

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1 Część informacyjna
- 2 Podstawa opracowania
- 3 Przedmiot opracowania
- 4 Stan istniejący
- 5 Stan projektowany

2. Część rysunkowa

rys. nr D-1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
rys. nr D-2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
rys. nr D-3	Szkic tyczenia i układ wysokościowy	skala 1:500
rys. nr D-4	Szczegół konstrukcyjny	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy i odwodnienia drogi osiedlowej ulica Rymanowskiej 5/7 w Łodzi wraz z przebudową chodnika działka nr 161/117 , województwo łódzkie, Łódź-Górna, obręb G-13.

1. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Inwestor: **U.M.Ł. Wydział Gospodarki Komunalnej w Departamencie Spraw Społecznych**
90-447 Łódź, ul. Piotrkowska 175

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentację wykonano na podstawie:

1. pomiarów inwentaryzacyjnych w terenie
2. mapy sytuacyjno wysokościowej w skali 1:500

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dla drogi osiedlowej przy ulicy Rymanowskiej 5/7 w Łodzi działka nr 161/117 wraz z przebudową chodnika w związku z budową odwodnienia. Droga osiedlowa bez wylotu stanowi dojazd do bloków mieszkalnych wielopiętrowych oraz domów jednorodzinnych wolnostojących. Dojazd do przedmiotowej ulicy jest zapewniony poprzez istniejące połączenie z ulicą Rymanowskiej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Lokalizacja projektowanego zjazdu w układzie komunikacyjnym dróg publicznych przedstawiona została w skali 1:10000 na rys nr 1 – Plan orientacyjny.

Sytuacja

Droga osiedlowa na przedmiotowym odcinku posiada jednoprzestrzenną jezdnię o szerokości około 3,8 m o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki z płyt chodnikowych oraz kostki betonowej o szerokości od 0,6 do 1,0m.

Odwodnienie:

Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest sieć energetyczna i kanalizacja sanitarna.

5. STAN PROJEKTOWANY

Parametry i geometria:

Ze względu na fakt, iż nawierzchnia jezdni będzie odtwarzana w istniejącym śladzie po robotach związanych z budową odwodnienia, zasadnicza szerokość będzie wynosić będzie 3,8m. Natomiast opaska pełniąca rolę chodnika będzie posiadała szerokość 0,6m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowa AC 8S - 4.0 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W - 4.0 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabiliz. pokruszonego mech, górna warstwa klinowana miałem kamiennym - 20.0 cm

Łączna grubość nawierzchni 28cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej - 8.0 cm
- podsypka z cementowo – piaskowa - 3.0 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża stabilizacja cementem $R_m=5\text{MPa}$ - 10.0 cm

Łączna grubość nawierzchni 21cm.

Obramowanie nawierzchni jezdni od strony chodnika należy wykonać z krawężników betonowych o wym. 15x30x100cm, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Obramowanie nawierzchni jezdni od strony utwardzenia na terenie działki 161/151 należy wykonać z opornika o wymiarach 12x25x100cm ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i na ławie z betonu C12/15 z oporem. W krawędzi opaski należy wykonać obrzeża 8x20x100 cm ustawione na podsypce cementowo piaskowej grubości 5cm wystawione +5cm ponad nawierzchnie opaski.

W celu uszczelnienia na powiązaniu nowej nawierzchni z istniejącą należy zastosować taśmę bitumiczną.

Ze względu na bardzo dobry stan nawierzchni opaski oraz obrzeży dopuszcza się wykorzystanie materiałów do ponownego wbudowania.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 „Drogi samochodowe”. Roboty ziemne. Wymagania i badania”

W przypadku występowania gruntów kategorii G3 należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego.

Wysokości wystawiania krawężnika i opornika na poszczególnych elementach pasa drogowego:

- 5 cm	- zasadnicza wysokość wystawiania krawężnika wzdłuż ulicy
- 3 cm	- zasadnicza wysokość wystawiania krawężnika na dojściu do klatki schodowej
- 0 cm	- zasadnicza wysokość wystawiania opornika

Rozwiązania wysokościowe:

Wysokościowo projektowany zjazd dowiązано do:

- Rzędnych istniejących ulicy
- Rzędnych istniejących działki Inwestora

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto zgodnie z pochyleniem ulicy w kierunku zachodnim. Chodnik będzie posiadał pochylenie poprzeczne około 1,0% w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne jezdni wynosić będzie od 0,4% do 1,1% zgodnie z pochyleniem podłużnym jezdni w kierunku południowym. W miejscu przebiegu istniejącego utwardzenia od strony działki nr 161/151 opornik należy dowiązać do istniejącej niwelety placu.

Odwodnienie:

Wody opadowe z nawierzchni chodnika i jezdni będą odebrane poprzez nowo wybudowane wpusty kanalizacji deszczowej.

Roboty towarzyszące:

W obrębie budowanej jezdni i chodnika uzbrojenie podziemne występuje w postaci sieci energetycznej.

Budowa może wymagać zabezpieczenia istniejącego kabla w przypadku nie normatywnego przekrycia. Kabel należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu Arot. Rury należy ułożyć 0,5m poza obrys chodnika.

Dla zabezpieczenia połączenia nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą należy zastosować taśmę bitumiczną na całej długości połączeń.

Dla krawężników ustawianych wzdłuż istniejącej nawierzchni należy założyć konieczność odtworzenia poszczególnych warstw konstrukcji zniszczonych podczas prowadzonych prac przy ustawianiu krawężników lub w przypadku nie zniszczenia warstw bitumicznych należy założyć uszczelnienie pomiędzy krawężnikiem, a istniejącą nawierzchnią masą zalewową.

Zieleń:

W związku z budową opaski wzdłuż jezdni od strony wlotu ulicy Rymanowskiej konieczna będzie wycinka żywopłotu. Zgodnie z lokalizacją wskazaną na Projekcie Zagospodarowania Terenu planowane są nasadzenia w postaci krzewów Bereberysów w kolorze czerwonym - wiśniowym wysokości 60cm z rozwiniętą bryłą korzeniową.

Uwaga:

W miejscach zbliżenia do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu ciężkiego.

W trakcie prowadzenia robót należy sprawdzić metodą odkrywkową stan zabezpieczenia uzbrojenia podziemnego (sieci teletechnicznej) przebiegającego pod powierzchnią zjazdu.

W przypadku stwierdzenia nienależytego zabezpieczenia uzbrojenia należy w uzgodnieniu i pod nadzorem gestora sieci wykonać roboty dodatkowe mające na celu właściwe zabezpieczenie w/w uzbrojenia. Prace te wymagają akceptacji nadzoru inwestorskiego.

Kontroli odkrywkowej i ewentualnego zabezpieczenia wymagać będzie następujące uzbrojenie:

- sieć energetyczna

Wszelkie prace przy uzbrojeniu terenu wymagają wcześniejszego zgłoszenia gestorowi sieci oraz bieżącego nadzoru wyznaczonego pracownika właściciela uzbrojenia.