

Posiedzenie nr 11
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
23 kwietnia 2015 r.

1. Komisja zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi – **druk nr 102/2015.**

Opinia pozytywna : „za” – 5 głosów, „przeciw” – 0 głosów, „wstrzymujących się” – 0 głosów.

2. Informację na temat proponowanych rozwiązań na wiadukcie na ul. Przybyszewskiego w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych przedstawił Zastępca Dyrektora ds. Transportu i Inżynierii p. Grzegorz Misiorny.
3. Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji i Remontów w Zarządzie Dróg i Transportu p. Katarzyna Mikołajec przedstawiła informację na temat konsultacji społecznych w sprawie wyboru pomiędzy budową bezkolizyjnego przejazdu w formie wiaduktu na skrzyżowaniu ul. Kopcińskiego/al. Piłsudskiego a pozostawieniem istniejącego układu komunikacyjnego na skrzyżowaniu.
4. Prezentację metod uspokojenia ruchu w Gdańsku przedstawił Kierownik Działu Inżynierii Ruchu w Gdańsku p. Tomasz Wawrzonek. Wprowadzenie Programu Uspokojenia Ruchu opartego o strefy TEMPO-30 czyli takie, gdzie pojazdy poruszają się z maksymalną prędkością 30 km/h przyczyniło się między innymi do spadku liczby zabitych na ulicach i zmniejszenia ilości wypadków. Obecnie w Gdańsku ok. 47% sieci drogowej funkcjonuje z takim ograniczeniem prędkości przy łącznej długości ulic szacowanych na 890 km dróg publicznych. Innymi zastosowanymi metodami wymuszania na kierowcach spokojniejszej jazdy są progi zwane „poduszkami berlińskimi” lub „wyspowymi” oraz szykany.

Osoba odpowiedzialna: Joanna Kaźmierczyk
Data sporządzenia: 24.04.2015 r.