

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy zjazdu z ul. Wrocławskiej (działka nr ewid. 564/6 obr. B-28) na drogę dojazdową (zlokalizowaną na działkach nr ewid. 572/49, 572/50, 572/52, 572/29, 572/56 obr. B-28) w Łodzi

1. Podstawa i zakres opracowania

1.1. Podstawa opracowania:

- Umowa ze Zleceniodawcą
- Mapa lokalizacyjna
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430)

1.2. Zakres opracowania

Niniejszy projekt jest opracowaniem branżowym i dotyczy przebudowy zjazdu z ul. Wrocławskiej (działka nr ewid. 564/6 obr. B-28) na drogę dojazdową (zlokalizowaną na działkach nr ewid. 572/49, 572/50, 572/52, 572/29, 572/56 obr. B-28) w Łodzi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Miasto Łódź

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104.

2. Stan istniejący i projektowany

2.1. Sytuacja istniejąca

Przedmiotowa droga dojazdowa o dł. ok. 90 m usytuowana jest po południowej stronie nieruchomości przy ul. Kominiarskiej 10/20. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. ok. 5 cm ułożonej na „trylince”. Po obu stronach jezdni bitumicznej zlokalizowane są chodniki z płyt betonowych. Szerokość jezdni wraz z chodnikami wynosi ok. 6 m. Stan nawierzchni jezdni i chodników jest bardzo zły. Droga dojazdowa włączona jest zjazdem w ul. Wrocławską. Zjazd ten posiada konstrukcję taką jak droga dojazdowa.

Droga dojazdowa ma spadek podłużny skierowany od włączenia w ul. Wrocławską w stronę końca drogi dojazdowej. Odwodnienie drogi i chodników odbywa się ściekiem przykrawężnikowym do wpustu zlokalizowanego na zakończeniu drogi.

Ulica Wrocławska jest drogą publiczną, zaliczoną do kategorii dróg gminnych, leżącą w granicach miasta Łódź. Ulica Wrocławska ma przekrój 1x2.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających ul. Wrocławskiej wynosi na rozpatrywanym odcinku ok. 25,0 m (po liniach granic działek). W pasie drogowym ul. Wrocławskiej usytuowana jest jezdnia o szerokości 6 m o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki.

Obecnie odwodnienie jezdni ulicy odbywa się ściekiem przykrawężnikowym do wpustów kanalizacji deszczowej.

2.2. Uzbrojenie

W obszarze planowanej przebudowy zjazdu zlokalizowane jest następujące uzbrojenie (pokazane na mapie sytuacyjnej):

- kable teletechniczne,
- kable energetyczne,
- sieć gazowa

3. Rozwiązania projektowe

W związku ze złym stanem nawierzchni drogi dojazdowej i zjazdu z ul. Wrocławskiej planowana jest ich przebudowa. W miejscu drogi dojazdowej i przylegających do niej chodników planuje się wykonanie drogi dojazdowej o szerokości 6 m.

Parametry projektowanego zjazdu są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

3.1. Sytuacja zjazdu

- szerokość zjazdu 6,00 m - nie jest większa od szerokości jezdni ulicy Wrocławskiej (wynoszącej 6 m),
- długość zjazdu od krawędzi nawierzchni jezdni ulicy do granicy działki drogowej - 8,95 m,
- połączenie krawędzi zjazdu i jezdni ulicy łukami o promieniu 5,00 m.

3.3. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo przebudowany zjazd dowiązано do rzędnych istniejących jezdni w miejscu włączenia w ul. Wrocławską:

- pochylenie podłużne zjazdu w granicy pasa drogowego przyjęto 1% w kierunku jezdni ulicy,
- pochylenie poprzeczne zjazdu przyjęto na włączeniu zgodne z pochyleniem podłużnym jezdni ulicy, w granicy działki drogowej przyjęto 1%,
- krawężnik na włączeniu zjazdu w jezdnię ulicy obniżony do wysokości 3 cm nad poziom nawierzchni jezdni ulicy,

- połączenie nawierzchni zjazdu i chodników w ul. Wrocławskiej przyjęto „ze światłem” 2 cm,
- krawężnik zjazdu od strony zieleńca ustawić „ze światłem” 10 cm.

3.4. Projektowana konstrukcja

Nawierzchnia zjazdu

Przy ustalaniu konstrukcji nawierzchni zjazdu brano pod uwagę to, że na drodze dojazdowej będzie się odbywał ruch samochodów osobowych oraz docelowy ruch samochodów ciężarowych i technicznych (pojazdy czyszczące nawierzchnię, odsnieżające, pojazdy przeznaczone do właściwego utrzymania zieleni).

Konstrukcja nawierzchni przebudowy zjazdu:

- 8 cm – kostki betonowe brukowe o grub. 8 cm, spoiny wypełnione piaskiem,
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcje 0 – 31,5mm),
- 15 cm – warstwa piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa.

Łączna grubość konstrukcji wynosi **52cm**.

Obramowanie zjazdu należy wykonać z krawężników betonowych o wym. 15 x 30cm ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grub. 5 cm i na ławie z betonu C 16/20 z oporem (wymiary ławy pokazane na rysunkach konstrukcyjnych).

W miejscu styku zjazdu z chodnikiem w ul. Wrocławskiej należy dokonać przełożenia i dopasowania wysokościowego nawierzchni chodników.

3.5. Odwodnienie

Wody opadowe ze zjazdu w granicach pasa drogowego spłyną powierzchniowo na jezdnię ul. Wrocławskiej. Wody deszczowe z drogi dojazdowej zostaną zebrane na terenie Inwestora.

4. Kolizje

W rejonie uzbrojenia podziemnego i w bezpośredniej bliskości korzeni drzew prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Sieci kablowe zlokalizowane w obszarze przebudowanego zjazdu należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT, wysuniętymi po 0,5m poza przedmiotowy zjazd.

Drzewa znajdujące się w obszarze prac należy zabezpieczyć (np.: poprzez obłożenie pni deskami) przed uszkodzeniem.

5. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Materiał z rozbiórki istniejącego zjazdu powinien zostać wywieziony na wysypisko lub być przekazany Inwestorowi.

Roboty ziemne ograniczą się do wykonania korytowania pod projektowaną nawierzchnię zjazdu. Grunt z korytowania należy wywieźć na wysypisko.

Podłoże gruntowe przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni powinno być prawidłowo wyprofilowane i zagęszczone - zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205/98 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania."

W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów niebudowlanych, nie nadających się do zagęszczenia, należy je wymienić na piasek lub grunt zastabilizować.

Należy zgłosić rozpoczęcie prac u gestorów uzbrojenia podziemnego i prace prowadzić pod ich nadzorem.

6. Uwagi końcowe

Materiały użyte do przebudowy zjazdu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości. Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapór, świateł ostrzegawczych, sygnałów) zapewniających bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w czasie wykonywania robót. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi pod nadzorem drogowym oraz zgodnie z wymaganiami BHP i ochrony p.poż.

Po wykonaniu robót drogowych należy uporządkować teren i dokonać obsiania trawą zieleńców w pasie drogowym.

7. Powierzchnia obiektu

Powierzchnia projektowanej przebudowy zjazdu w granicach pasa drogowego
- 62,28 m².