
OPIS
Modernizacja nawierzchni ulicy Łowej oraz Placowej
w Łodzi.

Kwiecień 2018

OPIS TECHNICZNY

Spis treści:

| | | |
|-----------|---|----------|
| A. | Część ogólna | 3 |
| 1. | Lokalizacja i przedmiot opracowania | 3 |
| 2. | Inwestor | 3 |
| 3. | Podstawa opracowania | 3 |
| B. | Część techniczna | 3 |
| 4. | Stan istniejący | 3 |
| 5. | Założenia projektowe | 3 |
| 5.1 | Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu | 3 |
| 6. | Zakres robót budowlanych | 4 |
| 7. | Przebieg drogi w planie | 4 |
| 8. | Profil podłużny | 4 |
| 9. | Konstrukcja nawierzchni projektowanej: | 4 |
| 10. | Odwodnienie | 5 |
| 11. | Roboty ziemne | 5 |
| 12. | Organizacja ruchu | 5 |
| 13. | Kolizje | 5 |

A. Część ogólna

1. Lokalizacja i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest modernizacja pasa drogowego w ulicy Iłowej na odcinku od ul. Długiej do posesji nr 16 – 280 mb, oraz ulicy Placowej na odcinku od ul. Mierzejowej do ul. Wyścigowej – 305 mb.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest Zarząd Inwestycji Miejskich.

3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania opisu technicznego są następujące dokumenty i akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29.01.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- Wizja w terenie

B. Część techniczna

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod planowaną inwestycję stanowi pas drogowy ulicy Iłowej oraz Placowej.

Teren w stanie istniejącym to jezdnia gruntowa nieutwardzona. Występują nieznaczne zróżnicowania w ukształtowaniu terenu. Szerokość pasa drogowego w/w ulic wynosi ok. 11,0 – 12,5 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

5. Założenia projektowe

5.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- klasa funkcjonalno-techniczna drogi – ulica Iłowa, Placowa – gminna;
- jezdnia o szerokości 5,0 m.

6. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- organizacja placu budowy,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- rozbudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z budową dróg,
- Ustawienie krawężników betonowych na zjazdach i dojazdach do furtek
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Wykonanie poboczy jezdni

7. Przebieg drogi w planie

Przebieg istniejącej drogi, pozostaje bez znaczących zmian.

Przebieg i lokalizację projektowanej drogi pokazują plany sytuacyjne.

8. Profil podłużny

Projekt zakłada ukształtowanie wysokościowe w nawiązaniu do stanu istniejącego, tzn. do rzędnych istniejących nawierzchni ulic oraz przyległego zagospodarowania. Projektowane pochylenia podłużne i poprzeczne utwardzonej nawierzchni zapewniają prawidłowy spływ wód opadowych, które odprowadzone zostaną powierzchniowo na pobocza jezdni.

9. Konstrukcja nawierzchni projektowanej:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20cm,

Zjazdy i dojeżdża do furtek będą obramowane opornikami betonowymi 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem.

10. Odwodnienie

Wody opadowe z ulicy odprowadza się na pobocza jezdni i zieleń przyległą do pobocza.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne, po usunięciu wierzchniej warstwy gleby – ziemi urodzajnej i wykonaniu makroniwelacji terenu objętego zakresem opracowania, sprowadzają się do budowania nasypów i korytowania pod nawierzchnię.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych i nawierzchniowych należy wyraźnie oznaczyć i zabezpieczyć przed uszkodzeniem występujące uzbrojenie.

12. Organizacja ruchu

Opracowanie projektu tymczasowej organizacji oraz docelowej organizacji ruchu leży po stronie Wykonawcy.

13. Kolizje

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami lub korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne czy wodociągowe, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.