

## Protokół nr 47/X/2017, 59/X/2017

DPr-BRM-II.0012.2.13.2017

DPr-BRM-II.0012.1.12.2017

**wspólnego wyjazdowego posiedzenia Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej  
oraz Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej Rady Miejskiej w Łodzi  
przeprowadzonego w dniu 17 października 2017 r.,  
na terenie Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o.o.,  
przy ul. Generała Stanisława Maczka 35 w Łodzi**

### **I. Obecność na posiedzeniu**

#### **1. Członkowie Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej:**

- stan..... 5 osób,
- obecnych..... 5 osób.

#### **2. Członkowie Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej:**

- stan..... 9 osób,
- obecnych..... 7 osób,
- nieobecne..... 2 osoby, tj.:
- pani radna Marta Grzeszczyk;
- oraz pan radny Adam Wieczorek.

#### **3. Zaproszeni goście - według listy obecności.**

Listy obecności stanowią *załącznik nr 1, 2 i 3* do nin. protokołu.

Zaproszenie na posiedzenie stanowi *załącznik nr 4* do nin. protokołu.

### **II. Proponowany porządek posiedzenia**

#### **Komisja Rozwoju i Działalności Gospodarczej.**

1. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na połączenie Miejskiej Areny Kultury i Sportu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki Targowej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – **druk nr 224/2017**.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektu pn. „Łódź rewitalizuje, Łódź szkoli – zostań opiekunką medyczną” – **druk nr 232/2017**.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości położonej w Łodzi przy ulicy Emilii Plater 34 i Emilii Plater bez numeru – **druk nr 233/2017**.
4. Zapoznanie się z aktualną sytuacją Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.
5. Zaopiniowanie wniosku Zarządu Lokali Miejskich w sprawie wynajęcia, w trybie bezprzetargowym, Stowarzyszeniu Rodzin Działających na Rzecz Zdrowia Psychicznego „DLA RODZINY” lokalu użytkowego nr 9U, usytuowanego przy ul. Piotrkowskiej 38 w Łodzi.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia opinii o lokalizacji kasyna gry – **druk nr 223/2017**.
7. Przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi mieszkańców bloku przy ulicy Sienkiewicza 59 i 61 – **druk BRM nr 175/2017**.
8. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

### **Komisja Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej.**

1. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na połączenie Miejskiej Areny Kultury i sportu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki Targowej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – **druk nr 224/2017.**
2. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektu pn. „Łódź rewitalizuje, Łódź szkoli – zostań opiekunką medyczną” – **druk nr 232/2017.**
3. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości położonej w Łodzi przy ulicy Emilii Plater 34 i Emilii Plater bez numeru – **druk nr 233/2017.**
4. Zapoznanie się z aktualną sytuacją Portu Lotniczego im. Wł. Reymonta Sp. z o.o.
5. Przyjęcie protokołu z 58 posiedzenia Komisji.
6. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmian budżetu oraz zmian w budżecie Miasta Łodzi na 2017 rok – **druk nr 235/2017.**
7. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Łodzi na lata 2017-2040 – **druk nr 236/2017.**
8. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie zaciągnięcia kredytu długoterminowego w Europejskim Banku Inwestycyjnym (EBI) – **druk nr 237/2017.**
9. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z gminą Konstantynów Łódzki, w sprawie powierzenia zadania z zakresu oczyszczania ścieków – **druk nr 229/2017.**
10. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Miastem Pabianice w sprawie powierzenia zadania z zakresu odprowadzania i oczyszczania ścieków – **druk nr 230/2017.**
11. Rozpatrzenie i zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Miasto Łódź porozumienia międzygminnego z Gminą Miastem Zgierz, w sprawie powierzenia zadań z zakresu zaopatrzenia w wodę oraz odbioru ścieków – **druk nr 231/2017.**
12. Sprawy wniesione i wolne wnioski.

### **III. Przebieg posiedzenia i ustalenia**

Posiedzenie otworzyli *Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka* oraz *Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek*, którzy powitali radnych i zaproszonych gości. Następnie pan Przewodniczący Skwarka poinformował zebranych o zdjęciu z porządku obrad posiedzenia, na wniosek projektodawcy, projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na połączenie Miejskiej Areny Kultury i Sportu Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i Międzynarodowych Targów Łódzkich Spółki Targowej Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością – **druk nr 224/2017** – zawartego w punkcie 1. Dotychczasowe punkty 2-8, 2-12 otrzymają w związku z tym numer 1-7 i 1-11. Punkty nr 1-3 Komisja Rozwoju i Komisja Finansów rozpatrzą łącznie – następnie każda z Komisji osobno procedować będzie swój porządek posiedzenia.

**Następnie, wobec braku dalszych uwag, przystąpiono do realizacji porządku posiedzenia.**

**Ad. pkt 1: zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na realizację projektu pn. „Łódź rewitalizuje, Łódź szkoli – zostaną opiekunką medyczną” – druk nr 232/2017.**

W imieniu projektodawcy projekt uchwały przedstawił *Zastępca Dyrektora Biura Strategii Miasta UMŁ w Departamencie Architektury i Rozwoju pan Sławomir Granatowski* (stanowi on załącznik nr 5 do protokołu).

W związku z brakiem dalszych pytań oraz głosów w dyskusji, *Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* przeszedł do fazy głosowania.

**W głosowaniu: 5 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się Komisja Rozwoju i Działalności Gospodarczej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, opisany w druku 232/2017.**

W następnej kolejności *Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka* przeszedł do głosowania.

**W głosowaniu: 5 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i wstrzymujących się Komisja Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, opisany w druku 232/2017.**

**Ad. pkt 2: zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż w drodze przetargu nieruchomości położonej w Łodzi przy ulicy Emilii Plater 34 i Emilii Plater bez numeru – druk nr 233/2017.**

*P.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Katarzyna Sobańska* omówiła powyższy projekt uchwały (załącznik nr 6 do protokołu).

**Następnie rozpoczęto fazę pytań i dyskusji.**

*Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka* poprosił o odpowiedź na pytanie, czy działka ta jest zadrzewiona.

*P.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Katarzyna Sobańska* powiedziała, że drzewa na terenie tej działki występują, przy granicy z Parkiem im. Szarych Szeregów, z którym przedmiotowa nieruchomość sąsiaduje. Drzewa częściowo wchodzą na obszar sprzedawanej nieruchomości – jest to teren poszkolny. Obecnie, frontowa część ww. nieruchomości wykorzystywana jest jako parking.

*Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski* zapytał, czy na terenie tym mógłby zostać wybudowany market.

*Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka* zadał pytanie, na jakie cele przeznacza tę nieruchomość studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Łodzi.

*P.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Katarzyna Sobańska* wyjaśniła, że studium obejmuje przedmiotową nieruchomość granicami obszaru oznaczonego symbolem MW – tereny o przewadze zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

*Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka* ocenił, że zasada dobrego sąsiedztwa wyklucza możliwość, by na tym terenie otwarto market.

*Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski* nie zgodził się z tą opinią.

*Pan radny Sebastian Bulak* poprosił o informację, czy w pobliżu powyższej nieruchomości funkcjonują markety.

*P.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Katarzyna Sobańska* przecząco odpowiedziała na to pytanie.

*Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski* zadał pytanie, czy do Wydziału zgłosił się inwestor, zainteresowany nabyciem tej nieruchomości.

*P.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Katarzyna Sobańska* udzieliła na powyższe pytanie przeczącej odpowiedzi.

Pierwotnie ww. nieruchomość wchodziła w skład większej działki, wykorzystywanej na cele szkolne – została ona jednak podzielona. Część działki przekazano Okręgowej Izbie Pielęgniarek i Położnych w Łodzi, na pozostałej powstał teren inwestycyjny – obecnie Miasto przeznacza go do sprzedaży.

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* poprosił o odpowiedź na pytanie, czy do budżetu obywatelskiego nie złożono wniosków dotyczących zagospodarowania omawianej aktualnie nieruchomości.

*P.o. Zastępcy Dyrektora Wydziału Zbywania i Nabywania Nieruchomości UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Katarzyna Sobańska* przecząco odpowiedziała na powyższe pytanie – do budżetu obywatelskiego złożono jedynie wnioski dotyczące zagospodarowania terenów przyległego Parku im. Szarych Szeregów.

W związku z brakiem innych pytań oraz głosów w dyskusji, *Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka* przeszedł do głosowania.

**W głosowaniu: 4 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się Komisja Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, opisany w druku nr 233/2017.**

W następnej kolejności *Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* przeszedł do głosowania.

**W głosowaniu: 4 głosami „za,” przy braku głosów przeciwnych i 1 głosie wstrzymującym się Komisja Rozwoju i Działalności Gospodarczej pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, opisany w druku nr 233/2017.**

**Ad. pkt 3: zapoznanie się z aktualną sytuacją Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością.**

*Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka* powiedział: „może ja zacznę. Nie wiem, czy Państwo Radni wiedzą, jaka jest struktura własności gruntów, na których leży Lotnisko – razem jest ok. 231 ha powierzchni. Grunty o nieuregulowanym stanie prawnym, to jest ok. 4 271 m<sup>2</sup> powierzchni. Struktura własności jest taka duża, bo użytkownik, którym jest Port Lotniczy, ma 209 ha – czyli wynika z tego, że 22 ha są w cudzych rękach, a te cudze ręce, to Aeroklub Łódzki, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej i Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. W sumie, wartość aktywów trwałych naszych na Lotnisku, to 418 mln zł, rzeczowe aktywa trwałe – 307 mln zł, grunty – 76 mln zł, budynki – 288 mln zł, urządzenia techniczne – 15 mln zł, środki transportu – 5 mln zł, inne środki trwałe – 398 mln zł, wartość aktywów obrotowych – 9 mln zł. Jeżeli chodzi o udziały w Spółce, to zarejestrowany kapitał zakładowy Spółki wynosi 302 581 000 zł – dzieli się na 6 051 000 udziałów, po 50 zł każdy. Czyli, miasto Łódź posiada udziały o łącznej wartości 289 mln zł – to jest 95,623 % udziałów. Województwo Łódzkie posiada 264 694 udziały, o łącznej wartości 13 234 000 zł – czyli 4,373 % udziałów. Aeroklub Polski i Aeroklub Łódzki mają po 71 udziałów, czyli po ok. 0,01 % udziałów – w sumie więc te dwa podmioty posiadają 0,02 % udziałów w naszym Lotnisku, ale są akcjonariuszami.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** powiedział: „bardzo serdecznie witamy Panią Prezes i Pana Dyrektora.

Zaczęlibyśmy tradycyjnie od prezentacji – jeżeli moglibyśmy prosić, żeby Pani Prezes w kilku zdaniach mogła nam powiedzieć o najważniejszych sprawach z punktu widzenia Spółki i Miasta, jakie zadania dla Miasta realizuje, czego od Miasta oczekuje, czego oczekuje od Komisji. A później oczywiście będzie możliwość zadawania pytań Pani Prezes.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „Szanowni Państwo, jeżeli chodzi o kwestie finansowe i szczegóły, to później poproszę Pana Dyrektora Finansowego o przedstawienie – jeżeli będzie taka potrzeba.

Najważniejsze sprawy, związane z Lotniskiem – Zarząd ma przygotowaną pięcioletnią strategię rozwoju Lotniska, gdzie zakładamy oczywiście zwiększanie liczby przewozów i liczby pasażerów. Jako cel, postanowiliśmy sobie za pięć lat osiągnąć przynajmniej ten poziom 650 000 pasażerów – z roku na rok chcielibyśmy, aby te liczby wzrastały, kładąc głównie akcent w tej chwili na linie niskokosztowe, natomiast pod koniec września mieliśmy spotkanie z wieloma liniami lotniczymi, w ramach odbywających się targów. Odbyliśmy około 30 spotkań – trochę mamy większe wyobrażenie, jak ten rynek wygląda i wiemy, jak możemy dalej pracować. Będziemy kłaść akcent faktycznie na linie niskokosztowe, aczkolwiek już w tej chwili poważnie rozmawiamy z Lufthansą, która poinformowała nas, że jesteśmy na ich liście. Nie była w stanie powiedzieć, czy to będzie lato 2018 r., czy lato 2019 r., bo jest jeszcze parę zmiennych, które o tym mogą zdecydować – rozmawialiśmy o dwóch kierunkach: o Monachium i Frankfurt. W tej chwili, jak Państwo wiedzą, udało nam się porozumieć z firmą Ryanair i ogłosiliśmy, że od przyszłego sezonu letniego zaczyna operować na nowy kierunek, do Aten – i mam nadzieję, że to też jest początek dalszych naszych rozmów, w kontekście i jesieni i kolejnych lat. To myślę, że tak, w kontekście takich głównych założeń, jeśli chodzi o przewoźników – jestem w stanie wymienić Państwu tych, z którymi rozmawialiśmy w trakcie tych targów, ale nie wiem, czy to w tej chwili ma większe znaczenie, bo to są robocze informacje.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** powiedział: „ja jeszcze pozwolę sobie też trochę być adwokatem Komisji Finansów, która na pewno jest zainteresowana również stroną finansową. W związku z czym, czy Pani Prezes, czy Pan Dyrektor mogliby nam udzielić jakiejś informacji odnośnie tego, jak kształtuje się wynik finansowy, jakie są w tym względzie prognozy, jak to wygląda, jakie są też oczekiwania. Też może poprosiłbym o informację o tym programie emisji obligacji, bo to jest też związane z pewnymi płatnościami – jeżeli można prosić.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „ja poproszę Pana Dyrektora, natomiast strata na pewno będzie mniejsza niż w ubiegłym roku. W ubiegłym roku, jak Państwo wiedzą, było ok. 49 mln zł straty, w tym roku ona będzie wynosiła ok. 37 – 39 mln zł.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. pan Jacek Światłowski** powiedział: „Szanowni Państwo, w bieżącym roku, po ośmiu miesiącach, Spółka zanotowała ok. 7 mln zł przychodów ze sprzedaży – to było niewiele więcej niż w roku ubiegłym. Koszty działalności podstawowej zamknęły się kwotą nieco ponad 25 mln zł, natomiast koszty gotówkowe, to jest nieco ponad 15 mln zł. Różnica pomiędzy kosztami działalności ogółem, a kosztami gotówkowymi, to jest amortyzacja i podobne wydatki dotyczące remontu pasa głównej drogi startowej, który w czasie rozliczamy – dlatego, że Lotnisko posiada ogromną infrastrukturę. Wartość aktywów przekracza kwotę 440 mln zł, z czego oczywiście ogromna większość, to są aktywa rzeczowe trwałe, czyli terminal, zaplecze garażowe, droga startowa, drogi techniczne i inne urządzenia lotniskowe. Jak wspomniała Pani Prezes, wynik finansowy bieżącego roku będzie

zdecydowanie lepszy niż w roku ubiegłym – będzie to kwota ok. 36 – 38 mln zł straty, natomiast na działalności podstawowej Lotniska, to będzie około 13 – 14 mln zł. Czyli, to jest różnica pomiędzy kosztami gotówkowymi, które Lotnisko ponosi, a przychodami, które uzyskuje. Jak wszyscy wiemy, Lotnisko odnotowało bardzo duży spadek ruchu pasażerskiego pomiędzy rokiem 2012, gdzie było 470 000 pasażerów, a rokiem bieżącym, gdzie przekroczymy 205 000, to jest spadek ponad 55 %. Równocześnie Lotnisko też w tym czasie dokonało znacznej restrukturyzacji zatrudnienia – w roku 2013 na terenie Portu pracowało 346 osób, obecnie mamy 253 osoby – to jest prawie sto osób mniej. Równocześnie Lotnisko rozwija działalność w obsłudze ruchu cargo, gdzie na dzisiaj pracują 32 osoby i można powiedzieć, że obecnie działalność cargo stanowi dosyć istotny procent naszych przychodów – to jest już ok. 30 %.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** zapytał: „30 % od jakiej liczby? Bo Pan powiedział, że wpływy, to jest 7 mln zł, tak?”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. pan Jacek Światłowski** powiedział: „tak – 3 mln zł.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** zapytał: „a jaka jest EBIDTA?”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. pan Jacek Światłowski** powiedział: „jest bardzo wysoka.

Podanie informacji o wielkości EBIDTY jest istotną informacją dla naszych konkurentów.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „jednak czy mógłby Pan powiedzieć? Bo jednak, jak mniemam, jakby to było Pana Lotnisko, to Pan by miał strukturę właścicielską i mógłby Pan nie powiedzieć, a wydaje mi się, że przy tej strukturze i ze względu na... [zapis nieczytelny] informacji publicznej, zawartej w ustawie o dostępie do informacji publicznej, to – nie ma Pan informacji tajnej.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. pan Jacek Światłowski** powiedział: „nie jest to informacja publiczna.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „na pewno nie ma Pan tajnych – tym bardziej, że jesteśmy tutaj jako radni.

Nie ma Pan tajnych informacji.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. pan Jacek Światłowski** powiedział: „wydaje się, że jednak to jest tajemnica przedsiębiorstwa.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** powiedział: „to znaczy, wydaje mi się, że byłoby błędem, gdyby na skutek jakichś działań naszych spółka miejska poniosła wymierne straty, bo wtedy działamy w interesie konkurencji, a nie spółki, która należy do Miasta.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „zgodnie z obowiązującą wykładnią prawną w chwili obecnej, którą wydał Wydział Prawny UMŁ, Pan Radny może złożyć wniosek do Pani Prezes Zarządu o taką informację, podpisując się, jak Pan otrzyma tę informację – więc jeżeli Pan nie dotrzyma tego zobowiązania, będzie Pan, zgodnie z prawem, pociągnięty do odpowiedzialności karnej. Pan ma więc możliwość otrzymania tej informacji, tylko musi Pan zgłosić wniosek, dostaje Pan tę informację ustnie, podpisuje Pan, że ją dostał i jak ona wycieka, to Pan...”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil**

**Jeziorski** powiedział: „jednak zasada jest taka, że jeszcze trzeba udowodnić, Panie Przewodniczący.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „ale jest możliwość uzyskania takiej informacji – jak Pan chce, to proszę zgłosić do Pani Prezes.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „no to jest to tajna informacja, a nie jest tajne podjęcie uchwały o pokryciu strat? Że na przykład Rada Miejska pokrywa i to jest w porządku, tak? I to już dla konkurencji nie ma żadnego znaczenia?”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. pan Jacek Światłowski** powiedział: „w bieżącym roku spotkaliśmy się z działaniami jednego z konkurentów, które wskazywały na to, że mogą być zainteresowani przejęciem naszego udziału w rynku cargo – więc jeżeli my podamy informację o wielkości przychodów, upubliczniamy informację o wielkości obsługiwanych ładunków, które są dostępne na naszej stronie i podamy informację o wielkości EBIDTY, to w tym momencie konkurent będzie dokładnie wiedział, jaką mamy średnią cenę za obsługiwany ładunek i na tym zarabiamy pieniądze. A jest to bardzo przyzwoity wynik.

My w porównaniu do poprzedniego roku, przeliczając to na jeden kilogram ładunku, zyskujemy wyższe przychody, jeżeli chodzi o obsługiwany ładunek, przy niższych kosztach obsługi tego jednego kilograma.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „jest jeszcze jedna rzecz, która być może Państwa zainteresuje – dlatego, że cały czas jesteśmy w sporze ze związkami zawodowymi. Od stycznia ten spór trwa – Zarząd przedstawił już konkretne rozwiązania, bo zdajemy sobie po prostu sprawę, jak niskie są zarobki na Lotnisku i widzimy taką potrzebę, że one powinny być większe. Zaproponowaliśmy rozwiązania, na których skorzystać by mogli najmniej zarabiający pracownicy, a jednocześnie rozwiązania, które powodowałyby taki wzrost motywacji pracowników do tego, żeby być obecnym w pracy. W tej chwili mamy taką sytuację, że 10 – 15 % pracowników przebywa na różnego typu zwolnieniach, więc nasza propozycja podwyższenia tych wynagrodzeń miała mieć również ten element motywacyjny. W tej chwili czekamy na odpowiedź związków zawodowych, jak oni się do tego ustosunkują – czekamy na ich opinie na temat nowego regulaminu wynagradzania. I to być może w kwestii też finansowej będzie miało znaczenie, bo jeżeli dojdziemy do jakiegoś porozumienia, to również będzie oznaczało potrzebne dla Spółki pieniądze.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** zapytał: „a ile jest organizacji związkowych w Spółce?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „jedna.”

**Pan radny Jan Mędrzak** powiedział: „ja mam pytanie. Pani Prezes, obejmując funkcję Prezesa Zarządu, zapowiedziała program restrukturyzacji – czy można coś na ten temat się dowiedzieć? W jakiej fazie jest ten program?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „ja nie zapowiadałam programu restrukturyzacji – on właściwie trwał, jak ja już przyszłam do Spółki. Rozpoczął go Prezes Szymczak – efektem tego, w kontekście pracowników jest to, że w ubiegłym roku o tej porze mieliśmy 289 pracowników, a w tej chwili jest ich 253.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „żeby lepiej oszczędzać, trzeba więcej zarabiać.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „przepraszam, nie dosłyszałam.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** powiedział: „Pan Radny wyraził opinię, że nie ma co oszczędzać – trzeba więcej zarabiać.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „biorąc pod uwagę sytuację finansową Spółki, to musimy oszczędzać.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „Pani Prezes, a jest możliwość rozwoju tej działalności cargo? Bo już 30 % przychodu stanowią dochody z cargo – czy Pani przewiduje akurat, że być może ten segment się rozwinie?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „absolutnie obydwie są ważne – mając takie Lotnisko i taką infrastrukturę musimy myśleć o dwóch elementach. I prawdopodobnie przygotujemy też taki biznesplan dotyczący rozwoju cargo. Ale trzeba mieć na względzie, biorąc pod uwagę dynamikę, którą obserwujemy, bardzo dużą od ubiegłego roku i zainteresowanie cargo w tym regionie – lokalizacją cargo, przyszłą ewentualną Trasą S14 – niewykluczone, że trzeba będzie pomyśleć o jakichś inwestycjach w tym zakresie, biorąc pod uwagę, że z tamtej strony, w której ona jest zlokalizowana, w pewnym momencie przestaniemy się mieścić. Z cargo jest trochę odwrotnie niż tutaj z terminalem – mamy duży terminal przygotowany dla pasażerów, a nie mamy na razie tego zasilenia, natomiast w przypadku cargo mamy duże zainteresowanie i musimy na bieżąco rozbudowywać przestrzeń potrzebną do obsługi towarów.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** zapytał: „policzyliście nakłady, które należałoby ponieść, żeby rozbudować cargo?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „mówiłam, że przygotujemy biznesplan dotyczący rozwoju cargo.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „widziałem tutaj dzisiaj Dyrektora Pustelnika, który przyniósł nagrodę dla Łodzi, dla aglomeracji łódzkiej w sumie – że to takie najbardziej pożądane miejsce w Europie Środkowo – Wschodniej, logistyczne. I jednak chyba Łódź się będzie rozwijała w sensie logistyki z aglomeracją. I tutaj Pani słusznie zauważyła, że zjazd z Trasy S14 na Lotnisko może by powodował znaczny wzrost tej przesyłki przemysłowej, cargo. Bo jednak będzie to segment taki, taka działalność, która się będzie rozwijała tutaj, w aglomeracji łódzkiej. Być może zmiana profilu, na lotnisko cargo – czy Państwo też to przewidują, w perspektywie wybudowania portu lotniczego, który byłby bramą Europy? Bo to trzeba mieć takie założenia też – jest jakaś wizja, Pani Prezes?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** stwierdziła: „jak powiedziałam – obydwie elementy są bardzo istotne. Mamy tak przygotowaną w tej chwili infrastrukturę, która jest w stanie zaspokoić potrzeby i pasażerskie – od zaraz możemy przyjąć 1,5 – 2 mln pasażerów na tym terminalu, bez specjalnych nakładów inwestycyjnych. Wartościowanie więc, czy cargo, czy ruch pasażerski – w tej chwili nie ma żadnego sensu. Na pewno w kontekście rozbudowy infrastruktury drogowej i atutów, jakie ma Łódź lokalizacyjnie, jest to uważam bardzo ważne i...”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „strefa ciążenia przede wszystkim jest duża.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „tak – obszar oddziaływania jest na prawdę duży. Uniwersytet Łódzki zrobił badania dotyczące tzw. Catchment Area, w przyszłości, właśnie w momencie, kiedy Trasa S14 zostanie zbudowana i wykorzystaliśmy tę metodologię



zarówno dla Łodzi, dla tego Lotniska i dla Lotniska Chopina w Warszawie. I okazało się, że obszar oddziaływania w tym okresie, w 2021 – 2022 r. dla Łodzi w przeciągu dojazdu dwóch godzin, to będzie 16 mln osób; dla Warszawy – 12 mln osób. Tak, że widać również, przy takich założeniach, jak silny jest obszar oddziaływania Łodzi.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „wspominała Pani Prezes, że przygotowała Pani strategię rozwoju Spółki. Chciałbym się zapytać, czy możemy, jako radni, mieć wgląd w tę strategię?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „tam są też pewne dane wrażliwe, które musielibyśmy... Myślę, że tak, ale z takim samym zastrzeżeniem pewnie.

To znaczy, ja mówię tak – to jest strategia Zarządu. To jest strategia, która przez Zgromadzenie Wspólników nie została zatwierdzona, natomiast my, zgodnie z tym przygotowanym planem, działamy w tej chwili, prowadząc swoje rozmowy i koncentrując się na jak największym przyroście liczby pasażerów, mając na uwadze również sytuację finansową Spółki.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „czyli działają Państwo w oparciu o dokument, który nie jest zatwierdzony, tak?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „bo nie jest trudno znaleźć przewoźnika, za którego zapłacimy dużo pieniędzy – ale to nie o to w tym chodzi.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „czyli działają Państwo w oparciu o dokument, który Państwo napisali, ale nie został on jeszcze zatwierdzony, tak?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „to nie jest dokument – to jest plan...”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „no plan. Według planu, tak? Według planu, który nie został zatwierdzony?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „raczej tak.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „bo Pani powiedziała przed chwilą, że nie został on jeszcze zatwierdzony przez Zgromadzenie Wspólników – użyła Pani takiego sformułowania.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „ale akurat ten plan nie musi być zatwierdzony przez Zgromadzenie Wspólników.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „tak – dokładnie. To jest wewnętrzny dokument Spółki, który pozwala nam jasno sprecyzować sobie wizję, cele, gdzie się chcemy znajdować i prowadząc wewnętrzne działania. Inne dokumenty są akceptowane przez Zgromadzenie Wspólników.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „Pani Prezes, ja mam takie pytanie. Ja już to powiedziałem w wielu audycjach telewizyjnych, teoretycznie Skarb Państwa wchodzi z 500 mln zł do Spółki – czyli bierze sobie ileś milionów udziałów, Rada Miejska wyraża zgodę i Skarb Państwa decyduje o zdjęciu blokady LOT-u z naszego Lotniska, tak? I tutaj np. ląduje – jest 640 wydarzeń dziennie, czyli 320 samolotów ląduje i startuje, tak? Pod warunkiem, że będzie droga kołowania i powiększony terminal. I ja sobie tak wyliczyłem, że jeżeli jest 640 wydarzeń dziennie, to rocznie można przyjąć 17,5 mln pasażerów. Czy to jest wizja możliwa do spełnienia?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** zapytała: „17 mln pasażerów?”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „17,5 mln to jest więcej niż Lotnisko Chopina przyjmuje.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „Szanowni Państwo, trzeba spojrzeć na położenie tego Lotniska również. Lotnisko Chopina jest przygotowane na 20 mln pasażerów – tak przynajmniej komunikowano to wcześniej. Nasze Lotnisko w tej chwili jest przygotowane na 2 mln pasażerów rocznie – biorąc pod uwagę parametry infrastruktury tutaj zbudowanej.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „ale przy koncepcji, że za to 500 mln zł przedłużą się halę odlotów, zrobi się drogę kołowania jako drugi pas, place postojowe itd.

To nie jest mój pomysł – ja to wyczytałem z Waszej analizy.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „nie, w naszej analizie nie było – ja nie widziałam przynajmniej drugiego pasa. To są pewne ograniczenia też – ja nie mówię o infrastrukturalnych, otoczenia, mieszkańców, ale również środowiskowe, które byśmy mieli podobne do Warszawy, bo jesteśmy tak usytuowani, w dużej bliskości Miasta, że to by nie było możliwe. Na razie tych ograniczeń na przykład nocnych nie mamy, ale przypuszczam, że gdyby zwiększył się – mamy wyliczenia, ile musiałby się zwiększyć ruch samolotów, żebyśmy mieli ograniczenia również środowiskowe lotów nocnych.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „w założeniu – planowana rozbudowa wykonywana jest w oparciu o istniejącą infrastrukturę Lotniska, w aktualnych granicach, bez pozyskiwania nowych terenów. Rozbudowa infrastruktury Air Side zapewniałaby możliwość wykonania maksymalnie 40 operacji lotniczych na godzinę, przy założeniu dużych ograniczeń ruchowych w godz. 22.00 – 6.00. Przy szesnastogodzinnym okresie czasu pracy, bez ograniczeń ruchowych, byłaby możliwość wykonania maksymalnie 640 operacji lotniczych na dobę. Czyli 320 samolotów, bo jedno zdarzenie, to jest przylot, a drugie – wylot. Czyli mamy 320 samolotów. Średnio w samolocie mieści się ok. 150 pasażerów – to już z tego wynika, że prawie 32 tys. pasażerów dziennie by lądowało i startowało tutaj. To jest po prostu normalne obliczenie.

Rozbudowa miałaby miejsce w ramach istniejącej infrastruktury lotniczej, bez ingerencji w ościennych gminach. I teraz tak, że jeżeli Port Lotniczy znajduje się w komunikacyjnym sercu Polski itd., ale najważniejsze jest to że przy założeniu, że będzie ta inwestycja kosztowała ok. 500 mln zł – to, co ma stworzyć możliwość przyjęcia tych 640 operacji lotniczych. I...”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „ja przepraszam ...”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „tu jest podpis Pani Prezydent.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „to jest odpowiedź na pytanie, co by musiało się zdarzyć, jakie inwestycje trzeba by zrealizować, żeby móc przyjąć te 20 mln pasażerów rocznie.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „nie, na godzinę 20 operacji – jest to możliwe?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „w tej chwili nie jest to możliwe – są duże ograniczenia, różne zmienne musiałyby być spełnione. Trzeba by było wysiedlić tamtą część pewnie.

To są założenia hipotetyczne, w oparciu o pytanie, co by trzeba było zrobić tutaj na Lotnisku, żeby móc przyjąć 20 mln pasażerów. I w tym kontekście prawdopodobnie ta odpowiedź padła, mając do dyspozycji pewnie jakiś budżet, o którym ja nie pamiętam, czy on

był omówiony.

To nie są plany Portu dotyczące rozwoju.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „ja zadałem pytanie, czy Pani uważa to za możliwe. Ja czytam to, co jest napisane, a pytam Panią, czy to jest możliwe.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „ja nigdy nie zakładałam takiej możliwości. To tylko jest odpowiedź na pytanie, jakie inwestycje trzeba było by zrobić, żeby np. na tym Lotnisku móc przyjąć 20 mln pasażerów rocznie, gdyby było takie zapotrzebowanie na to Lotnisko. I są pewnie wyliczone inwestycje, które by trzeba było zrobić.

To jest odpowiedź na pytanie, co by było, gdyby – ale to nie są plany Lotniska. To nie są plany ani Lotniska, ani właścicieli – rozbudowa do przyjęcia 20 mln pasażerów.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** powiedział: „ja pozwolę sobie zapytać – ten hipotetyczny plan, który przedstawił Pan Skwarka, czy to jest jakaś reakcja, chodzi mi o działania Lotniska na wypadek, generalnie, zamieszania z lotniskami warszawskimi? Bo to nie tylko obejmuje Lotnisko Chopina, ale też są różne informacje dotyczące Lotniska w Modlinie. Czy my jakieś rozważania w tym momencie prowadzimy i co więcej, czy Lotnisko się kontaktowało z Ministerstwem Infrastruktury, z Polskimi Portami Lotniczymi? Bo to jest podmiot, który jest kluczowy w przypadku Lotniska Chopina, ale także istotny w przypadku Lotniska w Modlinie. Różne scenariusze są hipotetycznie rysowane odnośnie lotnisk warszawskich i mnie wcale nie chodzi o CPL, tylko raczej chodzi mi o te sytuacje, które są z ograniczeniami ruchu. Czy nasze Lotnisko nie próbuje znaleźć jakiejś niszy, i czy to nie jest ewentualnie jakiś plan zrobienia większego lotniska w Łodzi?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „ten plan to nie jest perspektywa, o której my w ogóle myślimy i rozmawiamy. Natomiast biorąc pod uwagę obecne trudności Modlina i zapychające się, tak jak komunikuje to Lotnisko Chopina oraz zamknięcie nocne od sezonu letniego 2018 roku, rozmawiamy tylko i wyłącznie w tym kontekście z liniami lotniczymi, którym sugerujemy, że możemy być lotniskiem, które przyjmie te linie, które akurat latają w nocy. Jesteśmy w dużej bliskości Warszawy – zobaczymy, jaki będzie efekt. Na razie te komunikaty były wyłącznie medialne, prasowe i na tym się opieraliśmy przekazując takie informacje przewoźnikom. Zobaczymy, jak się do tego odniosą i czy z tego skorzystają. Rozmawialiśmy z tymi liniami, których plany znaliśmy. Myślę, że ich obecne plany, jak planują swoje loty na sezon letni, poznamy niedługo. Mieliśmy spotkanie z LOT – em w kontekście operowania tych linii w Łodzi, wykorzystania maszyn, które nie są wykorzystywane, szczególnie tych mniejszych, ale LOT nie wyraził żadnego zainteresowania. Myślę, iż w związku z tym, że LOT nie posiada udziałów w naszym lotnisku, operuje z innych lotnisk. W Ministerstwie Infrastruktury też mieliśmy kilka spotkań, właściwie w Ministerstwie Rozwoju. Jeszcze wcześniej, zanim padły dalsze deklaracje dotyczące centralnego portu lotniczego, kiedy on był jeszcze bardziej w takiej fazie komunikacji medialnej, też rozmawialiśmy w kontekście roli nie tylko portu łódzkiego, ale również pozostałych portów regionalnych. Jeżeli faktycznie dojdzie do budowy centralnego portu lotniczego, potrzebna jest konkretna strategia, jak inne porty mają się zachowywać. My akurat nie mamy teraz tego problemu, bo nie musimy specjalnie w ciągu najbliższych lat inwestować w infrastrukturę, ale są lotniska w Polsce, które stoją w tej chwili przed podjęciem decyzji, co robić. Rozmawiamy również w linię z regionu Zatoki Perskiej, która chciałaby, żeby łódzkie lotnisko było lotniskiem zapasowym dla tej linii. Są to jednak robocze, operacyjne rozmowy, nie do końca wynikające z decyzji o zamknięciu nocnym lotniska na Okęciu, chociaż one też mogą mieć znaczenie.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** zapytał: „powiedziała Pani, że 16 milionów osób jest skomunikowanych z naszym Lotniskiem, jeżeli podróż samochodem będzie trwała nie więcej niż 2 godziny?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „owszem, oddziaływanie jest na taką ilość trasy.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** zapytał: „ile w tym obszarze jest innych lotnisk z potencjałem łódzkim?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „tej metodologii nie nakładaliśmy na inne lotniska. Jak będą Państwo zainteresowani, to przygotuję taką mapę, jak rozrysowany jest ten obszar oddziaływania i, w które regiony Polski on sięga.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** zapytał: „czy to jest liczone 150 km?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „to są w dostępności czasowej 2 godzin.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „pytałem nie bez potrzeby o to cargo, bo widzę, że Państwo jednak postawiliby na ruch pasażerski. Czy wydaje się Pani Prezes, że gdyby w okolicach Lotniska był umiejscowiony np. przystanek Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej, albo coś takiego, co pozwalałoby swobodnie dojeżdżać pasażerom z innych miast, niekoniecznie samochodem, to pasażerowie, którzy dojeżdżają na Dworzec Fabryczny, mogliby się przesiąść i szybciej dojechać na lotnisko?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „pasażerowie mogą w tej chwili szybko przyjechać linią autobusową 88A. W około 20 minut bezpośrednio z Dworca Fabrycznego są tutaj na miejscu, nie zmieniając środka komunikacji. Ten transport jest bardzo wygodny.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „miałem nadzieję, że być może byłyby połączenia komunikacyjne bardziej wygodne dla pasażerów.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „najpierw musi być oferta Lotniska, oferta w sensie wywozów, połączeń lotniczych. Muszą Państwo pamiętać, że linie lotnicze swoją siatkę połączeń budują w okresie roku, dwóch czy trzech, w zależności jaka to jest linia. Więc na przykład rozmowy, które ja rozpoczęłam z firmą Ryanair w kwietniu zaowocowały tym, że dzisiaj ogłosiliśmy nowy kierunek do Aten, który dopiero rozpocznie się w maju. Taki jest cykl i to jest akurat najbardziej elastyczny przewoźnik, najbardziej dynamiczny i planujący swoje połączenia, najszybciej wchodzący na rynek i najszybciej się z niego wycofujący. Inne linie, jak Lufthansa, planują swoją siatkę połączeń z trzy, czteroletnim wyprzedzeniem. One z kolei mają na względzie swoją strategię, swój biznes, przejęcia innych firm, tak jak w tej chwili Lufthansa chce przejąć AIR Berlin. To wszystko ma znaczenie dla budowania ich strategii.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** zapytał: „co musiałoby się stać, żeby ta cała strategia, o której Pani mówi, została wdrożona?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „na pewno jest potrzebne nasze działanie. Być może jest jeszcze potrzebna dobra firma doradcza, w tej chwili to analizujemy. Muszą Państwo pamiętać, że jest rok 2017, kiedy jest nam zdecydowanie trudniej rozpędzić się niż wcześniej. Rynek lotniczy na lotniskach regionalnych został już w miarę ładnie poukładany dookoła Łodzi i to ma znaczenie w kontekście trudności pozyskiwania przewoźników

i przekonywania ich do atutów, nie tyle Lotniska, ale atutów Łodzi. Być może również wzmoczenie działań promocyjnych, pokazujących to Miasto jako miasto, które rozwija się biznesowo, jak to, że dostajemy nagrody, jak lokalizacyjnie jest świetne i wyjście dalej z tym tematem w świat przyczyni się również. Być może tu akurat nie chodzi o linie niskokosztowe, tu bardziej w grę wchodzi element turystyczny, ale na pewno linie regularne, tj. Lufthansa.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „ja się z tym nie zgadzam. Wydaje się, że problem jest taki, iż ludzie, którzy tu mieszkają, za mało zarabiają. Gdyby oni więcej zarabiali, to stać by ich było na to, żeby korzystać z łódzkiego Lotniska. Osobiście jest dyrektorem w ważnej firmie i muszę powiedzieć, że różnica w wynagrodzeniach, przez to jaki jest stopień bezrobocia w Łodzi w mojej firmie, między Łodzią o Wrocławiem, wynosi 500 zł na jednym etacie.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „nie do końca uważam, że Miasto, które ma 700 tysięcy mieszkańców i kilkumilionowy region, nie potrzebuje takiego miejsca, jakim jest lotnisko. Nie sądzę, żeby nasi mieszkańcy nie wyjeżdżali, oni po prostu korzystają z innych lotnisk.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Kamil Jeziorski** powiedział: „w Łodzi ludzie mało zarabiają i to jest problem.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „ja nie rozstrzygnę tutaj tego problemu. Nie przypuszczam, żeby to było problemem. Problem faktycznie jest, z roku na rok na pewno nie będzie to łatwe. Ta dynamika w przyszłym roku może być powolna. Chcę zapowiedzieć, że będziemy mieć te dwa czartery, o których już Państwo wiedzą – Bułgaria i Turcja oraz Ateny, które wskoczą w przyszłym roku. Cały czas będziemy rozmawiać. Mówimy o sezonie letnim, później jest sezon zimowy. Może być tak, że po dwóch latach nastąpi efekt tzw. „kuli śnieżnej,” jeżeli załapiemy, to pociągniemy dalej. Tylko tutaj potrzebny jest czas.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „jakie środki Państwo przeznaczają na promocję Lotniska i na jakie działania? Czy Państwo w tym momencie dotują jakieś połączenia?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** odpowiedziała: „nie.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „czy w historii zdarzało się dotowanie połączeń?”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Świątłowski** powiedział: „tak.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „kiedy ustąpiły te dotowania połączeń, w którym roku?”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Świątłowski** powiedział: „była umowa z przewoźnikiem Adria Airways.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „chciałbym się dowiedzieć, od kiedy Państwo nie dotują poszczególnych połączeń, i czy to dotowanie wpływa na to, że w tym momencie mamy tylko trzy połączenia. Ile dziennie jest średnio przylotów i odlotów?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „w tygodniu jest dziesięć przylotów i dziesięć odlotów.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Świątłowski** powiedział: „tygodniowo mamy dwadzieścia regularnych operacji.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „ile z tych operacji w ogóle nie jest dotowanych?”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Świątłowski** powiedział: „żadne nie są dotowane.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „kiedy przestali Państwo dotować np. połączenia firmy Ryanair? Interesuje mnie rok. Przekazaliście Państwo informację, że w 2012 roku obsłużono 470 tysięcy połączeń. Wiem, że w roku 2012 były jeszcze jakieś dotacje.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski** powiedział: „Lotnisko nie wspierało marketingowo Ryanair co najmniej od 2009 roku.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „nie chodzi mi o dotacje dla firmy Ryanair, tylko w ogóle dotacje do połączeń.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski** powiedział: „nie ma czegoś takiego, jak dotacje.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „być może fachowo to się inaczej nazywa.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „jeżeli mówimy o tym, to jest to tzw. wsparcie marketingowe połączeń. Mogę Państwu podać przykłady innych miast, które to robią i jak robią. W 2011 i 2014 roku w kontekście jednego przewoźnika Wizz Air wysokość kampanii reklamowej wyniosła 22 800 tys. zł. Jeśli chodzi o Poznań, w 2012 roku Wizz Air – ponad 1,5 mln zł, Bydgoszcz 2011-2017 – ponad 33 mln zł.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „to jest stymulowanie przez właściciela.”

**P. o. Dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Agnieszka Graszka** powiedziała: „to nie Miasto – to Marszałek.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „zależy to od udziałów. Jeśli Miasto ma większą ilość udziałów, to chyba Miasto dotuje. Interesuje mnie wsparcie marketingowe połączeń. Dlaczego dzieje się tak, że na innych lotniskach można wspierać marketingowo połączenia, a w Łodzi nie można tego robić?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „proszę pamiętać, że połączenia są reklamą Miasta i regionu na zewnątrz.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „jednak wsparcie marketingowe dla przewoźników jest w tej materii, a tak, jak powiedziała Pani Prezes, my nie wspieramy tych przewoźników. Interesuje mnie, kiedy ustało wsparcie marketingowe dla przewoźników. Wiem, że w innych miastach jest takie wsparcie marketingowe i dzięki temu zwiększa się liczba połączeń.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski** powiedział: „co najmniej od 2009 roku. Możliwe nawet, że był to rok 2008.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „czy mógłbym poprosić o takie dane.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski** powiedział: „Lotnisko nie dysponuje takimi danymi.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „rozumiem, że te dane posiada Biuro Nadzoru Właścicielskiego?”

**P. o. Dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Agnieszka Graszka** powiedziała: „Biuro Nadzoru Właścicielskiego również nie ma takich zadań. Dyrektorzy Biura Promocji, którzy musieli opuścić Komisję, zostawili mi informację, jakie wydatki zostały poniesione z budżetu Miasta na promocję Łodzi z uwzględnieniem połączenia lotniczego do portu przesiadkowego. Za lata 2011-2016 była to łączna kwota 2 698 160 zł.”

**Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. p. Jacek Światłowski** powiedział: „dodam, że Lotnisko udzieliło wsparcia

marketingowego firmie Ryanair w 2013 roku na kwotę 150 tys. euro – była jedna taka umowa.”

**Pan radny Sebastian Bulak** zapytał: „czy Państwo, jako Zarząd, starają się, rozmawiają i wystąpili np. do organów właścicielskich, żeby zwiększyć takie wsparcie, bo to spowoduje zwiększenie ilości połączeń? Jest to naturalne, że każde lotnisko, które wspiera marketingowo takie połączenia, zwiększa ilość połączeń obecnych na lotnisku.”

**P. o. Dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Agnieszka Graszka** powiedziała: „chciałam zauważyć, że nie trzeba być właścicielem Lotniska, żeby ponosić wydatki na promocję regionu czy Miasta. W związku z tym, Marszałek Województwa Łódzkiego może ponosić takie wydatki, mimo że ma mniejszościowe udziały w Spółce.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „Miasto też może, jest większościowym udziałowcem.”

**P. o. Dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Agnieszka Graszka** powiedziała: „dlatego, że Miasto ponosi duże wydatki, związane z dopłatami do Spółki, z podwyższaniem kapitału itd. Miasto nie jest w stanie ponosić ciężaru inwestycji, ponosić ciężaru utrzymania Spółki i jeszcze dopłacać do połączeń, do kierunków. Uważamy, że Marszałek, mimo że jest mniejszościowym udziałowcem, jak najbardziej może promować Łódź i region, co będzie sprzyjało temu, że to Lotnisko będzie atrakcyjne, ludzie będą tu przylatywać i stąd odlatywać.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „nie mówię generalnie, że Marszałek nie może. Podzielałam zdanie, że Marszałek powinien mieć większą ilość udziałów, powinien odkupić część naszych udziałów. Najbardziej interesuje mnie jednak to, kiedy Miasto Łódź i Marszałek Województwa Łódzkiego przestali wspierać marketingowo połączenia. Myślę, że z tego powodu przewoźnicy cały czas się wycofują i tracimy połączenia. Zamiast zwiększać ilość połączeń, my nie wspieramy ich marketingowo i przez to tracimy ilość połączeń, co wpływa na ilość pasażerów, na zainteresowanie naszym Lotniskiem i naszym regionem.”

**P. o. Dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Agnieszka Graszka** stwierdziła: „chcę tylko powiedzieć, że jako Miasto włożyliśmy 500 mln zł w Lotnisko. Trudno powiedzieć, że nie wydajemy środków.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „proszę o odpowiedź na pytanie, kiedy przestaliśmy wspierać marketingowo przewoźników?”

**P. o. Dyrektora Biura Nadzoru Właścicielskiego UMŁ w Departamencie Gospodarowania Majątkiem pani Agnieszka Graszka** powiedziała: „wspieranie marketingowe przewoźników trzeba rozpatrywać też w kontekście pomocy publicznej. Nie wszystkie działania są dozwolone prawnie. W związku z tym, można tutaj przygotować odpowiedź na to pytanie, zastanowić się, co Pan Radny ma na myśli, jak odpowiedzieć na to pytanie. Natomiast teraz myślę, że tak „z biegu,” ani Lotnisko, ani Biuro nie odpowiemy na to pytanie.”

**Pan radny Bartosz Domaszewicz** powiedział: „obserwuję sytuację Lotniska od ponad dekady i wiem, że pierwszym wyzwaniem, które kreowano na główny problem tego Lotniska, była infrastruktura. Rozumiem, że przez problem przebrnęliśmy – miał to być punkt zwrotny w rozwoju tego Portu Lotniczego. Później, kolejnym punktem zwrotnym z całą pewnością miało być połączenie do Tottenhamu. To miało rozruszać Lotnisko i spowodować że ta liczba połączeń i liczba pasażerów będzie rosła. Jak wiemy, nie do końca to przyniosło oczekiwany efekt. Chciałem zapytać, czy to nie jest może tak, że problem leży w strukturze własnościowej, ale nie tylko związanej z udziałem Marszałka, ale z udziałem Polskich Portów Lotniczych. Czy to nie jest ta główna blokada rozwojowa dla tego Lotniska w takim długim

terminie. Zdaje się, że jesteśmy jednym z niewielu lotnisk, które tych udziałów Polskich Portów Lotniczych w ogóle nie posiada. Czy to nie jest taka blokada, powiedziałbym o charakterze politycznym, która powoduje, że chęć wspierania naszej Spółki, naszego Lotniska w Warszawie jest zerowa. Nie mówię teraz o obecnym Rządzie, bo można tu powiedzieć o konsekwentnych działaniach od samego początku, kiedy ten Port Lotniczy powstał.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „na pewno jest to jeden z elementów. Nie można całej winy zrzucić tylko i wyłącznie na ten element. Jest to jeden z elementów, który spowodował, że taka sytuacja w tej chwili jest na Lotnisku.”

**Pan radny Bartosz Domaszewicz** powiedział: „nie próbuję się kreować na eksperta w tej sprawie, nie mam wiedzy na ten temat, więc odwołam się do Państwa wiedzy, czy w ogóle istnieje jakaś szansa, żeby zaangażować polskie porty lotnicze w naszą Spółkę w jakikolwiek sposób? Czy to jest jakakolwiek myśl?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „zacytowałabym treść piosenki „Do tanga trzeba dwojga.” To nie jest pytanie do nas, ale ewentualnie do właścicieli. Natomiast wydaje mi się, że ja jako Zarząd, my jako pracownicy musimy podjąć pewne działania, które być może w przeszłości nie były podejmowane. Są pewne czynniki zewnętrzne, które się przyczyniły do obecnej sytuacji, ale jest też wiele aspektów wewnętrznych. Myślę, że efekt rozmów z firmą Ryanair, który zamyka liczne połączenia z wielu lotnisk, nie tylko w Polsce, ale w Europie, podejmuje decyzję biznesową w kontekście Łodzi, ma jakieś znaczenie i daje jakiś sygnał.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** powiedział: „moje pytanie dotyczy wątku, który podniósł Pan Radny Domaszewicz, a chodzi mi o sprawę PPL – Polskich Portów Lotniczych. Teraz pojawiły się takie sygnały, raczej sygnały od parlamentarzystów, czy mieszkańców Radomia funkcjonujących w Rządzie, którzy zaczęli upowszechniać informacje o tym, że PPL zamierza inwestować w Radomiu. To nie są oczywiście informacje oficjalne. Trzeba powiedzieć, że Radom w zasadzie jest jedynym lotniskiem wyłącznie miejskim obok Łodzi i pytanie, czy ta informacja nie jest w jakiś sposób inspirująca. Chodzi mi o to, czy my się tym interesujemy, czy sprawdzamy takie informacje, bo to może być odzew tego, co się dzieje z warszawskimi Lotniskami? Czy w tej mierze były podejmowane jakieś działania?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „myślę, że PPL doskonale wie, gdzie jest Łódź, gdzie jest Radom. Mam na myśli Lotniska. Doskonale również wie, jak wygląda infrastruktura na jednym i drugim Lotnisku. Doskonale wie w tym kontekście jak łódzkie Lotnisko się wybija. W związku z tym, jeżeli taka decyzja była, to chyba nie jest to decyzja ekonomiczna i biznesowa, gdyby ona miała zostać podjęta.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** zapytał: „czy Pani podziela pogląd Pani Zdanowskiej, że Łódź ma lotnisko w Warszawie?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „myślę, że słowa Pani Prezydent, iż uważa, że Łódź ma lotnisko w Warszawie są nadinterpretowane. Patrząc na materiały, to jest wyciągnięcie być może jednego zdania z jednego wywiadu, który notorycznie jest powielany i powtarzany. Patrząc na wiele materiałów promocyjnych i informacyjnych mówimy, że w Łodzi, dla obszaru Łodzi są dwa Lotniska, jest to duże, które jest hubem i ono jest akurat promowane w kontekście EXPO, bo takie były prawdopodobnie wymagania, że w pobliżu w jakiejś odległości musi być lotnisko, które jest w stanie przyjąć określoną liczbę pasażerów, ale jest pokazywane również drugie regionalne Lotnisko, które jest w dostępności 6-10 minut



od Centrum. Myślę, że to jedno zdanie, które w prasie zostało kiedyś, być może w jakimś kontekście wypowiedziane, w kontekście Lotniska warszawskiego jest w tej chwili nadużywane, nadinterpretowane. Nie chcę wchodzić w myśli Pani Prezydent, bo ich nie znam, ale nie sądzę, żeby Pani Prezydent myślała, że mamy lotnisko oddalone 120 km od Łodzi.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „myślę, że warto będzie to przypomnieć i powieścić ten materiał, bo to nie chodzi o prasę tylko o wywiad w Radio Łódź, chociaż oczywiście w tym kontekście to zdanie powtarzało się w różnych wypowiedziach. Pytam o to dlatego, bo jest to jedno z najbardziej zabójczych dla Lotniska zdań. Ale ponieważ cała działalność w tym zakresie Prezydenta Miasta, jego współpracowników właściwie ciąży ku temu, żeby jak najmniej działać, jeśli chodzi o rozwój Lotniska, poza jednym gestem, wtedy kiedy była tutaj uroczystość otwarcia tego Lotniska, wtedy można było przeciąć wstęgę, to w gruncie rzeczy później czyniono wszystko, żeby nie wspierać tego rozwoju, chociaż mieliśmy bardzo dobry punkt startowy. Natomiast chciałbym spytać, czy Pani jest znana zawartość ustaleń, jakie poczynił Pan Prezes Marzec w kwestiach dotyczących połączeń. Ponoć wynegocjował taki zestaw, zapowiadał to, czy też wspominał o tym w wywiadzie, jaki ukazał się w tym roku w Dzienniku Łódzkim – w dodatku Forum Łódź. Czy Pani te ustalenia, jeśli chodzi o połączenia i linie są znane?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „z Panem Marcem nie rozmawiałam na ten temat i nie mam materiałów wewnątrz firmy, które świadczyłyby o takich ustaleniach.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „w każdym razie ten wywiad jest także bardzo pouczający.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „rozumiem, że jest to wywiad prasowy, a nie jakieś dokumenty, które świadczą o zawartych jakiś porozumieniach. W prasie pisane są liczne wywiady z wieloma osobami i jakby ciężko odnosić się do każdej wypowiedzi, która pada.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „chodzi o wypowiedź Prezesa Lotniska, który rozmawiał z właścicielem i sam stwierdził, że właściciel nie jest zainteresowany Lotniskiem.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „nie posiadam żadnych dowodów, które świadczyłyby o takich rozmowach, więc bardzo trudno jest mi się do tego odnieść.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** stwierdził: „wypowiedź jest bardzo jednoznaczna. Czy są jakieś ślady tych ustaleń?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „proszę nie kazać mi się odnosić do wywiadu Pana Prezesa Marca z dziennikarzem. Dla mnie nie jest to żadna podstawa do jakiegokolwiek oceny.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „odpowiedziała Pani, że nie zna dokumentów dotyczących potencjalnych ustaleń, jeśli chodzi o linie i połączenia.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „tak, nie ma takich w firmie, ja ich nie widziałam.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „prosiłbym, żeby Pani udostępniła nam te materiały, o których Pani wspominała, jeśli chodzi o skalę ciężenia, przyciągania, obsługi. Prosiłbym również o to, żeby Państwo udostępniła nam te dane i wiedzę, jeśli chodzi o wsparcie innych

lotnisk, czy też właściciele lotnisk dla budowania połączeń na innych lotniskach, żebyśmy wiedzieli jaka jest to skala. Proszę o przygotowanie kompleksowego zestawienia, ile gdzie dodawano na innych lotniskach i jaki był efekt dodawania tych pieniędzy. Podobnie będę wdzięczny Panu przewodniczącemu Skwarce, żeby udostępnił dokumenty, którymi się posługiwał.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „to są moje prywatne dokumenty.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „od momentu, kiedy się Pan na te dane powoływał, zresztą mówił Pan o podpisie Pani Prezydent, w związku z czym myślę, że to jest dokument...”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „proszę wystąpić osobiście o te dokumenty do Pani Prezydent. Nie mogę upowszechniać danych, co do których nie mam zgody właściciela.”

**Pan radny Sebastian Bulak** powiedział: „przed chwilą Pan te dane upublicznił.”

**Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek** powiedział: „to były fragmenty, to nie był cały dokument. Pan Przewodniczący przeczytał coś z jakiejś kartki, ale może są tam np. dane wrażliwe.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „w związku z tym poprosiłbym jednak, żeby Pan określił, co to jest za dokument, to się zwrócę do Pani Prezydent.”

**Przewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Władysław Skwarka** powiedział: „to też jest tajne.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „w związku z czym jednak oczekuję, żeby Pan udostępnił nam ten materiał. Albo posługuje się Pan czymś, co ma charakter publiczny i wszyscy mają do tego dostęp, albo Pan organizuje tajną Komisję z której wynika, że tylko Pan jest dysponentem wiedzy, to po co Komisja. Prosiłbym, żeby Pan udostępnił te dane i te informacje, o których Pan mówi. Na pewno wystąpię do Prezydenta o ich udostępnienie, ale jednocześnie wystąpię do Przewodniczącego Rady Miejskiej o spowodowanie, żeby Pan udostępnił materiały, którymi Pan się posługiwał na Komisji. Dla mnie jest to oczywiste, że one muszą być dostępne. Chciałbym zapytać jeszcze o wsparcie i rozwój połączeń. W różnych ofertach lotnisk jest również dowożenie pasażerów do lotniska. W ramach połączenia, ktoś kto kupuje bilet jednocześnie ma zapewniony dowóz autokarem do lotniska z różnych miejsc. Czy Państwu znana jest skala tego wsparcia, w jakiej formie to się ostatecznie odbywa? Kto finansuje te dowozy – przewoźnik, czy lotnisko?”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „nie mam danych na ten temat. To są na pewno umowy handlowe, których my nie znamy. Ja tych danych Panu nie udostępnię, bo one nie dotyczą Lotniska.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „celowo wywołuję ten temat, ponieważ wiem, że jest to jedna z form zachęcania do korzystania z lotniska.”

**Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera** powiedziała: „nie znam danych finansowych, nie znam kto z kim i to nie jest przedmiotem mojego zainteresowania jako Prezesa Lotniska. Wiem, jakie formuły możemy przyjąć, jak rozmawiać z liniami, jakie są oczekiwania poszczególnych linii. Nie mogę mówić za przewoźników operujących z innych lotnisk, jak są zawierane tamte umowy.”

**Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski** powiedział: „rozumiem, że Pani taka forma wsparcia, czy zachęty

do tego, żeby potencjalni pasażerowie korzystali z tego Lotniska poprzez sieć dogodnego dowozu nie jest już przedmiotem Pani zainteresowania?”

*Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera* powiedziała: „to jest mi znane. Nie mam wiedzy na temat sposobów i finansowania takich operacji na innych lotniskach, z innymi przewoźnikami, bo to są sprawy handlowe innych podmiotów. Posiadam jednak wiedzę, jak to wygląda.”

*Wiceprzewodniczący Komisji Finansów, Budżetu i Polityki Podatkowej pan Włodzimierz Tomaszewski* zapytał: „Pani taką formą wsparcia nie jest zainteresowana?”

*Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera* stwierdziła: „tego nie powiedziałam.”

*Dyrektor Finansowy w Porcie Lotniczym Łódź im. Władysława Reymonta Spółce z o. o. pan Jacek Światłowski* powiedział: „na naszym Lotnisku wypełnienie samolotów przekracza 95%. Nie mamy problemów z tymi osobami, które latają. Mamy problem z tym, że mamy trzy połączenia zamiast trzydziestu, czy trzynastu tygodniowo.”

*Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera* powiedziała: „jeżeli będzie potrzeba dowożenia pasażerów to w bardzo prosty sposób jesteśmy w stanie to zorganizować.”

*Pan radny Jarosław Tumiłowicz* zapytał: „czy Pani prezes nie uważa za zasadne, żeby wprowadzić połączenia np. z Grecją w maju?”

*Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera* powiedziała: „właśnie to ogłosiliśmy. Od 12 maja rusza połączenie liniami Ryanair do Aten, raz w tygodniu w sobotę o godz. 11:40.”

*Pan radny Radosław Marzec* zapytał: „czy jeszcze jakieś inne kierunki są planowane?”

*Prezes Zarządu Portu Lotniczego Łódź im. Władysława Reymonta Spółki z o. o. pani Anna Midera* powiedziała: „w planach mamy bardzo dużo, ale co z nich wypali trudno jest mi powiedzieć. Myślę, że problemem nie są kierunki.”

*Pan radny Radosław Marzec* powiedział: „oczywiście, problemem jest liczba tych połączeń. Chciałem jeszcze zapytać, jakie planuje Pani poczynić kroki, aby zwiększyć liczbę połączeń z naszego Lotniska. Na pewno zdaje sobie Pani sprawę z tego, że tych połączeń jest zdecydowanie za mało. Jakie będą dwa, trzy kroki w najbliższym czasie, które planuje Pani wykonać, żeby zwiększyć liczbę połączeń?”

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* powiedział: „te wszystkie informacje będą w protokole, bo Pani prezes na podobne pytania odpowiadała wcześniej.”

*Pan radny Radosław Marzec* powiedział: „zapoznam się z protokołem i jeśli będę miał pytania to je doprecyzuję.”

**Na tym dyskusję w powyższym punkcie zakończono.**

**Ad. pkt 4: zaopiniowanie wniosku Zarządu Lokali Miejskich w sprawie wynajęcia, w trybie bezprzetargowym, Stowarzyszeniu Rodzin Działających na Rzecz Zdrowia Psychicznego „DLA RODZINY” lokalu użytkowego nr 9U, usytuowanego przy ul. Piotrkowskiej 38 w Łodzi.**

*Kierownik Wydziału Lokali Użytkowych w Zarządzie Lokali Miejskich pan Tomasz Ciszewski* przedstawił zebrany powyższy wniosek.

**Następnie rozpoczęto fazę pytań i dyskusji.**

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* zwrócił uwagę, że jak wynika z przedstawionej Komisji informacji, lokal nr 9U przy ul. Piotrkowskiej 38 został wystawiony do przetargu w dniu 31 sierpnia br. – nie pojawił się jednak wówczas nikt, zainteresowany wynajęciem go. Ponieważ był on wystawiony tylko

jeden raz do przetargu, brak jest podstaw do wpisania go na listę lokali, wynajmowanych poza przetargiem. Komisja w związku z tym powinna wydać opinię w sprawie wniosku o wynajęcie tego lokalu w trybie bezprzetargowym.

*Kierownik Wydziału Lokali Użytkowych w Zarządzie Lokali Miejskich pan Tomasz Ciszewski* zgodził się z tą wypowiedzią.

**Więcej pytań i głosów w dyskusji nie zgłoszono.**

**Za pozytywnym zaopiniowaniem tego wniosku głos oddało 3 radnych, przeciw — nikt, nikt też nie wstrzymał się od głosu.**

**Komisja wydała więc pozytywną opinię na temat wniosku Zarządu Lokali Miejskich w sprawie wynajęcia, w trybie bezprzetargowym, Stowarzyszeniu Rodzin Działających na Rzecz Zdrowia Psychicznego „DLA RODZINY” lokalu użytkowego nr 9U, usytuowanego przy ul. Piotrkowskiej 38 w Łodzi.**

**Ad. pkt 5: zaopiniowanie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie wyrażenia opinii o lokalizacji kasyna gry – druk nr 223/2017.**

*Zastępca Dyrektora Biura Promocji Zatrudnienia i Obsługi Działalności Gospodarczej UMŁ w Departamencie Spraw Społecznych pan Marcin Derengowski* omówił ww. projekty uchwał RM (*załącznik nr 7* do protokołu).

**Następnie rozpoczęto fazę pytań i dyskusji.**

*Pan radny Jarosław Tumiłowicz* zadał pytanie, jak w chwili obecnej wykorzystywany jest lokal przy ul. Piotrkowskiej 97, w którym miałyby się znaleźć powyższe kasyno gry.

*Zastępca Dyrektora Biura Promocji Zatrudnienia i Obsługi Działalności Gospodarczej UMŁ w Departamencie Spraw Społecznych pan Marcin Derengowski* poinformował zebranych, że w chwili obecnej znajduje się tam restauracja.

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* zapytał, czy kasyno miałyby działać na terenie lokalu, w którym funkcjonuje obecnie restauracja.

*Zastępca Dyrektora Biura Promocji Zatrudnienia i Obsługi Działalności Gospodarczej UMŁ w Departamencie Spraw Społecznych pan Marcin Derengowski* stwierdził, że przedstawiciele Biura nie posiadają wiedzy, czy wnioskodawca wyraził chęć zagospodarowania właśnie tego lokalu, w którym działa obecnie restauracja.

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* poprosił o odpowiedź na pytanie, czy oznacza to, iż wnioskodawca nie wskazuje konkretnych pomieszczeń w danym budynku – lecz podaje jedynie adres nieruchomości.

*Zastępca Dyrektora Biura Promocji Zatrudnienia i Obsługi Działalności Gospodarczej UMŁ w Departamencie Spraw Społecznych pan Marcin Derengowski* twierdząco odpowiedział na to pytanie.

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* poprosił następnie o informację nt. struktury własności lokali na terenie nieruchomości przy ul. Piotrkowskiej 97.

*Kierownik Wydziału Lokali Użytkowych w Zarządzie Lokali Miejskich pan Tomasz Ciszewski* powiadomił zebranych, że budynek ten stanowi własność wspólnoty mieszkaniowej – część lokali w tej nieruchomości zostało wykupione, znajdują się tam jednak jeszcze również lokale, należące do Gminy.

**Więcej pytań i głosów w dyskusji nie zgłoszono.**

**Za pozytywnym zaopiniowaniem tego projektu głosowało 2 członków Komisji, przeciw — nikt, 1 osoba wstrzymała się od głosu.**

**Komisja zaopiniowała zatem pozytywnie przedmiotowy projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi.**

**Ad. pkt 6: przyjęcie projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie terminu rozpatrzenia skargi mieszkańców bloku przy ulicy Sienkiewicza 59 i 61– druk BRM nr 175/2017.**

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* poinformował zebranych, że powyższa skarga przekazana została do rozpatrzenia przez tę Komisję – dotyczy ona uciążliwości związanych z funkcjonowaniem w sąsiedztwie nieruchomości przy ulicy Sienkiewicza 59 i 61 pubu „Lokal.” Pan Przewodniczący wystąpił już do Prezydenta Miasta Łodzi o opinię w sprawie powyższej skargi. Ponieważ opinia taka jeszcze nie wpłynęła, niemożliwe jest rozpatrzenie skargi przed najbliższą sesją Rady Miejskiej, w dniu 18 października br. W związku z harmonogramem pracy Rady Miejskiej, brak jest więc możliwości rozpatrzenia skargi w ustawowym terminie. Dlatego też istnieje konieczność podjęcia przez Radę Miejską w Łodzi, w dniu jutrzejszym, uchwały wyznaczającej nowy termin rozpatrzenia sprawy do dnia 15 listopada 2017 roku – pan Przewodniczący przedstawił zebrany powyższy projekt uchwały (*załącznik nr 8* do protokołu).

**Za przyjęciem przedmiotowego projektu uchwały Rady Miejskiej w Łodzi głosowało 3 radnych, przeciw — nikt, nikt również nie wstrzymał się od głosu.**

**Komisja przyjęła więc ww. projekt uchwały.**

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* przypomniał następnie, iż Komisja zajmowała się już w ubiegłym roku wnioskiem dotyczącym funkcjonowania pubu „Lokal” w budynku przy ul. Sienkiewicza 61A.

*Kierownik Wydziału Lokali Użytkowych w Zarządzie Lokali Miejskich pan Tomasz Ciszewski* powiedział, że sprawą skarg na funkcjonowanie tego pubu zajmowała się niedawno również Komisja Ładu Społeczno – Prawnego RM.

*Przewodniczący Komisji Rozwoju i Działalności Gospodarczej pan Mateusz Walasek* ocenił, że w tej sytuacji być może należałoby jeszcze sprawdzić, czy kwestię badania zasadności omawianej w obecnej chwili skargi nie zajmuje się aktualnie właśnie ta Komisja.

**Zebrani zgodzili się z tą wypowiedzią.**

Pan Przewodniczący zadeklarował w związku z tym, iż sprawdzi tę kwestię.

**Na tym dyskusję w powyższym punkcie zakończono.**

**Ad. pkt 7: sprawy wniesione i wolne wnioski.**

Ustalono, iż kolejne posiedzenie Komisji przeprowadzone zostanie w dniu 9 listopada br. (początek – godz. 11.00).

Postanowiono następnie oddelegować *pana radnego Mateusza Walaska* do udziału w pracach komisji, powołanej w celu przeprowadzenia przetargu na wysokość stawki czynszu najmu lokali użytkowych. Przetarg ten zaplanowany został na dzień 27 października br., początek – godz. 10.00, w siedzibie Zarządu Lokali Miejskich, przy ul. Piotrkowskiej 153 w Łodzi.

Nie zgłoszono uwag do protokołu nr 46/IX/2017 posiedzenia Komisji, przeprowadzonego w dniu 14 września br.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządzili: