



DOA-PJR-IV.152.1.2015

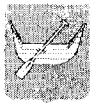
**Kancelaria Prawna**  
**„Świeca i Wspólnicy” sp.k.**  
**ul. Bagatela 11 lok. 3**  
**00-585 Warszawa**  
**reprezentowana przez komplementariusza:**  
**radcę prawnego Jacka Świecę**

*Stanisław Perkowski*

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. /data wpływu do Urzędu Miasta Łodzi: 16 listopada 2015 r./, w sprawie żądania wszczęcia kontroli w stacjach kontroli pojazdów znajdujących się na terenie miasta Łodzi w trybie art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym wyprodukowanych w latach 2009 – 2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy (miejski) rzecznik konsumentów, odmawiam wszczęcia kontroli w ww. trybie i proszę o przyjęcie poniższego stanowiska.

Podczas wykonywania czynności kontrolnych, o których mowa w wyżej przywołanym art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w ramach sprawowanego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, dokonywana jest przez uprawnionych pracowników Urzędu Miasta Łodzi m.in. ocena prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów. Zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych reguluje rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej





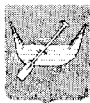
z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz. 776, z późn. zm.). Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. i wyżej wymienionego rozporządzenia podczas okresowego badania technicznego pojazdów wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym mierzony jest poziom zadymienia spalin. Szczegółowy sposób przeprowadzenia pomiaru zadymienia spalin jak i warunki jakie muszą być zachowane podczas tego pomiaru zostały określone w rozdziale III działu IV załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia. Zgodnie z § 9 ust. 1 i § 10 przywołanego powyżej załącznika, pomiar zadymienia spalin powinien być dokonany dymomierzem optycznym wykorzystującym w działaniu zjawisko pochłaniania promieniowania widzialnego (światła) w gazach i polega na ustaleniu współczynnika absorpcji  $k$  ( $m^{-1}$ ).

Wskazać należy, iż stosownie do § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r., poz. 305, z późn. zm.), pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało:  $2,5 m^{-1}$ , a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem  $3,0 m^{-1}$ , a w przypadku pojazdów wyprodukowanych po dniu 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało  $1,5 m^{-1}$ .

Uwzględniając powyższe stwierdzić należy, że diagnosta podczas pomiaru zadymienia spalin pojazdów z silnikiem samoczynnym w trakcie badania technicznego nie bada składu spalin. Zatem nie jest możliwe w warunkach stacji kontroli pojazdów stwierdzenie, czy w spalinach została przekroczona i w jakim stopniu, emisja tlenków azotu ( $NO_x$ ), jak również nie jest możliwe stwierdzenie, że w pojeździe zostało zainstalowane oprogramowanie zaniżające poziom emisji  $NO_x$ .

W związku z powyższym przeprowadzenie kontroli, w zakresie wskazanym w przedmiotowej petycji, nie jest możliwe. Niemniej jednak organ nadzoru wystąpił pisemnie do przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów na terenie miasta Łodzi o zobowiązanie zatrudnionych





diagnostów do zwrócenia szczególnej uwagi na pojazdy wyposażone w silnik o zapłonie samoczynnym, z tzw. Grupy Volkswagena, wyprodukowane w latach 2009 – 2015, podczas wykonywania pomiaru zadymienia spalin.

Odnoście przedstawienia, jakie czynności w sprawie podjął powiatowy (miejski) rzecznik konsumentów, informuję, iż w dniu 26 listopada 2015 r., wystąpiłem do Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Łodzi z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. W odpowiedzi z dnia 17 grudnia 2015 r., udzielonej w formie pisemnej, Miejski Rzecznik Konsumentów w Łodzi wyjaśnił, że – cyt.: „[...] Podstawowym aktem prawnym, ustanawiającym instytucję powiatowego (miejskiego) rzecznika konsumentów (dalej rzecznik), określającym jego zadania jak i wyposażającym go w odpowiednie uprawnienia, jest ustawa z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184 zwana dalej „Ustawą”). Zadaniem rzeczników jest przede wszystkim zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Powiatowy (miejski) rzecznik konsumentów nie działa z urzędu. Zakres działań podejmowanych przez rzecznika wyznacza wniosek konsumenta, jak też podstawa prawna do działania.

Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który jest organem właściwym w sprawach naruszenia zbiorowych interesów konsumentów wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie dotyczącej manipulowania wskaźnikami energii spalin w samochodach Volkswagen. Wyniki tego postępowania będą miały istotne znaczenie dla konsumentów, także w zakresie wyboru podstaw prawnych dochodzenia ewentualnych roszczeń, tj. odpowiedzialności z tytułu niezgodności towaru z umową, odpowiedzialności z tytułu rękojmi, uchylenia się od skutków prawnych oświadczenia woli złożonego pod wpływem błędu czy też odpowiedzialności z tytułu zastosowania wobec konsumenta nieuczciwej praktyki rynkowej.

Do dnia wniesienia petycji, do Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Łodzi nie wpłynęły żadne wnioski konsumentów o udzielenie pomocy w dochodzeniu roszczeń od Grupy Volkswagen z tytułu niezgodności pojazdu z umową czy dokonania zakupu auta w wyniku zastosowania przez





*tego przedsiębiorcę nieuczciwej praktyki rynkowej, polegającej na wprowadzeniu w błąd, co do wskaźników emisji spalin.*

*W związku z powyższym Miejski Rzecznik Konsumentów w Łodzi nie miał podstaw do podjęcia działań wobec Grupy Volkswagen w oparciu o normę prawną wskazaną przez wnoszącego petycję.”.*

*2 operami oszczędnie*

Z up. PREZYDENTA MIASTA ŁÓDZI

Jarosław Chubiński  
DYREKTOR  
Wydziału Praw Jazdy i Rejestracji Pojazdów

