

**Urszula Niziolek-Janiak**

**Radna Rady Miejskiej w Łodzi**

Łódź, 14 września 2017 r.

**Pani**

**Hanna Zdanowska**

**Prezydent Miasta Łodzi**

**Interpelacja ws. przebudowy linii tramwajowej w ciągu alei Śmigłego Rydza**

*Szanowna Pani Prezydent!*

W związku z pojawiającymi się informacjami prasowymi dotyczącymi przebudowy linii tramwajowej w ciągu alei Śmigłego Rydza w Łodzi zwracam się z następującymi pytaniami:

- w jakich terminach nastąpi całkowite zamknięcie ruchu tramwajowego na odcinku od ul. Przybyszewskiego do al. Piłsudskiego?
- do kiedy zostanie ustalona organizacja ruchu na czas remontu?
- do kiedy zostaną ustalone trasy i częstotliwość komunikacji zastępczej?
- do kiedy zostaną ustalone trasy objazdów dla linii 2, 4, 7, 13 i 14?
- czy linie 4 i 7 pozostaną zawieszona?
- do kiedy zostaną ustalone trasy objazdów dla rowerzystów i kierowców samochodów indywidualnych?
- w jaki sposób te zmiany zostaną skonsultowane z mieszkańcami osiedli na Dąbrowie i Zarzewie, których trudności związane z remontem dotkną w największym stopniu?
- czy zostanie zapewnione mieszkańcom obydwu ww. osiedli bezpośrednie skomunikowanie z najważniejszymi punktami w mieście, takimi jak dworzec Łódź Fabryczna, okolice Centralu czy Uniwersytet Łódzki?

- na podstawie jakich analiz zdecydowano o konieczności odtworzenia wiaduktów nad dawną bocznicą kolei scheiblerowskiej mimo jej likwidacji i z jakimi kosztami się to wiąże w stosunku do wariantu „zero”, czyli zniwelowania nie tylko linii tramwajowej, ale także obydwu jezdni?
- czy planowana jest przebudowa węzła transportowego na skrzyżowaniu al. Śmigłego Rydza i al. Piłsudskiego na wzór węzła przesiadkowego pod Centralem i jeśli nie, to dlaczego?
- czy planowane jest wprowadzenie wspólnego przystanku A+T na al. Śmigłego Rydza w kierunku południowym przy skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego, czy zostanie zachowana konieczność bardzo uciążliwego przemieszczania się po skrzyżowaniu jeśli pasażer chce skorzystać z linii 4, 13 czy 14 albo 70?
- czy w ramach przebudowy powstanie droga dla rowerów po wschodniej stronie al. Śmigłego Rydza?
- czy w ramach przebudowy zostanie wyremontowany chodnik po wschodniej stronie al. Śmigłego Rydza i czy zostaną na nim ustawione ławki?
- kiedy rozpocznie się przebudowa skrzyżowania al. Śmigłego Rydza i ul. Przybyszewskiego oraz remont tej ostatniej na odcinku od al. Śmigłego Rydza do ul. Kilińskiego (wraz ze skrzyżowaniem) i czy nie nastąpi „nałożenie się” tych przebudów, co wykluczy możliwość kierowania linii 2, 4, 7, 13 i 14 objazdem przez te ulice oraz wymusi zawieszenie bądź zmianę trasy linii 1 i 5?
- czy przebudowa ul. Przybyszewskiego na odcinku od al. Śmigłego Rydza do ul. Kilińskiego ze skrzyżowaniami włącznie zostanie skorelowana z przebudową/wyburzeniem wiaduktów nad koleją obwodową w ciągu tej ulicy?
- czy przebudowa al. Śmigłego Rydza zostanie skorelowana z pracami przy ul. Kopcińskiego (włączenie ul. Nowowęglowej)?
- czy w ramach prac wymienionych punkt wyżej nadal planowane jest wyburzenie wiaduktu tramwajowego w ciągu ul. Kopcińskiego i poprowadzenie go na poziomie gruntu, aby umożliwić włączenie linii tramwajowej z Nowego Centrum Łodzi? Czy te prace zostaną skorelowane z pracami na al. Śmigłego Rydza, aby uniknąć kierowania linii 13 objazdami dłużej niż czas przebudowy al. Śmigłego Rydza?
- czy planowana jest przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu al. Śmigłego Rydza-Niższa na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Śląskiej wraz z przebudową pętli tramwajowej, aby umożliwić tam ruch taboru niskopodłogowego? Jeśli tak, to w jakim terminie?
- czy planowane jest poszerzenie ul. Niższej na odcinku od ul. Gersona do ul. Śląskiej?
- czy planowana jest budowa drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Niższej i remont chodników?

*Z przeze mnie  
A. Nizielniński*