



# Rada Osiedla Nowosolna

92-770 Łódź, ul. Byszewska 1/2 e-mail: biuro@nowosolna.eu

Łódź, 24.01.2017.

Pani Hanna Zdanowska

Prezydent Miasta Łodzi

Pan Tomasz Kacprzak

Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi

Biuro Strategii Miasta

Zarząd Dróg i Transportu UM Łodzi

**Organizacja lokalnego transportu zbiorowego jest jednym z podstawowych obowiązków gminy w zakresie zaspokojenia zbiorowych potrzeb wspólnoty. Tak jak mieszkańcy Śródmieścia, Retkini czy Radogoszcza jesteśmy mieszkańcami Łodzi i mamy pełne prawo do korzystania ze wszystkich usług komunalnych przynależnych łodzianom.**

Rada Osiedla Nowosolna, reprezentując mieszkańców osiedla, wyraża **zdecydowany sprzeciw** dla wprowadzenia nowego planu transportu miejskiego. **Plan ten w żadnym stopniu nie poprawia komunikacji** na naszym osiedlu, wprowadza za to szczególne utrudnienia w szczególności dla uczniów oraz seniorów.

**Plan transportowy** - wbrew deklaracjom – **nie wynika z konsultacji społecznych przeprowadzanych z mieszkańcami naszego osiedla**. Co więcej, **wycofuje się z propozycji** akceptowanych wcześniej przez Miasto w czasie konsultacji ws. komunikacji na naszym osiedlu./ Raport z konsultacji w załączniku. /

Osiedle Nowosolna skomunikowane jest z częścią miasta tylko liniami autobusowymi. Nie mogą one pełnić tylko roli podwiezienia do najbliższego tramwaju i zmuszania nas do licznych przesiadek. Wydłuża to czas podróży i generuje wyższe koszty / bilety /. A wygląda na to, że taki i tylko taki cel ma proponowany plan.

Zwracamy również uwagę, że z autobusów korzystają w dużej liczbie uczniowie, studenci i seniorzy, dla których liczne przesiadki powodują dodatkowe komplikacje.

**Osiedle Nowosolna rozbudowuje się i potrzeby transportowe będą coraz większe. Potrzebujemy dojazdów do szkół, pracy, centrów handlowych, szpitali, przychodni. Nie potrzebujemy dojazdów do “centrów przesiadkowych”.**

Plan transportowy:

- likwiduje linię nocną **N4**, która jest dla mieszkańców osiedla ważna, gdyż nie mamy innego transportu miejskiego nocą na osiedlu; należałoby rozszerzyć linię N4 jako nową linię na kursowanie dzienne – **było to rozważane pozytywnie** w czasie konsultacji; należy utrzymać linię N4 lub przedłużyć linię N7 do Rynku Nowosolna, linia nocna na nasze osiedle **jest bezwzględnie potrzebna dla mieszkańców wracających z pracy**; nie można konsolidować wielu linii na niedalekich Stokach, a nas pozbawiać linii funkcjonującej od kilkunastu lat, gdyż to właśnie na peryferiach miasta taka linia jest niezbędna;
- wprowadza linię **91A** w ulicę Jugosłowiańską i Peoniową, a jednocześnie skraca jej przebieg do pętli na Janowie
  - a/ dla mieszkańców osiedla **nie ma najmniejszego sensu** kierowanie tej linii spod kościoła do Peoniowej; nie rozwiązuje to problemu komunikacyjnego mieszkańców końca ulicy Jugosłowiańskiej; stwarza to zagrożenie w ruchu drogowym na wysokości Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 2 na Jugosłowiańskiej, jest niepotrzebne mieszkańcom ulicy Peoniowej – **stanowczo przeciw temu protestujemy**. Pan Tomasz Bużalek z UMŁ w Łódzkich Wiadomościach Dnia sam mówi, że “ jest to decyzja kontrowersyjna, nic nie kosztuje, przystanek można zrobić na chodniku” , co znaczy, że ta trasa nie ma znaczenia dla Miasta. Ma natomiast bardzo duże znaczenie dla mieszkańców osiedla, dzieci i rodziców Zespołu Szkolno-Przedszkolnego nr 2, mieszkańców ulicy Peoniowej.
  - b/ nie ma dla nas sensu dojeżdżanie do pętli na Janowie – sypialni na Widzewie-Wschodzie; linie 91 **powinny być przedłużone do pętli przy dworcu Łódź-Widzew**, co projektował p. Tomasz Bużalek w Społecznym Projekcie Komunikacji Miejskiej dla Łodzi w 2015 roku.
- **linia 53A** już teraz po zmianie trasy w kierunku Dworca Łódź Fabryczna ma wydłużony czas jazdy i zmniejszoną częstotliwość; w kierunku Łódź Fabryczna powinna :
  - a/ **podwozić mieszkańców na przystanek 1734 Stokowska prz CH M1**, jako największego centrum handlowego w naszej okolicy, odwiedzanego przez mieszkańców osiedla, w tym seniorów,
  - b/ dojeżdżać do pętli Łódź Fabryczna z Uniwersyteckiej w Nowotargową lub poprzez Plac Dąbrowskiego, a nie objeżdżać Jaracza i Kilińskiego, co bardzo wydłuża czas przejazdu, a nie daje żadnych wymiernych korzyści mieszkańcom Nowosolnej
- **linie 53 i 54** powinny mieć zwiększoną częstotliwość kursowania, gdyż są głównymi liniami łączącymi nas z tramwajami w ulicy Pomorskiej, Narutowicza, trasy WZ , co daje kontakt z centrum miasta,
- **linia 54 powinna kończyć bieg w innym miejscu, nie na Wydawniczej**. Pan Tomasz Bużalek – współautor tego planu - wypowiedział się nawet publicznie w Łódzkich Wiadomościach Dnia, że “Wydawnicza to szczerze mówiąc otwarty teren i praktycznie nie ma tam niczego do obsługi “, a w przypadku zmiany dla linii 80 “ nie ma sensu robienia dodatkowej przesiadki na Wydawniczej, jeżeli to nikomu nie