

Urszula Niziolek-Janiak

Radna Rady Miejskiej w Łodzi

Łódź, 26 października 2017 r.

Prezydent Miasta Łodzi

Pani Hanna Zdanowska

**Interpelacja ws. wykorzystania przystanków  
tramwajowo-autobusowych przy pl. Dąbrowskiego**

*Szanowna Pani Prezydent!*

Jako codzienna pasażerka korzystająca z przystanków tramwajowo-autobusowych przy pl. Dąbrowskiego zaobserwowałam dziwaczne zjawisko, przez które pojazdy tracą kilka cennych minut. Na jednej platformie przystankowej o długości umożliwiającej zatrzymanie jednocześnie jednego tramwaju dwuwagonowego i jednego autobusu znajdują się dwie wiaty (co nie czyni raczej z platformy dwóch osobnych przystanków). Jedna z nich jest oznakowana znakiem przystanku autobusowego, druga autobusowego i tramwajowego (informacja pasażerska od frontu wiaty na obu pokazuje tramwaj i autobus oraz ich numery linii).

Gdy do platformy jako pierwszy podjeżdża tramwaj, autobus bez problemu staje za nim i w obu pojazdach jednocześnie odbywa się wymiana pasażerów, w przypadku odwrotnym – gdy jako pierwszy na przystanku jest autobus – skład tramwajowy staje połową na przystanku i czeka na odjazd autobusu. Najczęściej traci przy tym nie tylko minuty nieuzasadnionego postoju, ale także musi czekać na kolejną zmianę świateł.

Wg uzyskanych od motorniczego informacji przyczyną tego jest nieprzemyślane oznakowanie platformy przystankowej – jakby wiata oznaczała osobny przystanek autobusowy i osobny autobusowo-tramwajowy. Jest to kompletny absurd, z jakim nie spotkałam się NIGDY w żadnym innym polskim mieście, gdzie zawsze może na jedną platformę podjechać tyle pojazdów ile się zmieści na jej długości. Problem oznakowania rozwiązuje się traktując wiaty jako wyposażenie przystanku i znakując je jednakowo lub jako strefę przystankową.

Wnoszę o doprowadzenie oznakowania na WSZYSTKICH tego typu przystankach w logiczny i rozumny sposób. Obecna sytuacja – sztuczne wydłużanie czasów przejazdów z powodu fatalnych rozwiązań w OSSR, nieegzekwowanie nieprzekraczania wymalowanych pasów ruchu tramwajów, oczekiwanie pojazdów w połowie przystanku itp. – powoduje zniechęcanie łodzian do korzystania z usług przewozowych wbrew oficjalnym deklaracjom.

*Z poważaniem  
Urszula Niziolek-Janiak*