresie niż znajdują odzwierciedlenie w projekcie budżetu miasta. Jeżeli chodzi o te potrzeby, to nie tylko Liściasta tam była, była również Okólna, które się nie znalazły finalnie w projekcie budżetu. Występowaliśmy z projektem wieloletnim, rozkładając na 3 lata i wpisując zadanie do WPF jako całość.

Radny p. Sebastian Bulak: Wracając do sprawy budowy dróg rowerowych. W Zarządzie Inwestycji Miejskich jest budowa układu dróg rowerowych na terenie miasta Łodzi, których ważność wygasa w 2018 r., jaka jest kosztorysowa i szacunkowa wartość ich realizacji?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Do 14 grudnia przygotujemy te informacje na piśmie.

Radny p. Sebastian Bulak: Mamy zadanie przebudowa dróg związanych z ISPA na 5 000 000 zł. Które to będą drogi?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Ostatecznie jeszcze nie zdecydowano, to jest projekt. Jak będzie uchwalony to wtedy będziemy wybierać.

Radny p. Sebastian Bulak: Ile jeszcze jest dróg, których ważność projektu będzie wygasła w 2018 r.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Większość, bo te projekty są już sprzed kilku lat i my jest stale aktualizujemy. Konkretnie nie powiem.

Radny p. Sebastian Bulak: Poproszę też pisemnie do 14 grudnia taką informację wraz z kosztorysem konkretnej drogi.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Co do kosztorysów, to mogę się opierać tylko na tych projektach, które były, natomiast one nie są do końca aktualne. Do 14 grudnia nie jestem w stanie ich zweryfikować na tyle, żeby to było rzetelne, bo rynek w stosunku do czasu, kiedy te projekty były opracowywane i kosztorys się zdecydowanie zmienił.

Radny p. Sebastian Bulak: Kiedy będą się rozpoczynały prace związane z rewitalizacją obszarową Centrum, modernizacją ul. Gdańskiej, Traugutta, Sienkiewicza do Kilińskiego, Nawrot, Sienkiewicza chodnik..

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: W II połowie 2018 r. Konkretną datę nie podam, ponieważ niektóre są jeszcze w trakcie procedury przetargowej.

Radny p. Sebastian Bulak: Mamy zapisany w budżecie 1 035 000 zł, jeżeli chodzi o ul. Wojska Polskiego...

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: To jest wkład własny.

Radny p. Sebastian Bulak: To, dlaczego w takim razie środki nie zostały przyznane przez Marszałka?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: To pytanie do Marszałka. Startowaliśmy w konkursie. Jesteśmy na liście rezerwowej. Wniosek został rozpatrzony pozytywnie. Ocenę formalną i merytoryczną przeszliśmy. Tylko nie uzyskaliśmy takiej liczby punktów, która pozwalałaby nam wejść na listę podstawową, ponieważ w konkursie była określona pula środków. Spora liczba punktów była przyznawana np. projekt, który łączy ze sobą dwie gminy, a takim projektem jest projekt Pabianic i Ksawerowa, który przebiega przez więcej niż jedną gminę. Nasz projekt tego nie zawiera. Marszałek jednak wystąpił o zgodę na przeniesienie środków z innego działania do tego działania i czeka na decyzję Komisji Europejskiej. Po decyzji Komisji przesunie środki i przyzna nam dofinansowanie.

Radny p. Sebastian Bulak: Ile w tym roku jest zapisane w budżecie na 2018 r. środków na budowę i modernizację chodników?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Nie mam takiej pozycji, są pozycje dotyczące przebudowy poszczególnych chodników, chodniki zawierają się również w inwestycjach drogowych. Więc jeżeli chcemy precyzyjnie znać dane – jaka liczba chodników zostanie wybudowana w roku 2018, to trzeba również zsumować te, które są w projektach całych dróg, a długości tych dróg tutaj nie mam. W związku z tym mogę podać te dane, łącznie z tymi odcinkami w tych drogach, które podlegają w całości przebudowie do 14 grudnia br.

Radny p. Kamil Jeziorski: Czy istnieje możliwość na ul. Widzewskiej wybudowania przejazdu?

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Wykonanie przejazdu drogowego dla samochodów, nie tylko dla przejścia pieszego i przejazdu rowerowego, wiązałoby się z naruszeniem struktury projektu kolejowego, który jest w okresie trwałości unijnej. Projekt kolejowy jeszcze nie wszedł w okres trwałości, on jest projektem fazowanym ze względu na tunel.

Radny p. Kamil Jeziorski: Proszę o czuwanie nad przebudową ul. Rokocińskiej i oszczędzenie ul. Zakładowej, od Józefiaka do ul. Hetmańskiej – puszczeniem objazdu odcinkiem drogi między ul. Wojewódzkiego i ul. Juranda ze Spychowa.

Dyrektor Zarządu p. Grzegorz Nita: Sprawdzimy to.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański: Biuro ma tylko jedną pozycję w budżecie, jest to 20 000 zł na wsparcie procesów zarządzania ruchem i poprawa bezpieczeństwa na drogach w mieście. (str. 186)

Przewodniczący Komisji: Czy Państwo planujecie zakup urządzenia do pomiaru prędkości.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański: Nie planujemy. Biuro Inżyniera Miasta nie prowadzi żadnych działań o charakterze inwestycyjnym, zatwierdza organizację ruchu, bierze udział w merytorycznej ocenie projektów.

Dyrektor Wydziału Budżetu p. Małgorzata Wojtczak: Na str. 220 w Wydziale Budżetu została zabezpieczona rezerwa celowa na Miejski Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w kwocie 300 000 zł.

Komisja omówiła projekt uchwały w sprawie uchwalenia budżetu miasta Łodzi na 2018 rok - **druk nr 421/2017** oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2040 **druk nr 422/2017** - w zakresie merytorycznych zainteresowań Komisji.

Komisja nie wyraziła opinii w sprawie omawianych projektów.

Punkt 3.: Przyjęcie projektu sprawozdania z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu za okres od 11 grudnia 2016 r. do 10 grudnia 2017 r.

Komisja przyjęła sprawozdanie z prac Doraźnej Komisji ds. Transportu za okres od 11 grudnia 2016 r. do 10 grudnia 2017 r. – **druk BRM nr 202/2017**.

Wynik głosowania: „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

Punkt 4.: Sprawy różne i wniesione.

W punkcie sprawy różne i wniesione przewodniczący podziękował za pracę w Komisji.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu

Bartosz Domaszewicz