

Łódź, dnia 16 października 2017 r.

ZDiT-DO.0511.197.2017



~~Pan
Tomasz Kacprzak
Radny
Rady Miejskiej w Łodzi~~

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104
90-926 Łódź
tel.: +48 42 638 41 14
fax: +48 42 638 42 17
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl
www.uml.lodz.pl

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 8 września 2017 r. w sprawie koordynacji prac na łódzkich ulicach, poniżej przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Odnośnie zmian organizacji ruchu na ul. Telefonicznej uprzejmie informuję, że jej przebudowa jest wykonywana przez inwestora zewnętrznego – firmę ATAL S.A. Warunkiem zezwolenia na ww. prace była konieczność ich skoordynowania z inwestycją na osiedlu Sikawa.

W ramach prac inwestor oprócz podłączenia kanalizacji do powstającego tam osiedla mieszkaniowego przebuduje również fragment ul. Telefonicznej oraz zamontuje sygnalizację świetlną. Zgodnie z terminem zawartym w umowie użyczenia roboty mają się zakończyć do dnia 30 grudnia br. Droga ma być jednak przejezdna w okresie Wszystkich Świętych.

Remont Ronda Solidarności mógł zostać rozpoczęty najwcześniej w sierpniu br. Zarząd Inwestycji Miejskich środki na ten cel otrzymał na sesji Rady Miejskiej pod koniec kwietnia br. Wówczas Radni przyjęli również stanowisko w sprawie udroźnienia ul. Pomorskiej. Niezwłocznie rozpoczęto przygotowywanie przetargu. Warto nadmienić, że inwestycja realizowana jest w systemie zaprojektuj i wybuduj, co oznacza, że przed rozpoczęciem robót musiała zostać przygotowana pełna dokumentacja projektowa.

Priorytetem było wznowienie komunikacji tramwajowej na początku roku akademickiego. Nastąpiło to w dniu 9 października 2017 r.

Odnosząc się do kwestii remontu ciepłociągu w rejonie skrzyżowania ul. Limanowskiego i al. Włókniarzy wyjaśniam, że projekt tymczasowej organizacji ruchu

przedstawiony przez firmę Veolia Energia Łódź Sp. z o.o., pierwotnie wskazywał termin realizacji prac w okresie lipiec-sierpień 2016 r. i został zatwierdzony w grudniu 2015 r. W lipcu br. jego aktualizacja uzyskała akceptację Biura Inżyniera Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju UMŁ. Szczegółowy termin zamknięcia był uzgodniony pomiędzy inwestorem a Zarządem Dróg i Transportu w trakcie narad koordynacyjnych i był ściśle uzależniony od możliwości wyłączenia sieci.

Podstawą wprowadzenia organizacji ruchu na początku września br. był m.in. brak możliwości wykonania prac przez Veolia Energia Łódź Sp. z o.o. w okresie wakacyjnym oraz konieczność realizacji prac poza sezonem grzewczym.

Pragnę dodać, że Miasto zawsze dokłada starań, aby remonty na terenie Łodzi były możliwie jak najlepiej skoordynowane.

Wojciech Rosicki

Wiceprezydent Miasta Łodzi
Wojciech Rosicki
Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1) Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi
- 2) Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ
- 3) Biuro Inżyniera Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju UMŁ
- 4) Zarząd Inwestycji Miejskich