

Protokół Nr 9/VI/2018

posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi, z dnia 14 czerwca 2018 r.

I. Obecność na posiedzeniu:

stan Komisji - 8 radnych

obecnych - 7 radnych

nieobecnych - 1 radny

oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załącznik **nr 1 i 2** do niniejszego protokołu.

Zaproszenia stanowią załącznik **nr 3** do niniejszego protokołu.

II. Posiedzeniu Komisji przewodniczył:

Przewodniczący Komisji radny p. Bartosz Domaszewicz.

III. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Przyjęcie protokołu nr 7/IV/18 z dnia 17 kwietnia oraz nr 8/IV/18 z dnia 26 kwietnia 2018 roku.
2. Informacja Zarządu Dróg i Transportu oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Sp. z o.o. na temat testów taryfy przystankowej.
3. Utworzenie strefy uspokojonego ruchu na Julianowie.
4. Sprawy różne i wniesione.

IV. Przebieg posiedzenia i przyjęte ustalenia.

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz powitał radnych, zaproszonych gości i po stwierdzeniu quorum (na podstawie podpisów radnych złożonych na liście obecności) otworzył posiedzenie Komisji.

E jestem

Radni jednomyślnie przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia.

Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła porządek posiedzenia.

Ad pkt 1. Przyjęcie protokołu nr 7/IV/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r. oraz nr 8/IV/18 z dnia 26 kwietnia 2018 roku.

Przewodniczący Komisji poinformował, że protokoły zostały przesłane radnym pocztą elektroniczną. Zapytał, czy radni zgłaszają uwagi?

Uwag nie zgłoszono.

Przewodniczący poddał pod głosowanie wymienione protokoły:

Komisja w głosowaniu przy 5 głosach „za”, braku głosów „przeciw” i braku głosów „wstrzymujących się” przyjęła protokoły nr 7/IV/18 z dnia 17 kwietnia 2018 r oraz nr 8/IV/18 z dnia 26 kwietnia 2018 roku.

Uwag nie zgłoszono.

Ad pkt 2. Informacja Zarządu Dróg i Transportu oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego – Łódź Sp. z o.o. na temat testów taryfy przystankowej.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Oddam głos Przedstawicielowi Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: przedstawił Raport dotyczący pilotażowego systemu poboru opłat Open Payment Łódź na liniach tramwajowych nr 10A i 10B.

Było duże zainteresowanie tym systemem. To rozwiązanie pokazywało Miasto, jako najbardziej innowacyjne, ponieważ takiego rozwiązania systemu wejście/wyście w Polsce nie ma. Były uwagi zarówno pozytywne jak i negatywne, gdyż system opiera się na systemie preautoryzacji. System umożliwia zapłatę tylko za faktycznie przejechaną liczbę przystanków, ponieważ tą informację odnotowuje.

Omawiany dokument stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Faza pytań:

Przewodniczący Komisji: Mamy podpisaną umowę na biletomaty do 2022 r. – czy to jest kolizja?

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: To jest realny koszt, który ponosimy. Gdy podpisywaliśmy umowę na biletomaty, to Łódź, jako pierwsze miasto miała najnowocześniejsze biletomaty z największymi opcjami i w całej komunikacji. Są to koszty, które są stałe i będziemy je ponosić w kontekście planowania wprowadzenia tego rozwiązania.

Przewodniczący Komisji: Czy jest jakaś informacja nt. ilości pasażerów konkretnej linii, która skorzystała z tego systemu?

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: Miesięcznie korzysta z tego rozwiązania, czyli sprzedawanych opłat przystankowych jest między 22 000, a 25 000, tyle jest pojedynczych przejazdów. Najczęściej wybierane są relacje 3, 4 i 5 przystankowe.

Radny p. Sebastian Bulak: Ile wynosi roczny lub miesięczny koszt biletomatów?

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: Miesięczny koszt wynosi 308 000 zł.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Trzeba pamiętać, że każdy kanał mobilny jest o wiele tańszy, niż jakkolwiek forma sprzedaży papierowej. W związku z tym rozwój i dostępność tych kanałów jest niezwykle istotna i w porozumieniu z MPK też chcielibyśmy iść w tym kierunku.

Radny p. Sebastian Bulak: Pytam, dlatego, że jestem żywo zainteresowany rozszerzeniem tego systemu. Ile wynosi miesięczny koszt tego systemu?

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: Nie ponosimy żadnych kosztów, dlatego, że jest to pilotaż. Znamy jednostkową cenę pojedynczego kasownika, która wynosi ok. 6 000 zł. Takich kasowników jest 6 sztuk na pojazd.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Koszty wynoszą 0 zł, ponieważ takim firmom jak Mastercard, która jest pośrednikiem w płatnościach kartowych zależy przede wszystkim na operacjach kartowych, im więcej transakcji bezgotówkowych tym większe obroty danej firmy.

Radny p. Sebastian Bulak: Czy obsługuje tylko Mastercard czy Visa też?

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Wszystkie karty.

Radny p. Sebastian Bulak: Ile było takich przypadków, że mimo środków na koncie nie można było zakupić biletu przejazdu?

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: W sumie było 199 reklamacji, a do MPK zgłosiło się ok. 30-40 osób z prośbą o odblokowanie karty.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak: Na jakiej zasadzie pasażer, który płaci w ten sposób dostaje informację, czy w ogóle zapłacił, czy nie?

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: Jedyłą informację, którą posiada, jest informacja na kasowniku, że jest udana transakcja.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Oprócz wizualnego potwierdzenia, jest potwierdzenie dźwiękowe.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak: Czy jest wielu operatorów takich systemów i czy będziemy mogli, jeśli się na to zdecydujemy w trybie konkurencyjnym ogłosić postępowanie, czy też na innej zasadzie?

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: Wiemy o dwóch operatorach, którzy testują podobne rozwiązania w Polsce (MSX w porozumieniu z .?. z Mielca i Mennica z Elavonem przy współpracy Mastercarda). Natomiast tego typu rozwiązanie wejście/wyjście w Łodzi jest jedyne w Polsce.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Podobny, ale o wiele bardziej rozbudowany system wdraża Wrocław. Tam było postępowanie na wymianę

biletomatów, kasowników, dołożone opcje, oprócz systemu start/stop, dołożono opcję biletów jednorazowych, czasowych kodowanych na karcie. W związku z tym jest możliwość nabycia w postępowaniu przetargowym całego systemu. Pytanie – czy my chcemy robić teraz? Zobaczmy jak to będzie funkcjonowało we Wrocławiu.

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: Jeżeli chodzi o Wrocław, to ten system o tyle się różni, że na takich samych (jakby) kasownikach trzeba wybrać tę taryfę. Do Wrocławskiego rozwiązania startowało 4 firmy. Widać, że firmy są gotowe takie nowoczesne rozwiązania wprowadzać nawet, jeżeli nie mają stricte takich wdrożeń jeszcze nigdzie wprowadzonych.

Mieszkaniec Łodzi M.S.: Słuchając Państwa przypomniałem sobie, że jest taka wspaniała aplikacja dotycząca parkowania w mieście, z której korzystam od 3 lat, nazywa się Skycash. To jest bardzo prosta aplikacja, w której występuje opcja: *kup bilet na komunikację miejską*.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: MPK ma podpisane umowy praktycznie ze wszystkimi operatorami takich aplikacji, w każdej z tych aplikacji można kupić bilet.

Przedstawiciel Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - Łódź Sp. z o.o.: Z firmą Skycash współpracujemy od 2013 r. i ona też sprzedaje bilety komunikacji miejskiej, natomiast w 2015 r. lub na początku 2016 doszło do jednego rozwiązania, którego nie wszyscy są zwolennikami, że można podłączyć do wszystkich tych aplikacji kartę, co spowodowało rozwój tego kanału.

Przewodniczący Komisji: Mamy sporo ciekawych informacji, do których wrócimy w październiku, kiedy pilotaż już się zakończy.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Chcemy uruchomić dodatkowy pilotaż na linii nr 11. Jeżeli chodzi o koszty, to jest kwestia umowna, na ile koszty zostaną przerzucone na operatora, a on z tego tytułu będzie czerpał jakąś prowizję. Koszty związane z produkcją i sprzedażą biletów papierowych w stosunku do prowizji, które pobierają aplikacje elektroniczne, to zainwestowanie w kasowniki, które dziś są drogie, ale będą tańsze - się opłaca, ze względu na przeniesienie tego środka ciężkości sprzedaży z biletów papierowych na bilety elektroniczne. Z rok na rok już widać, że wzrost sprzedaży przez automaty biletowe i inne aplikacje powoduje spadek kosztów dystrybucji.

Ad pkt 3. Utworzenie strefy uspokojonego ruchu na Julianowie.

Pismo mieszkańców znajduje się w teczce nr: DPPr-BRM-II.0005.20.39.2018.

Radna p. Monika Malinowska-Olszowy: Dziękuję mieszkańcom za przybycie na posiedzenie, aby wspólnie omówić ten problem na Komisji.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak: Bardzo mnie cieszy ta inicjatywa. Zawsze inicjatywy uspokajania ruchu budziły bardzo duże obawy wśród radnych.

Radny p. Mateusz Walasek: Działania polegające na progach zwykle rozbijają się o tego, pod którego nieruchomością ma ten próg powstać. Warto poszukać jakiś innych rozwiązań. Zgłaszano też liczne skargi na nawierzchnię ul. Biegańskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak: Cieszę się, że Pani Radna podjęła inicjatywę mieszkańców i ten dialog trwa. Wydaję mi się, że ostatnią rzeczą, która może uspokoić ruch na tym osiedlu są progi. Te uliczki, o których rozmawiamy nie powinny być ulicami tranzytowymi, z wyłączeniem służb ratunkowych. Mój apel do przedstawicieli

Zarządu Dróg i Transportu i do Biura Inżyniera Miasta, żeby zawęzić wjazdy, żeby to był taki system docelowy składający się z kamiennych krawężników.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: Tam jest gotowy projekt. Natomiast on niestety nie jest dobrym projektem i nie uwzględnił tego ruchu, który się odbywa na ul. Sowińskiego. W ramach tego projektu odbywały się spotkania z mieszkańcami, ale nie było problemu ze strony mieszkańców, którzy korzystają z tej ulicy przejeżdżając nią, żeby np. wprowadzić tam (nisko kosztowe rozwiązania) np. wymalować miejsca parkingowe na jezdni, żeby te samochody stały na jezdni, strefa skrzyżowań równorzędnych. Progi na ul. Folwarcznej, jeżeli miałyby pozostać, to zrobić ich mniej, ale zmienić szykany, dlatego, że są w złym stanie. Na ul. Biegańskiego nie da się zrobić progów, wyniesionych skrzyżowań ze względu na karetki również, ale kwestia parkowania na ulicy, to jest do rozważenia. Jeżeli będzie kwestia kosztów, to proponuję zacząć od najprostszych rozwiązań, czyli nie stawiać szykan, a wymalować miejsca parkingowe dla mieszkańców i ludzi tam przyjeżdżających na ulicy.

Radna p. Monika Malinowska-Olszowy: Tych pomysłów jest wiele, natomiast to nie jest ten moment, w którym powinniśmy wybierać, tylko poczekać na te propozycje, żeby mieszkańcy mogli wybrać to, co ich najbardziej interesuje.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Pierwsza rzecz jest taka, że chcemy się spotkać z mieszkańcami na miejscu i wspólnie ustalić, jakie rozwiązania należy zastosować. Spotkanie zostało wstępnie ustalone na koniec czerwca. Trzeba pamiętać o kosztach. Jest tu wielu radnych, którzy są zainteresowani tym tematem, więc należy przygotować jakiś apel o to, żeby odpowiednie środki znaleźć, gdyż środki ZDiT, żeby wykonać pewne operacje prosto (np. wymalowanie pasów postojowych) można wykonać w jedną noc. Potwierdzam, że ulica Biegańskiego jest w słabym stanie i przydałoby się frezowanie tej ulicy i ułożeniu nowego dywanika. Przydałyby się także środki na projekt i na realizację. ZDiT czy Biuro Inżyniera Miasta (dalej: BIM) nie prowadzą tego typu projektów.

Dyrektor Biura Inżyniera Miasta p. Maciej Formański: Bardzo się cieszę z tej inicjatywy. Wsparcie mieszkańców będzie nieodzowne do tego, żeby taki projekt wprowadzić i utrzymać. Ulica Sowińskiego jest ulicą zbiorczą i nie możemy jej objąć strefą uspokojonego ruchu. Jest to ulica, na której trzeba zasadniczo utrzymać 50 km/h.

Przedstawiciel Mieszkańców p. W.Z.: Rzeczywiście, problem z parkowaniem jest ogromny. Na ul. Biegańskiego nie ma ani jednego miejsca dla parkowania dla rodziców dzieci przywożących dzieci do Przedszkola. Kolejny problem, to przejście przez ulicę przy Parku im. Adama Mickiewicza.

Przedstawiciel Mieszkańców p. M.S.: Jestem inicjatorem całej tej akcji. Od 8 lat funkcjonuje skrzyżowanie równorzędne i wtedy też Miasto zainstalowało progi zwalniające. Miasto w bardzo wielu miejscach pokazało, że potrafi niezwykle skutecznie uspokoić ruch robiąc przy okazji bardzo ładne rzeczy, np. na Osiedlu Radiostacja, gdzie to jest zrobione skutecznie. Wiem też, że na ul. Wileńskiej Miasto zrobiło skuteczne uspokojenie ruchu. Pięknie została zrobiona również ul. Kopernika. Chcielibyśmy przede wszystkim skuteczności, czyli szybkości (30 km/h) samochodów przejeżdżających przez dzielnicę.

Radny p. Bartłomiej Dyba-Bojarski: Te rozwiązania, które podają to są najtańsze, bo optymalne byłoby wyniesienie skrzyżowań na tych ulicach i to jest docelowe rozwiązanie.

p.o. Kierownika Oddziału Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta p. Janusz Maciaszek: Mam prośbę, żebyśmy wspólnie mogli z ZDiT przygotować jakieś 3 projekty, to dobrze by było, żebyście Państwo dali warunki brzegowe, co ma być w tych projektach.

Z-ca Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu p. Maciej Sobieraj: Osób, które chcą spowolnienia ruchu w Łodzi jest bardzo dużo, o wiele więcej niż tych, którzy chcą przyspieszenia ruchu. Ogranicza nas w realizacji tego wszystkiego zarówno budżet, ale też przepisy, które w niektórych miejscach są mocno konserwatywne (np. ze względu na podziemne instalacje lub przejścia wyniesiona nie mogą być stosowane tam, gdzie porusza się komunikacja publiczna). To są ograniczenia, które na nas spoczywają, ale chcielibyśmy w takich strefach jak Julianów doprowadzić do uspokojenia, żeby ta ul. Biegańskiego była bezpieczniejsza.

Radna p. Monika Malinowska-Olszowy: Chciałam wszystkim bardzo podziękować za przychylność w tym pomysle mieszkańców i mam nadzieję, że zakończy się to pozytywnie. Tych metod może być dużo, ale najważniejsze, żeby poprawił się komfort mieszkańców tego Osiedla i na to głównie będziemy kładli nacisk.

Przewodniczący Komisji: Po wakacjach na jednym z posiedzeń wrócimy do sprawy i poprosimy o informację, co się udało ustalić na spotkaniu w czerwcu, czy jest przyjęty plan działania, szacunki.

Ad pkt 4. Sprawy różne i wniesione.

Przewodniczący Komisji p. Bartosz Domaszewicz: przypomniał przedstawicielom ZDiT o odpowiedziach na pisma w sprawie petycji, podziękował za udział w obradach i zamknął posiedzenie Komisji.

Protokół sporządziła

Przewodniczący Komisji

Sylwia Woźniak-Taczała

Sekretarz Komisji

Bartosz Domaszewicz