

RpW/8968/2017

2017-III-IV. 001.29.41. 2017



Rada Osiedla Nowosolna

92-770 Łódź, ul. Byszewska 1/2 e-mail:nowosolna@uml.lodz.pl

Uchwała Nr 47/18/2025
Rady Osiedla Nowosolna
z dnia 9.12.2025 r.

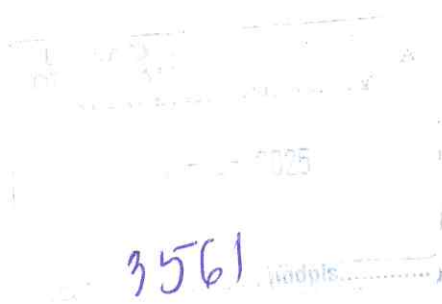


w sprawie: : opinii na temat uruchomienia linii 53C

Na podstawie §5 pkt.16 lit.h załącznika do uchwały Nr XCII/1674/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 sierpnia 2010 r. w sprawie nadania statutu Osiedlu Nowosolna, z późniejszymi zmianami,

uchwała, co następuje:

- §1. Opiniuje propozycję Zarządu Dróg i Transportu uruchomienia linii 53C z proponowanym rozkładem jazdy tak jak w załączniku.
- §2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla.
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Zastępca Przewodniczącego
Rady Osiedla Nowosolna

Adam Mentrycki

INSPEKTOR
Maria Kupczyk

RADCA PRAWNY

Regina Wojaś
Łd - 940

Rada Osiedla Nowosolna

1. Pozytywnie opiniuje możliwość uruchomienia dla linii 53 przystanku na terenie CH M1. Zabiegaliśmy o to od lat. Do tej pory było to niemożliwe. Dobrze więc, że Zarząd Dróg i Transportu w końcu wypracował przebieg linii autobusu 53 przez to centrum handlowe. Rozwiąże to problem niebezpiecznego, niezgodnego z przepisami przekraczania ulicy Brzezińskiej w miejscach niedozwolonych dla pieszych, nakładania drogi, przechodzenia przez liczne światła od przystanku do CH w przypadku zgodnego z przepisami przechodzenia przez DK72.
2. Pismo ZDiT nie zawiera szczegółowych danych co do rozkładu jazdy nowej linii. Z odpowiedzi na maila wynika, że na początku miałyby funkcjonować tylko w soboty w godzinach 8.00.-15.00.
Nie o to nam chodzi i opiniujemy tę propozycję negatywnie.
Rada Osiedla Nowosolna zabiegała o stałe ulokowanie przystanku dla linii 53A w kierunku Łódź Fabryczna na terenie M1. I skoro jest to w końcu technicznie i organizacyjnie możliwe nie może funkcjonować w tak ograniczonym zakresie. Nie rozwiązuje to potrzeb licznej grupy mieszkańców, którym zależy na codziennej możliwości bezpiecznego dotarcia do sklepów i usług w tym centrum handlowym. Seniorzy sygnalizują, że oprócz bezpieczeństwa zwiększy to ich samodzielność i mobilność, zmniejszy wykluczenie komunikacyjne.
3. W tak krótkim terminie skonsultowaliśmy się z naszymi mieszkańcami przez konta społecznościowe, maile. Zdecydowana większość pozytywnie opiniuje nasz wariant. Ale niektórzy zwracają uwagę, że kolejne przystanki wydłużą przejazd do centrum miasta, szczególnie dla dojazdu do szkół, pracy.
Proponujemy więc rozwiązanie, które uwzględni te zróżnicowane poglądy: linia 53C funkcjonująca w dni robocze, soboty i niedziele handlowe w godzinach 10.00. – 18.00. jako około połowa kursów dotychczasowej linii 53A.
Takie rozwiązanie uaktywni wielu mieszkańców do korzystania z tej linii, może nawet stanie się to połączenie wygodne dla części zmotoryzowanych, a na tym podobno Miastu zależy.
4. Zgodnie z §7 pkt.3 statutu Rady Osiedla w przypadku braku opinii /.../ po upływie 21 dni od daty wpłynięcia sprawy uznaje się, że Osiedle nie wnosi uwag.
Tak więc adnotacja, że brak odpowiedzi przez wymienione w piśmie Rady Osiedli w terminie do 10.12.2025 skutkuje ich zgodą na Państwa propozycję jest niezgodne z prawem lokalnym uchwalonym przez Radę Miejską w Łodzi.