



ZDiT-DO.0511.202.2017

Łódź, dnia 20 października 2017 r.

Pani  
Urszula Niziołek-Janiak  
Radna  
Rady Miejskiej w Łodzi

Wiceprezydent Miasta Łodzi

ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź  
tel.: +48 42 638 41 14  
fax: +48 42 638 42 17  
e-mail: w.rosicki@uml.lodz.pl  
www.uml.lodz.pl

Szanowna Pani Radno

W odpowiedzi na interpelację Pani Radnej złożoną w okresie międzysesyjnym w dniu 15 września br. dotyczącą przebudowy linii tramwajowej w ciągu al. Śmigłego-Rydza informuję, że inwestycja pn. „Przebudowa linii tramwajowej al. Śmigłego-Rydza - przebudowa wiaduktów drogowych i tramwajowego w al. Śmigłego-Rydza na odcinku od ul. Przybyszewskiego do al. Piłsudskiego” będzie realizowana przez Zarząd Inwestycji Miejskich w drodze przetargu nieograniczonego.

W zakresie wprowadzenia korekt w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w związku z omawianą inwestycją informuję, że aktualnie jest zbyt wcześnie na projektowanie zmian i wyznaczanie objazdów.

To wykonawca, który zostanie wyłoniony w ramach przetargu jest zobowiązany do przygotowania koncepcji i założeń dotyczących organizacji ruchu i komunikacji miejskiej.

ZIM planuje wykonanie robót drogowych z utrzymaniem ruchu pojazdów w obu kierunkach, z miejscowym zawężeniem przekroju jezdni.

Opracowany projekt nie zakłada odtworzenia wiaduktów tramwajowych nad dawną bocznicą Kolei Scheiblerowskiej. Projektowany obiekt inżynierski służy do przeprowadzenia drogi al. Śmigłego-Rydza nad dojazdami do przystanku autobusowo-tramwajowego, bezkolizyjnego przejazdu nad ścieżką rowerową oraz przystankiem autobusowo-tramwajowym. Takie rozwiązanie pozwoli na bezpieczne oddzielenie ruchu kołowego od ruchu pieszych i rowerzystów (bez zakłóceń górą). Podobne rozwiązanie zastosowano w rejonie przystanków tramwajowo-autobusowych Rokicińska-Gogola.

Ww. inwestycja obejmuje odcinek od ul. Przybyszewskiego do połączenia z robotami wykonanymi w ramach projektu Trasy W-Z przy al. Piłsudskiego. Nie przewiduje się przebudowy skrzyżowania al. Śmigłego-Rydza i al. Piłsudskiego na wzór węzła przesiadkowego Piotrkowska Centrum. Ww. skrzyżowanie zostało zmodernizowane w ramach przebudowy Trasy W-Z w 2015 r. Ponadto, układ drogowy i zagospodarowanie terenu nie pozwala na ukształtowanie układu torowego jak na przystanku Piotrkowska Centrum.

Wszystkie przystanki przebudowywane w ramach omawianej inwestycji będą wspólne (A+T).

W ramach przebudowy po wschodniej stronie al. Śmigłego – Rydza powstanie droga dla rowerów, natomiast chodnik zostanie przebudowany.

W odniesieniu do pytań dotyczących ul. Przybyszewskiego informuję, że modernizacja ww. ulicy będzie prowadzona w ramach projektu unijnego pn. „Kompleksowy program integracji sieci niskoemisyjnego transportu publicznego w metropolii łódzkiej wraz z zakupem taboru do obsługi trasy W-Z oraz innych linii komunikacyjnych i modernizacją zajezdni tramwajowej w Łodzi”. Przebudowa skrzyżowania ul. Przybyszewskiego i al. Śmigłego-Rydza jest uwzględniona w ww. projekcie w zadaniu pn. „Przebudowa linii tramwajowej w al. Śmigłego-Rydza na odcinku od ul. Przybyszewskiego (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania)” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”. Procedura przetargowa dla ww. zadania zostanie wszczęta po podpisaniu umowy o dofinansowanie.

Natomiast, w odniesieniu do ul. Nowowęglowej informuję, że zakończenie jej budowy jest przewidziane w drugiej połowie 2018 r. Z kolei budowa linii tramwajowej w ww. ulicy oraz wyburzenie wiaduktu tramwajowego w ul. Kopcińskiego są zaplanowane na lata 2018 – 2021. Podobnie jak przebudowa torowiska tramwajowego w ciągu al. Śmigłego-Rydza – Niższa na odcinku od ul. Dąbrowskiego (bez skrzyżowania) do ul. Śląskiej (ze skrzyżowaniem) wraz z przebudową pętli tramwajowej.

Ul. Niższa będzie przebudowana w istniejącym przekroju 1/2 z szerokością jezdni wynoszącą 7 m. Opracowana dla ww. ulicy koncepcja zakłada budowę ścieżki rowerowej i chodników.

Realizacja wszystkich projektowanych robót w obrębie al. Śmigłego-Rydza będzie podlegała koordynacji w Oddziale Zarządzania Ruchem na Drogach w Biurze Inżyniera Miasta w Departamencie Architektury i Rozwoju Urzędu Miasta Łodzi na etapie uzgadniania tymczasowej organizacji ruchu.

? *porozumieli*

Wiceprezydent Miasta Łodzi



Wojciech ROSICKI

Do wiadomości:

- 1/ Przewodniczący Rady Miejskiej w Łodzi,
- 2/ Wydział Organizacyjno-Administracyjny w Departamencie Obsługi i Administracji UMŁ,
- 3/ Zarząd Inwestycji Miejskich