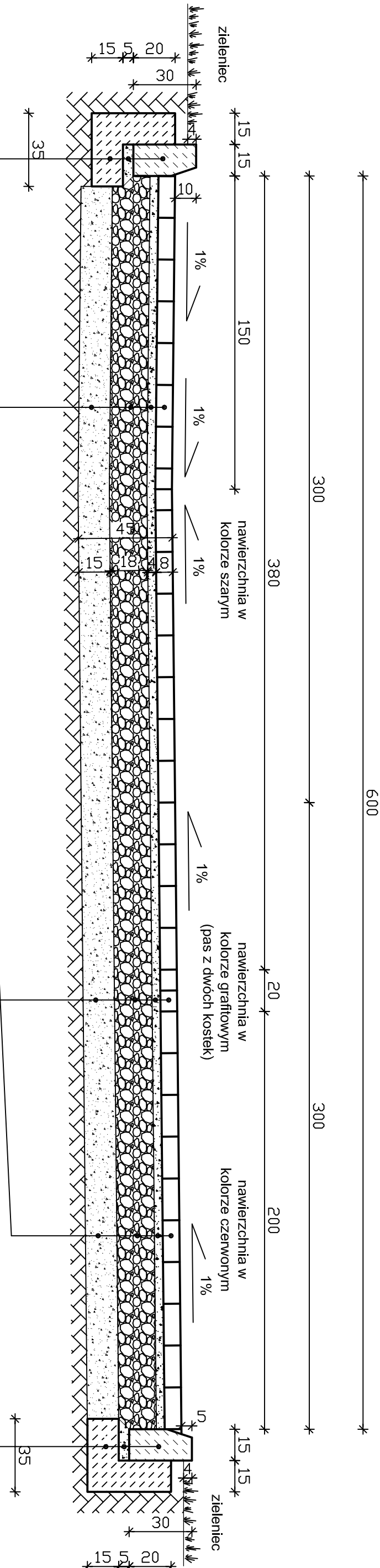


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI I-I

SKALA 1:20



KOSTKI BETONOWE BRUKOWE O GRUB. 8cm
spoiny wypełnione piaskiem
PODSYYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 O GRUB. 4cm
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0-31,5 mm O GRUB. 18cm
WARSTWA KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM
O Rm=2,5 MPa GRUB. 15 cm

KRAWĘŻNIK BETONOWY O WYM. 15x30cm
PODSYYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 GRUB. 5cm
ŁAWA Z BETONU C 16/20 Z OPOREM O WYM. 35x40cm

UWAGA:
W MIEJSCACH WŁĄCZENIA ISTNIEJĄCYCH CHODNIKÓW W NAWIERZCHNIĘ, REMONTOWANEJ DROGI
DOJAZDOWEJ KRAWĘŻNIKI USTAWIAĆ ZE ŚWIATŁEM 2 cm,
W MIEJSCU WŁĄCZENIA PROJEKTOWANYCH DOJŚĆ (SCHODÓW) W NAWIERZCHNIĘ DROGI NIE
USTAWIAĆ KRAWĘŻNIKÓW (POŁĄCZENIE WYKONAĆ W POZIOMIE NAWIERZCHNI).

PROJEKTOWA PRACOWNIA DROGOWA "PRO-DRO"			
inż. Jadwiga Radomska-Zieleniewska 91-035 Łódź, ul. Lutomska 129/81			
Remont drogi dojazdowej (zlokalizowanej na działkach nr ewid. 572/49, 572/50, 572/52, 572/29, 572/56 obr. B-28) wraz z chodnikami przy ul. Kominiarskiej 10/20 w Łodzi			
Inwestor: Miasto Łódź, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź			
Nazwa rysunku:	Przekrój konstrukcyjny nawierzchni I-I		
Nr rysunku:	D-04	Skala:	1:20
Data:	lipiec 2016		
Projektant:	inż. J. Radomska-Zieleniewska upr. nr 297/81/WML w specjalności konstr. inżynierijnej		