

Informacja

Petycja o utworzenie miejskiego przewoźnika kolejowego „Łódzka Kolej Miejska” sp. z o.o. - wpłynęła do Doraźnej Komisji ds. Transportu Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 2 listopada 2016 r.

W dniu 11 listopada 2016 r. Komisja wystąpiła do Prezydenta Miasta Łodzi z prośbą o odniesienie się do przedstawionej w petycji propozycji.

Przewodniczący Doraźnej Komisji ds. Transportu podczas posiedzenia w dniu 1 grudnia 2016 r. poinformował członków Komisji o złożonej petycji. Komisja ustaliła sposób dalszego procedowania (prace nad projektem uchwały).

Z uwagi na brak wyjaśnień w terminie, Komisja była zmuszona przyjąć projekt uchwały Rady Miejskiej w sprawie terminu rozpatrzenia petycji do dnia 22 lutego 2017 r. – **druk BRM nr 9/2017** z dnia 11 stycznia 2017 r.

Na posiedzeniu w dniu 22 lutego 2017 r. Komisja ds. Transportu przyjęła projekt uchwały Rady Miejskiej w Łodzi w sprawie petycji – **druk BRM nr 16/2017**, który został włączony do porządku obrad XLII sesji Rady Miejskiej w Łodzi w dniu 22 lutego 2017 r.

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia

**w sprawie terminu rozpatrzenia petycji o utworzenie miejskiego przewoźnika
kolejowego „Łódzka Kolej Miejska” sp. z o.o.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 i 1579), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 10 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

- § 1. Rada Miejska w Łodzi wyznacza termin do dnia 22 lutego 2017 roku rozpatrzenia petycji o utworzenie miejskiego przewoźnika kolejowego „Łódzka Kolej Miejska” sp. z o.o. z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Łodzi.
- § 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
[Podpis]
Tomasz Domaszewicz

[Podpis]
11.01.2017.

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

Uzasadnienie

W dniu 27 października 2016 r. do Rady Miejskiej w Łodzi wpłynęła petycja o utworzenie miejskiego przewoźnika kolejowego „Łódzka Kolej Miejska” sp. z o.o. Z uwagi na potrzebę uzyskania wyjaśnień w sprawie oraz uwzględniając harmonogram sesji Rady Miejskiej w Łodzi, brak jest możliwości rozpatrzenia skargi w ustawowym terminie. Istnieje zatem potrzeba podjęcia przez Radę Miejską w Łodzi niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
Doręczenie Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz [signature]
[signature]

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ŁODZI
z dnia**

**w sprawie petycji o utworzenie miejskiego przewoźnika kolejowego
„Łódzka Kolej Miejska” sp. z o.o.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579), Rada Miejska w Łodzi

uchwała, co następuje:

§ 1. Petycję o utworzenie miejskiego przewoźnika kolejowego „Łódzka Kolej Miejska” sp. z o.o. uznaje się za bezzasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do przedmiotowej uchwały, które stanowi jej integralną część.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łodzi do przekazania wnoszącemu petycję niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Łodzi**

Tomasz KACPRZAK

Projektodawcą uchwały jest
Doraźna Komisja ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz

RADCA PRAWNY
Cyprus
dr Marlena Sakowska-Baryła
(t.d.M-1464)
22.02.2017r.

Załącznik
do uchwały Nr.....
Rady Miejskiej w Łodzi
z dnia

UZASADNIENIE

Pan działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2014 r. poz. 1195 oraz z 2016 r. poz. 1579), złożył petycję do Rady Miejskiej w Łodzi o utworzenie miejskiego przewoźnika kolejowego „Łódzka Kolej Miejska” sp. z o.o. jak również przeznaczanie co roku 100 milionów złotych z Budżetu Miasta Łodzi na budowę przystanków kolejowych, odbudowę zlikwidowanych linii kolejowych i budowę nowych linii kolejowych.

Po zapoznaniu się z petycją jak i wyjaśnieniami Biura Architekta Miasta Rada Miejska w Łodzi ustaliła, iż w Łodzi działa przewoźnik kolejowy dedykowany połączeniom kolejowym w obrębie aglomeracji łódzkiej Łódzka Kolej Aglomeracyjna. Biorąc pod uwagę strukturę przestrzenną i komunikacyjną Łodzi uzasadnienie ma prowadzenie przewozów aglomeracyjnych, a nie jedynie przewozów miejskich. Nie ma potrzeby tworzenia odrębnego podmiotu dla organizacji kolejowych przewozów miejskich, skoro przewozy wewnątrz aglomeracji są realizowane przez wyspecjalizowany podmiot.

Przywoływany przez Zainteresowanego przykład Berlina odnosi się do miasta o zupełnie innej niż Łódź liczbie ludności, strukturze gospodarczej i zamożności i w związku z tym nie można w naszym mieście w sposób mechaniczny kopiować przyjętych tam rozwiązań.

W odniesieniu do wniosku dotyczącego finansowania z Budżetu Miasta inwestycji w infrastrukturę kolejową konieczne jest zwrócenie uwagi na fakt, że Miasto nie zarządza infrastrukturą kolejową, co ogranicza możliwość finansowania obcych i prowadzenia własnych inwestycji kolejowych, o które wnosi Zainteresowany. Warto też zauważyć, że poza kwestią budowy linii średnicowej brak jest planów budowy nowych linii kolejowych służących transportowi miejskiemu na terenie Łodzi, a biorąc pod uwagę stosunkowo gęstą sieć linii tramwajowych, które w pierwszym rzędzie powinny być wykorzystywane do przewozów miasta, brak jest też takiej potrzeby.

Należy też nadmienić, że Zainteresowany wnioskuje o stworzenie spółki obejmującej jedynie kolej miejską tymczasem na załączonym schemacie połączeń przedstawiono linie obejmujące także Zgierz i Pabianice, zatem chodzi mu w istocie o kolej aglomeracyjną, a taka jak wspomniano wcześniej już działa.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty Rada Miejska uznaje petycję wniesioną przez p. za bezzasadną.

PRZEWODNICZĄCY
Doraźnej Komisji
ds. Transportu
Rady Miejskiej w Łodzi
Bartosz Domaszewicz