

Protokół nr 13/V/15
posiedzenia Doraźnej Komisji ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
które odbyło się 21 maja 2015 r.
w Radzie Osiedla Nowosolna

I. Obecność na posiedzeniu

1. Członkowie Komisji

- stan..... 8
- obecnych..... 8
- nieobecnych..... 0

2. Zaproszeni goście – według listy

Listy obecności stanowią załączniki nr 1 i 2 do nin. protokołu.

II. Proponowany porządek posiedzenia:

1. Informacja Rady Osiedla Nowosolna na temat infrastruktury drogowej na terenie Osiedla.
2. Informacja nt. budowy obwodnicy Nowosolna.
3. Informacja nt. rozwiązań komunikacyjnych dotyczących ulicy Jugosłowiańskiej
4. Sprawy różne i wniesione.

III. Przebieg posiedzenia

Posiedzenie otworzył Przewodniczący Komisji p. **Bartosz Domaszewicz**. Radni przyjęli zaproponowany porządek posiedzenia poszerzony o 1 punkt.

Zmieniony porządek posiedzenia:

1. Informacja Rady Osiedla Nowosolna na temat infrastruktury drogowej na terenie Osiedla.
2. Informacja nt. budowy obwodnicy Nowosolna.
3. Informacja nt. rozwiązań komunikacyjnych dotyczących ulicy Jugosłowiańskiej.
4. Informacja Prezydenta Miasta Łodzi na temat poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na rondzie Sybiraków.
5. Sprawy różne i wniesione.

Punkt 1 i 2.: Informacja Rady Osiedla Nowosolna na temat infrastruktury drogowej na terenie Osiedla. Informacja nt. budowy obwodnicy Nowosolna.

Przewodniczący Rady Osiedla Nowosolna p. Piotr Pieróg przedstawił informacji na temat stanu infrastruktury drogowej i utrudnień w komunikacji na terenie osiedla. Charakterystyczną cechą Nowosolnej jest rozplanowanie przestrzenne nawiązujące w formie do kształtu gwiazdy – skrzyżowanie. Zabudowania głównie skupione są wzdłuż 8 dróg wybiegających z centralnego rynku Nowosolna. To rozłożenie przestrzenne jest główną cechą osiedla, przez środek osiedla przebiega droga krajowa nr 72, która w znacznym stopniu oddziałuje na stan bezpieczeństwa komunikacyjnego na tym obszarze. Wielokrotnie zwracano się do Władz Miasta Łodzi z apelem o pomoc w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych. Jednym z takich założeń, które miasto przyjęło 15 lat temu było wprowadzenie drogi krajowej nr 72 w formie obwodnicy, co umożliwiłoby dalsze możliwości zagospodarowania tego obszaru centralnego, jak również tych kwartałów odrynkowych i sieci drożnej, która łączy tych 8 ulic. Inwestycją, która nieopodal się realizuje jest autostrada A-1 i węzeł autostradowy, który zostaje podłączany do drogi krajowej nr 72, po 2 km zjazdu jest skrzyżowanie Rynek Nowosolna. Miejsce to jest Rynkiem, bramą do miasta. Budowa autostrady spowodowała, że cały transport Tirów zaczął się poruszać przez skrzyżowanie Rynek – Nowosolna, degradując tą przestrzeń i kwartały odrynkowe, powodując gigantyczne korki. W listopadzie 2014 r. Prezydent Miasta przyjęła zobowiązanie – budowę ul. Pomorskiej na odległości 2 km i zleciła dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu adaptację projektu i wpisanie kwoty odpowiedniej do tego, żeby ten proces inwestycyjny powstał. Do tego czasu Zarząd Dróg i Transportu nie kontaktuje się z RO. Do tego konfliktu doszły jeszcze takie przestrzenne uwarunkowania, które zostały zaimplementowane tj.: przestrzenie okołorynkowe zostały zaadoptowane na procesy dużych powierzchni handlowych bez uwzględnienia jakichkolwiek procesów inwestycyjnych w kwestii rozstrzygnięć komunikacyjnych na tym obszarze. Stwierdził, że ćwierć Łodzi jest sparaliżowana od lat bez próby rozwiązania problemów. Poprosił o wskazanie rozwiązań, które pomogą, jeżeli brak procesów inwestycyjnych to należy przeprowadzić procesy utrzymaniowe dla tego układu.

Przewodniczący Komisji poprosił przedstawiciela Zarządu Dróg i Transportu o odniesienie się do przyjętych zobowiązań.

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu odpowiedziała, że odnośnie przebudowy i remontu ul. Pomorskiej informowano RO Nowosolna, że taka możliwość będzie dopiero po wybudowaniu obwodnicy Nowosolnej, gdyż głównym problemem jest odwodnienie ul. Pomorskiej. W istniejącym stanie nie ma zbiorników, które odprowadziłyby wody opadowe.

Przewodniczący Komisji zapytał, na jakim etapie jest przygotowanie do budowy obwodnicy Nowosolna.

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu odpowiedziała, że w czerwcu będzie ogłoszony przetarg na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz ze Studium wykonalności i Raportem oddziaływania na środowisko. Studium wykonalności będzie opracowywane zgodnie z wytycznymi unijnymi, bo na realizację budowy obwodnicy konieczne jest pozyskanie środków z Unii Europejskiej. W ramach dokumentacji projektowej będą przeprowadzone również badania archeologiczne ze względu na dużą ilość stanowisk archeologicznych na planowanym przebiegu obwodnicy Nowosolnej. Brak badań spowoduje brak stanowiska Konserwatora Zabytków. Ze względu na brak zgody społecznej nie udało się dokonać wyboru wariantu. Przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej będzie ogłoszony w czerwcu. Procedura przetargowa będzie trwała ok. 3 m-cy. Obwodnica Nowosolna ma być połączona z ul. Rokicińską poprzez fragment przebudowy ul. Pomorskiej

i budowę ul. Puszkina. Przewiduje się, że do roku 2017 zostanie wykonana kompleksowa dokumentacja projektowa, po opracowaniu decyzji środowiskowej.

Przewodniczący Komisji poinformował, że Rada Osiedla złożyła wiele pism i postulatów do Prezydenta Miasta i Zarządu Dróg i Transportu.

Przewodniczący Rady Osiedla Nowosolna p. Piotr Pieróg przypomniał, że przedstawiciele RO postulowali m.in.: o wydzielenie na ul. Brzezińskiej (droga krajowa nr 2) w obrębie skrzyżowania Rynek Nowosolna w obu kierunkach możliwie jak najdłuższego pasa do lewoskrętu w ul. Pomorską, zwiększenie i złagodzenie łuków wyznaczających pas drogowy, odtworzenie i pogłębienie rowów, wraz z odtworzeniem i budową przepustów w ciągu całej ul. Brzezińskiej, wykonanie nakładki na ul. Brzezińskiej, na zniszczonej nawierzchni, najbardziej zdegradowanych odcinkach, regulacja poboczy, szacunkowy koszt 1 950.000 zł.

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu powiedziała, że w projekcie wprowadzania zadań do budżetu na rok 2015 i 2017 była propozycja zadania: przebudowa ul. Brzezińskiej, ale nie zyskała uznania.

Przewodniczący Rady Osiedla Nowosolna p. Piotr Pieróg powiedział, że ZDiT zakwalifikował ul. Pomorską do bieżącego utrzymania, czyli wykonania nakładki + remont chodników. Zdeterminowani mieszkańcy złożyli wniosek do Budżetu Obywatelskiego i ZDiT w weryfikacji przyjął ten wniosek, nie zyskał jednak wymaganej liczby głosów.

Radna p. Urszula Niziołek-Janiak w uzupełnieniu powiedziała, że ten projekt był bardzo długo dyskutowany na Komisji ds. Budżetu Obywatelskiego, kwestia odwodnienia była podnoszona przez ZDiT. Komisja jednak nakłoniła ZDiT do szukania możliwości odwodnienia poprzez zbiorniki odwadniające itp. dla ul. Pomorskiej. Zapytała, jak wgląda obsługa transportu publicznego.

Przewodniczący Rady Osiedla Nowosolna p. Piotr Pieróg powiedział, że brak jest dobrej obsługi, gdyż na tym założeniu przestrzennym oparta jest komunikacja całego regionu.

Mieszkaniec ul. Brzezińskiej zwrócił uwagę na problemy pieszych. Na ulicy Brzezińskiej zginęło w wypadkach komunikacyjnych w ostatnim czasie 20 mieszkańców. Są 2 przejścia dla pieszych, przy których już dawno zamontowano słupy sygnalizacji świetlnej, które nie zostały podłączone. Na posiedzeniu sejmowej komisji zastępca dyrektora ZDiT podała termin zakończenia uruchomienia 2 przejść dla pieszych regulowanych świetlnie na 31 grudnia 2014 r. – do dziś nie działają.

Przedstawiciel Zarządu Dróg i Transportu powiedziała, że w kwestii sygnalizacji świetlnej Zarząd Dróg i Transportu zakończył swoje prace, czeka na podłączenie PGE do zasilania.

Mieszkaniec ul. Brzezińskiej poinformował, że kolejnym problemem jest prowadzenie prac przez prywatną firmę zajmującą się wymianą sieci wodociągowej ul. Brzezińskiej. Roboty są tak prowadzone, że nie została zachowana możliwość przejścia dla pieszych z żadnej strony.

Członek Rady Osiedla poinformowała, że po długich próbach udało się uzyskać zgodę na budowę chodnika w ul. Grabińskiej, ale Dyrektor ZDiT w swym piśmie wskazał, że została wykonana cała ulica Grabińska, a tego chodnika wykonano na 2,5 km ulicy jedynie 900 m. Przewidzianych środków było 950.000 zł.

Przewodniczący Rady Osiedla Nowosolna p. Piotr Pieróg zwracając się do Przewodniczącego Rady Miejskiej powiedział, że Rada Osiedla zgodnie ze swoją uchwałą, apeluje i ponownie wnioskuje w trybie pilnym o jak najszybszą realizację obwodnicy Nowosolna i budowę ul. Pomorskiej. Taki wniosek został już złożony w 2010 r. i skierowany

przez Radę Miejską do Prezydenta Miasta. Do tego czasu brak jakichkolwiek informacji w sprawie.

Przewodniczący Rady Miejskiej p. Tomasz Kacprzak powitał zebranych gości i wyraził ubolewanie nad tym, że wciąż trwają dyskusje nt. budowy, która ma się kiedyś rozpocząć. Od 2006 r. trwają dyskusje nt. obwodnicy Nowosolna i żadna z przedstawianych koncepcji nie zyskała poparcia mieszkańców. Wyraził nadzieję, że będzie wyremontowana i wybudowana cała ul. Pomorska do skrzyżowania z ul. Konstytucyjną. Decyzje o samym procesie inwestycyjnym podejmuje organ wykonawczy, tj. Prezydent Miasta. Zapytał, czy jest możliwość żeby przy tym remoncie odtworzeniowym, wykonania nakładki poszerzyć chodnik, który jest nie normatywny, czy ZDiT może przeprowadzić taką inwestycję.

Z-ca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem ZDiT odpowiedział, że często przebudowa, przeprowadzenie takiej inwestycji uzależnione jest od przeprowadzenia analizy gdzie jest granica pasa drogowego, w zależności od potrzeb przeprowadza się pewne odstępstwa.

Mieszkanca ul. Brzezińskiej zapytała, w jaki sposób mieszkańcy mają dojść do przejść dla pieszych (nie mając chodników), aby przejść na drugą stronę.

Z-ca Naczelnika Wydziału Inżynierii Ruchu i Sterowania Ruchem ZDiT odpowiedział, że bez działań inwestycyjnych, w postaci chodnika, który doprowadzałby do nowo wybudowanego przejścia dla pieszych, poprawy się nie uzyska.

Przedstawiciel Rady Osiedla Dolina Łódki poprosił o zorganizowanie bezpiecznego skrzyżowania ulic: Listopadowej, Marmurowej, Brzezińskiej i Olkuskiej.

Przewodniczący Komisji poinformował, że Rada Miejska czeka od bardzo dawna na Miejski Program Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, od którego oczekuje wskazania najbardziej niebezpiecznych miejsc w Łodzi z wyceną kosztów, przebudowy i harmonogramem realizacji.

W wyniku dyskusji, która odbyła się w zakresie ww. tematów, podjęto w drodze aklamacji **stanowisko**.

Komisja wspólnie z władzami Rady Osiedla Nowosolna oraz przedstawicielami mieszkańców osiedla ustaliła priorytety działań inwestycyjnych przeznaczonych do realizacji w 2015 r. na terenie osiedla, którymi są:

- wybudowanie nakładki na ul. Pomorskiej;
- budowa chodników na ul. Brzezińskiej.

Zgodnie z ustaleniami podczas posiedzenia Komisji – odpowiednie wyliczenia szacujące koszt realizacji obu prac ma zostać przedstawiony przez Zarząd Dróg i Transportu.

- Komisja zwraca się z wnioskiem o przeanalizowanie przez władze Miasta Łodzi doraźnej możliwości poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie Rady Osiedla Nowosolna oraz prezentacje kompleksowego rozwiązania na jednym z najbliższych posiedzeń.

- Komisja zwraca się do Pani Prezydent o wyznaczenie terminu prezentacji wariantu budowy obwodnicy Nowosolnej na podstawie, którego opracowana zostanie odpowiednia dokumentacja projektowa. Komisja negatywnie ocenia brak przekazania tego typu kluczowych informacji mieszkańcom tej części Łodzi.

- Komisja zwraca się do Pani Prezydent z prośbą o odniesienie się do następujących zagadnień, których wyjaśnić nie byli w stanie obecni na posiedzeniu przedstawiciele Urzędu Miasta Łodzi:

1) Skąd wynika rozbieżna opinia UMŁ w zakresie możliwości realizacji remontu ulicy Pomorskiej. Z jednej strony inicjatywa remontu zyskała pozytywną opinię podczas oceny wniosków poddanych głosowaniu w ramach procedury Budżetu Obywatelskiego, z drugiej z korespondencji pomiędzy Radą Osiedla Nowosolna i Zarządem Dróg i Transportu wynika, że przedmiotowy remont jest niemożliwy do realizacji?

2) Kiedy Zarząd Dróg i Transportu złożył wniosek do PGE o podłączenie sygnalizacji świetlnej przy przejściach dla pieszych przy ulicy Hiacyntowej i przy tzw. zwirowni ? Mimo pierwotnych zapewnień i zakończonego montażu sygnalizacja dalej nie działa.

3) Prosimy o informację na temat organizacji prac w pasie drogi na ul. Brzezińskiej. Według informacji mieszkańców uniemożliwia ona poruszanie się osobom pieszym.

4) Prosimy o podsumowanie łącznie poniesionych dotychczas kosztów związanych z przygotowaniem do budowy obwodnicy Nowosolnej.

Punkt 3.: Informacja nt. rozwiązań komunikacyjnych dotyczących ulicy Jugosłaviańskiej.

Brak informacji ze strony Zarządu Dróg i Transportu.

Punkt 4.: Informacja Prezydenta Miasta Łodzi na temat poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na rondzie Sybiraków.

Przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji poinformował, że skrzyżowanie dawno temu było budowane jako normalne skrzyżowanie, gdzie ul. Przybyszewskiego miała posiadać pierwszeństwo przejazdu. Na merytorycznie uzasadniony wniosek Komendy Wojewódzkiej Policji powstało skrzyżowanie o ruchu okrężnym, oznaczone w sposób prawidłowy. Każdy wypadek, który się tam wydarzył, był spowodowany tym, że kierujący dojeżdżający do tego ronda nie widzieli znaków informujących o pierwszeństwie przejazdu. Mimo tego, że są ustawione prawidłowo. Mimo tego, wprowadzono pewne korekty polegające na tym, że domalowane zostaną jeszcze 2 linie od najazdu, oprócz tego zostaną wykonane na każdym wlocie, pasie ruchu i do jazdy na wprost w postaci piktogramów znaku A-7 ustęp pierwszeństwa.

Radny p. Marcin Zalewski zapytał, czy przewidziane są podobne rozwiązania przy innych skrzyżowaniach.

Przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji odpowiedział, że tego typu rozwiązanie zostało również zastosowane na wiadukcie na ul. Przybyszewskiego/ul. Niciarnianej.

Punkt 5.: Sprawy różne i wniesione.

Przewodniczący Komisji poinformował o pismach, które wpłynęły do Komisji.

Ponieważ nie było wniosków ze strony radnych, prowadzący zamknął posiedzenie.

Protokół sporządziła:

Sylwia Woźniak-Taczała

Przewodniczący
Doraźnej Komisji ds. Transportu
Bartosz Domaszewicz