

**Raport**  
**z konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2019 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2019-2040.**

Konsultacje dot. projektu budżetu miasta Łodzi na 2019 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2019-2040 zostały przeprowadzone na podstawie zarządzenia Nr 9573/VII/2018 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 października 2018 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych projektu budżetu miasta Łodzi na 2019 r. oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2019-2040.

Konsultacje z mieszkańcami miasta Łodzi zostały przeprowadzone w okresie 24 – 27 listopada 2018 r. i prowadzone były w 2 formach:

1. Otwartego spotkania z mieszkańcami miasta Łodzi, umożliwiającego wyrażenie opinii oraz składanie propozycji i opinii do protokołu.

Spotkanie zorganizowane zostało w dniu 26 listopada 2018 r. w budynku Urzędu Miasta Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104, w Dużej Sali Obrad, w godz. 17<sup>00</sup> – 19<sup>00</sup>.

2. Zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną, na formularzu konsultacyjnym, stanowiącym załącznik do wymienionego wcześniej zarządzenia.

W konsultacjach wzięło łącznie udział 117 osób. Wpłynęły 94 formularze konsultacyjne. Po przeanalizowaniu wszystkich propozycji i opinii, Miejski Zespół ds. Konsultacji wyszczególnił 74 niepowtarzające się propozycje (umieszczone w części 1 Raportu), które wpłynęły w formie określonej w ww. zarządzeniu tj. zostały złożone na formularzu konsultacyjnym, w terminie konsultacji oraz zostały zgłoszone do protokołu w trakcie otwartego spotkania z mieszkańcami (protokół ze spotkania umieszczony jest w 3 części Raportu). Mieszkańcy w trakcie konsultacji zgłosili również 15 opinii (umieszczonych w części 2 Raportu).

Niezależnie od podstawowych form konsultacji ujętych w Zarządzeniu, uruchomiona została platforma Vox Populi. Podsumowanie tej dodatkowej formy konsultacji zostanie upublicznione, a po przeanalizowaniu i wyselekcjonowaniu unikatowych propozycji zgłoszonych przez mieszkańców zostaną one przekazane merytorycznym komórkom Urzędu Miasta Łodzi i miejskim jednostkom organizacyjnym w celu ich rozpatrzenia pod względem merytorycznym i możliwości finansowych realizacji w trakcie budżetu 2019 r.

**1. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi propozycji dotyczących przedmiotu konsultacji wraz ze stanowiskiem Prezydenta Miasta Łodzi do danej kategorii propozycji:**

L.p.	Propozycje do projektu budżetu miasta Łodzi na 2019 rok oraz projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2040 (z ewentualnym podaniem numeru strony dokumentu, której dotyczy propozycja)	Uzasadnienie	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi
1)	Zarząd Inwestycji Miejskich - w wydatkach majątkowych/str.93, 442, dz.600-16/ uwzględnić przebudowę dróg na Osiedlu Dolina Łódki takich jak : - Ulica Beskidzka/na odcinku Marmurowa –Karkonoska / - Ulica Karkonoska wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Brzezińską ,	Do projektu budżetu na rok 2019 Zarząd Inwestycji Miejskich wpisał te zadania, a z nieznanym powodów zostały wykreślone. Realizacja tych zadań jest kluczowa dla zapewnienia bezpiecznego i sprawnego dojazdu i skomunikowania mieszkańców z siedzibą Rady Osiedla Dolina Łódki przy Beskidzkiej 172, z siedzibą Obwodowej Komisji Wyborczej oraz jedynym placem zabaw , boiskami oraz świetlicą środowiskową na Osiedlu .	Z uwagi na potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w Mieście i ograniczone środki finansowe, realizacja powyższych zadań nie została uwzględniona w projekcie budżetu Miasta na 2019 r. Jednocześnie informujemy, iż przebudowa ulicy Karkonoskiej powinna zostać zrealizowana łącznie z ul. Beskidzką oraz ze skrzyżowaniem z ul. Brzezińską z uwagi na funkcjonalne powiązanie obu dokumentacji. Z uwagi na wspólny system odwodnienia nie ma możliwości wybudowania ulicy Karkonoskiej bez budowy ul. Beskidzkiej.
2)	Zarząd Inwestycji Miejskich - w wydatkach majątkowych/str.93,		W bieżącym roku opracowywana jest dokumentacja projektowa dla przedmiotowego zadania.

	442, dz.600-16/ uwzględnić Oświetlenie skrzyżowania Olkuska – Brzezińska	Dokumentacja przebudowy tych dróg jest sporządzona, aktualnie trwa wymiana mediów w tej ulicy/ sieci gazowej/ a zadania z BO 2017 roku są zadaniami zaległymi /Karkonoska,Olkuska/.	Szacunkowa wartość robót to około 40 000 zł.
3)	Zarząd Inwestycji Miejskich - w wydatkach majątkowych/str.93, 442, dz.600-16/ uwzględnić Dokumentację projektową kanału deszczowego w rejonie ulic Łupkowa, Koniakowska, Brylantowa.	Odprowadzenie wód opadowych ze wskazanych ulic jest bezwzględnie konieczne dla zapewnienia ich przejezdności Poprawa stanu dróg gruntowych jest kluczowa dla mieszkańców Osiedla Dolina Łódki.	Z uwagi na fakt, iż kanał deszczowy jest elementem drogi, budowa takiego kanału w wyżej zaproponowanych rejonach, powinna mieć miejsce w trakcie przebudowy drogi. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
4)	Zarząd Dróg I Transportu - w wydatkach majątkowych uwzględnić dokończenie remontu nawierzchni ulicy Moskuliki zgodnie z „Planem dla Dzielnic” na całej jej długości.		Niestety aktualna sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na realizację propozycji.
5)	Zarząd Dróg i Transportu - w wydatkach majątkowych uwzględnić zwiększenie środków finansowych na remonty nawierzchni gruntowych na terenie Osiedla Dolina Łódki.		Niestety aktualna sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na realizację propozycji.
6)	Budowa świetlicy na ul. Kasprowicza. ( str. 436 ) w dziale : Edukacja i nauka .Inwestycje w placówkach oświatowych. 500.000,00 zł, a w WPF łączna kwota na lata 2019-2020 2.500.000,00 zł	Inwestycja kuriozalna, w żaden sposób nie konsultowana z mieszkańcami i Radą Osiedla Nowosolna. Lokalizacja poza skupiskiem mieszkańców na opustoszałym terenie. Brak	Zadanie pn. „Budowa świetlicy przy ul. Kasprowicza”, związane jest z decyzją Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 6 lipca 2009 r. o zezwoleńiu na realizację inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej – Al. Unii Lubelskiej. W następstwie tej decyzji oraz ustawy z dnia 10

		<p>powiązania z placówkami oświatowymi na terenie osiedla.</p>	<p>kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz ustawy z dnia 13 grudnia 2013r. o rodzinnych ogrodach działkowych, Miasto Łódź zostało zobowiązane do zapewnienia terenu zastępczego na potrzeby odtworzenia likwidowanego Rodzinnego Ogrodu Działkowego im. St. Rogowicza przy Al. Unii Lubelskiej. Ogród, zgodnie z ustaleniami, zostanie odtworzony na nieruchomości przy ul. Kasprowicza w Łodzi. Powstanie na działce Gminy Miasta Łódź o nr ewidencyjnym 239/8, obręb W-45 i powierzchni 4,7905 ha.</p> <p>Zadanie to obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej w latach 2018-2019 i wykonanie robót budowlanych w latach 2019-2020. Na podstawie dokumentacji projektowej zostanie odtworzony/ wybudowany rodzinny ogród działkowy składający się z 82 ogródków działkowych o wymiarach 20 x 20 m (pow. 400 m<sup>2</sup>), parterowego budynku świetlicy o pow. około 150 m<sup>2</sup>, trawiastych alejek ogrodowych, parkingu na 43 miejsca postojowe, placu zabaw dla dzieci oraz infrastruktury technicznej inwestycji. Inwestycja, powstanie poza skupiskiem mieszkańców osiedla Nowosolna, na opustoszałym i niezagospodarowanym terenie. Ogród zaspakaja socjalne, wypoczynkowe i rekreacyjne potrzeby społeczeństwa. Inwestycja ma wypełnić zobowiązania Miasta wobec Polskiego Związku Działkowców.</p> <p>Środki na realizację zadania są zabezpieczone w budżecie Miasta Łodzi.</p>
7)	Budowa osłon przy autostradzie A1 na		Autostrada A1 nie jest drogą zarządzaną przez ZDiT,

	całej długości osiedla Nowosolna zgodnie z zaleceniami Najwyższej Izby Kontroli z 2018 roku. Życie dużego osiedla mieszkaniowego nie może być uzależnione od kierunku wiatru i związanego z nim ogromnego huku od autostrady.		zarządcą drogi jest GDDKiA Oddział w Łodzi, w związku z powyższym Miasto nie jest stroną w tej sprawie.
8)	Odwodnienie ulic i Rynku Nowosolna. Osiedle nie posiada kanalizacji deszczowej. Ulice i rynek zalewane są w czasie deszczów i roztopów. Stanowi to duże zagrożenie w ruchu drogowym oraz utrudnia poruszanie się pieszym. Brak odwodnienia jest stałym argumentem dla ZIM i ZDiT, by nie remontować ulic, chodników.		Obecnie w rejonie rynku Nowosolna brak jest kanalizacji deszczowej. Na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej została opracowana koncepcja uporządkowania wód opadowych z terenu zlewni „Nowosolna”. Wg w/w opracowania dla prawidłowego odprowadzania wód deszczowych z omawianego rejonu należy w pierwszej kolejności wybudować zbiorniki retencyjne, a następnie kanały deszczowe. W/w działania należy poprzedzić opracowaniami projektowymi. Aktualnie z uwagi na ograniczone możliwości finansowe propozycja nie może zostać zrealizowana.
9)	Budowa połączenia ulicy Byszewskiej z węzłem autostrady A1 „Brzeziny” z możliwością połączenia z ulicą Grabińską, a z czasem ulicą Kasprowicza po obrzeżach granicy osiedla Nowosolna.		Od 2011 roku organizowane były spotkania informacyjne, mające na celu wypracowanie jednego najmniej konfliktowego i zarazem optymalnego wariantu obwodnicy Nowosolnej. W ramach konsultacji przedstawiane i omawiane były wszystkie możliwe warianty przebiegu drogi. Wariant po stronie północnej osiedla Nowosolna uzyskał najmniejsze poparcie, z uwagi na dużą ingerencję w obszary chronione, kolizję z zabytkami oraz liczbę wyburzeń budynków mieszkalnych. Ostatecznie został zatwierdzony najbardziej uzasadniony technicznie i ekonomicznie wariant po południowej stronie. Ponadto ZIM obecnie

			realizuje dla wariantu południowego dokumentację projektową pn." Budowa dojazdu do węzła" Brzeziny" na autostradzie A1". Stan prac jest zaawansowany, prawdopodobne zakończenie powinno nastąpić w II kwartale 2019 r.
10)	Kompleksowy remont ulic:Brzezińska, Pomorska, Wiączyńska. Ulice te mają podstawowe znaczenie dla układu komunikacyjnego nie tylko dla samego osiedla, ale również dla całego miasta. Ulica Brzezińska kieruje ruch do autostrady A1, Pomorska, Wiączyńska - przenoszą ruch ze wschodniej i popołudniowej części miasta. Aktualny stan tych ulic kwalifikuje je do natychmiastowych remontów. Nie spełniają wymogów, które powinny spełniać drogi publiczne - droga krajowa, drogi powiatowe. Konieczne wymiana nawierzchni, remonty, a w zasadzie budowa chodników.		<p>Z uwagi na ukształtowanie terenu położonego w rejonie Rynku Nowosolna utwardzenie nawierzchni ul. Brzezińskiej, Pomorskiej oraz Wiączyńskiej bez wybudowania odwodnienia będzie skutkowało zbieraniem się wody opadowej w najniższych punktach, co w konsekwencji spowoduje lokalne podtopienia znajdujących się tam posesji.</p> <p>Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa/rozbudowa ul. Pomorskiej na odc. od projektowanego dojazdu do węzła „Brzeziny" na autostradzie A1 do ul. Mileszki". Na pozostałe zadania brak opracowanej dokumentacji projektowej.</p> <p>Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych.</p> <p>W projekcie budżetu na rok 2019 powyższe zadania nie zostały uwzględnione.</p> <p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych</p>

			oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
11)	Utwardzenie dróg gruntowych na terenie osiedla: Goździkowa, Jemiołowa, Trzykrotki, Ruciana, Korsykańska, Cypryjska, Sardyńska, Wendy, Nenckiego, Chałasińskiego, Raciborskiego, Ananasowa, Figowa, Kokosowa, Bananowa, Maltańska. Na terenie osiedla istnieje wiele dróg gruntowych, które wymagają ze względu na swój stan techniczny oraz bezpieczeństwo mieszkańców pilnego utwardzenia.		Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadania nie zostały uwzględnione. Biorąc pod uwagę duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieści i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedla zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można będzie starać się o ujęcie ich realizacji w budżecie Miasta. W projekcie budżetu na 2019 r. nie ma wolnych środków finansowych niezbędnych do jego wykonania.
12)	Rozbudowa i remonty chodników: ulice Grabińska, Kasprowicza, Margaretek, Peoniowa, ulic wewnętrznych osiedla / Nasturcjowa Goździkowa, Jemiołowa, Trzykrotki, Ruciana, Korsykańska, Maciejkowa, Cypryjska, Sardyńska, Wendy, Nenckiego, Chałasińskiego, Raciborskiego, Ananasowa, Figowa,		Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej dla zadania: „Budowa chodnika na ulicy Margaretek na odc. od ul. Topolowej do ul. Jugosłowiańskiej” oraz „Budowa chodnika na ulicy Grabińskiej - kontynuacja chodnika na długości ok. 700 m w kierunku granicy miasta” z terminem opracowania do końca roku 2018. Na pozostałe zadania brak opracowanej dokumentacji projektowej. Realizacja

	<p>Kokosowa, Bananowa, Maltańska . Ulice Grabińska, Kasprowicza jako jedno z głównych ulic osiedla o wzmożonym ruchu drogowym i lokalizacji obiektów użyteczności publicznej/kompleks boisk sportowych, cmentarz/ oraz ogródków działkowych, linii autobusowych wymagają dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych spełniających standardy techniczne chodników. Ulice Margaretok, Peoniowa przenoszą coraz większy ruch drogowy z ulicy Brzezińskiej i Rynku Nowosolna. Wiele pozostałych ulic zlokalizowanych na terenie budownictwa jednorodzinnego pozbawionego również chodników.</p>		<p>inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadania nie zostały uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.</p>
13)	<p>Budowa ciągu ulic Tatarkiewicza – Oliwkowa. Ulice te łączą główne ulice osiedla Brzezińską i Byszewską, ich budowa pozwoli odciążać ruch w Rynku Nowosolna poprzez stworzenie objazdu. Zlokalizowany jest tam też park miejski oraz kompleks leśny stanowiący przestrzeń do wypoczynku.</p>		<p>Zarząd Inwestycji Miejskich posiada opracowaną dokumentację projektową dla zadania: „Przebudowa ulicy Oliwkowej i ulicy Tatarkiewicza w Łodzi”, jednak z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację rozpoczętych zadań.</p>
14)	<p>Skomunikowanie końca ulicy Jugosłowiańskiej komunikacją miejską. Mieszkańcy tej części osiedla nie mają na długości 2 km dostępu do przystanku komunikacji miejskiej,</p>		<p>Uruchomienie komunikacji zbiorowej na ul. Jugosłowiańskiej wymaga działań inwestycyjnych związanych z dostosowaniem drogi do ruchu autobusów (m.in. budowa pętli, wykonanie przystanków). W przypadku skierowania na ul.</p>



	aby dojechać do przedszkola, szkoły, lekarza, centrów handlowych. Jest to niezgodne ze standardami połączeń MPK w mieście. Osiedle w tej części będzie rozbudowywało się i przybędzie mieszkańców		Jugosłowiańską autobusu linii 91A (aktualnie kończącej trasę na rynku w Nowosolnej) koszt funkcjonowania na wnioskowanym odcinku trasy szacuje się na około 270 tys. zł rocznie. Powyższa suma nie uwzględnia koniecznych do wykonania prac infrastrukturalnych. Obecna sytuacja finansowa nie pozwala na realizację tego postulatu w 2019 r.
15)	Remont ul. Goździkowej. Konieczny ze względu na obsługę nowego dużego osiedla mieszkaniowego Jugosłowiańska 46. Pozwoli na skrócenie dojazdu do ul. Brzezińskiej.		Możliwe jest jedynie doraźne utwardzenie materiałami typu tłuczeń. Będzie to możliwe po przyznaniu dodatkowych środków na to zadanie. W projekcie budżetu na 2019 r. nie ma wolnych środków finansowych niezbędnych do jego wykonania
16)	Budowa obwodnicy Nowosolna. Osiedle Nowosolna przejmując ruch drogowy do autostrady A1 przez swoje centrum - Rynek Nowosolna - i ulicę Brzezińską. Są one już niewydolne, liczne korki blokują dojazd nie tylko tranzytu do autostrady, ale przede wszystkim mieszkańcom osiedla do centrum miasta, do szkół, pracy. Różne planowane środki finansowania inwestycji do tej pory nie zrealizowały się.		Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej dla obwodnicy Nowosolna. Szacowany koszt inwestycji to około 300 mln zł, aktualnie brak jest możliwości pokrycia wydatku z budżetu Miasta.
17)	Budowa parku miejskiego między ulicami Majowa – Margaretek – Jugosłowiańska. W tej części osiedla - gęsto zamieszkałej - niezbędne jest miejsce integracji społecznej z mini siłownią, ławo-stołami, grillem, mini-tężnią.		Nieruchomość w obr. W-47 dz.nr 533/14 i 533/15, były przeznaczone do sprzedaży pod zabudowę jednorodzinną. Decyzja o dysponowaniu tym terenem będzie podjęta po ustaleniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

<p>18)</p>	<p>Promocja i organizacja wolontariatu, Cel: Społeczeństwo i kultura - Miasto – dobro wspólne nr 1.3.1.21 (dotyczy projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2014, jak również budżetu miasta Łodzi na 2019 r.). Budżet na realizację zadania powinien zostać zwiększony oraz uwzględnić szerszą prognozę finansowania (na działania po 2020 r.). Roczne utrzymanie Łódzkiego Centrum Wolontariatu przy minimalnym standardzie to koszty 150 000 zł. 55 860 zł to kwota niewystarczająca na prowadzenie tak szerokiej i kompleksowej działalności. <u>Dzięki większym środkom można by zapewnić:</u> 1. Dłuższe, bardziej przyjazne odbiorcom godziny pracy biura (aktualna dotacja wystarcza jedynie na 4 godz. dziennie, co oznacza, że wielu potencjalnym zainteresowanym trudno jest skorzystać z oferty). 2. Większą liczbę szkoleń – bieżąca oferta nie odpowiada na duże zapotrzebowanie. W bieżącym roku realizacji zadania na szkolenie nie dostało się ponad 80 zgłaszających się osób. Przy większej promocji liczba ta</p>	<p>Propozycja wielokrotnie była zgłaszana do konsultacji rocznych i wieloletnich programów planistycznych, otrzymując pozytywne rekomendacje (patrz: wyniki konsultacji z propozycjami zadań zgłoszonych przez NGO do programu współpracy na rok 2019 - opinia pozytywna, zaw. w materiałach planistycznych do budżetu Miasta WPF na lata 2019 - 2020). Mimo to, finansowanie pozostało na tym samym poziomie. Ponadto, Promocja i organizacja wolontariatu powinna zawierać się w szerszym zadaniu – Prowadzenie Łódzkiego Centrum Wolontariatu – stanowić jego spójny element.</p>	<p>Współpraca z organizacjami pozarządowymi przy realizacji zadania pn. „Promocja i organizacja wolontariatu” jest jednym z podstawowych zadań realizowanych przez Biuro ds. Partycypacji Społecznej UMŁ. Kwestia potrzeb i możliwość zwiększenia środków finansowych na realizację tego zadania była przedmiotem dyskusji z przedstawicielami środowiska organizacji pozarządowych. Utrzymanie finansowania wskazanego zadania na dotychczasowym poziomie jest adekwatne do aktualnych możliwości finansowych Miasta.</p>
------------	---	--	--

<p>z pewnością byłyby jeszcze większa.</p> <p>3. Zwiększony zasięg i oddziaływanie promocji, dzięki czemu więcej mieszkańców i więcej instytucji skorzysta z oferty rozwoju poprzez wolontariat w naszym Mieście.</p> <p>Rozszerzona działalność biura wolontariatu, to nie tylko bezpłatne, dodatkowe wsparcie dla podmiotów, ale również prestiż dla Łodzi i pozytywny wizerunek na tle innych miast.</p> <p>Ponadto, zmianie winna ulec nazwa zadania. Proponowany zapis: „Promocja i organizacja wolontariatu w mieście Łodzi”.</p>		
<p>strona 10 projektu: Promocja i organizacja wolontariatu, Cel: Społeczeństwo i kultura - Miasto – dobro wspólne nr 1.3.1.21 (dotyczy projektu Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019-2014, jak również budżetu miasta Łodzi na 2019 r.). Budżet na realizację zadania powinien zostać zwiększony oraz uwzględnić szerszą prognozę finansowania (na działania po 2020 r.). Roczne utrzymanie Łódzkiego Centrum Wolontariatu na minimalnym standardzie to koszt w wysokości</p>	<p>Propozycja wielokrotnie była zgłaszana do konsultacji rocznych i wieloletnich programów planistycznych, otrzymując pozytywne rekomendacje.</p> <p>W konsultacjach "Programu współpracy Miasta z organizacjami pozarządowymi na rok 2019" propozycja zwiększenia budżetu tego zadania została pozytywnie zaopiniowana przez Biuro ds. Partycypacji Społecznej</p> <p><u>Dzięki większym środkom można by zapewnić:</u></p> <p>1. Dłuższe, bardziej przyjazne odbiorcom godziny pracy biura</p>	

	<p>150.000 zł.          Podana sugestia została zgłoszona i pozytywnie zaopiniowana przez Biuro ds. Partycypacji Społecznej w konsultacjach Programu Współpracy Miasta z organizacjami pozarządowymi na 2019 r.          Ponadto, zmianie winna ulec nazwa zadania. Proponowany zapis: „Prowadzenie Łódzkiego Centrum Wolontariatu”.</p>	<p>(aktualna dotacja wystarcza jedynie na 4 godz. dziennie co oznacza, że wielu potencjalnym zainteresowanym trudno skorzystać z oferty).          2. Większą liczbę szkoleń – bieżąca oferta nie odpowiada na duże zapotrzebowanie. W bieżącym roku realizacji zadania na szkolenie nie dostało się ponad 80 zgłaszających się osób. Przy większej promocji liczba ta z pewnością byłaby jeszcze większa.          3. Zwiększony zasięg i oddziaływanie promocji, dzięki czemu więcej mieszkańców i więcej instytucji skorzysta z oferty rozwoju poprzez wolontariat w naszym Mieście. Rozszerzona działalność biura wolontariatu to nie tylko bezpłatne, dodatkowe wsparcie dla podmiotów, ale również prestiż dla Łodzi i pozytywny wizerunek na tle innych miast.</p>	
19)	<p>Zwiększenie środków na zadanie "Organizacja zajęć sportowych dla kobiet aktywnych zawodowo" (strona 341 projektu budżetu) z 10.000 zł na 20.000 zł</p>	<p>Uczestnictwo kobiet w sporcie amatorskim na świecie rośnie, niestety nie mają one takich możliwości jak mężczyźni, bo istnieje niewiele damskich, amatorskich sekcji w klubach sportowych. Wsparcie miasta inicjatyw związanych z kobiecym</p>	<p>Utrzymanie w projekcie budżetu na 2019 rok finansowania zadania pn. „Organizacja zajęć sportowych dla kobiet aktywnych zawodowo” na poziomie 10.000 zł wynika z uwzględnienia ogólnodostępnych zajęć dla osób dorosłych organizowanych przez Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Łodzi, który w swojej ofercie posiada także projekty dedykowane wyłącznie kobietom. Na</p>

		<p>sportem amatorskim przełoży się na zdrowie publiczne i zachęci dziewczynki do uprawiania sportu. W organizowanym w lutym 2018 konkursie ofert do tego zadania dwie oferty zostały bardzo wysoko ocenione (38 i 39 punktów na 46 możliwych), niestety ze względu na brak środków tylko jedna została zrealizowana (w załącznikach protokół z posiedzenia komisji i zestawienie zbiorcze).</p>	<p>zadania związane z promocją zdrowia poprzez kulturę fizyczną, ukierunkowane m.in. na zachęcenie dziewczynki do uprawiania sportu, miasto przeznacza rocznie blisko 1,5 mln zł. Należy zaznaczyć, że oferty zgłaszane w ramach konkursów ofert przez poszczególnych oferentów podlegają ocenie komisji konkursowych, których zadaniem jest rekomendacja możliwie najefektywniejszego społecznie i finansowo rozwiązania.</p>
20)	<p>Ograniczenie środków przeznaczonych na zadanie "Trener Osiedlowy" (strona 343 projektu budżetu) do 100.000 zł. przy jednoczesnym skróceniu go do okresu wakacji szkolnych (2 miesiące).</p>	<p>W okresie poza wakacyjnym zadanie „Trener Osiedlowy” nie przyciąga dużej ilości dzieci i koliduje z zajęciami prowadzonymi w klubach sportowych, które miasto również wspiera. „Trener Osiedlowy”, realizowany w czasie roku szkolnego, ogranicza efektywność programów realizowanych przez kluby sportowe na terenie miasta i vice versa.</p>	<p>Nie znajduje uzasadnienia ograniczenie środków przeznaczonych na zadanie pn. „Trener osiedlowy” przy jednoczesnym skróceniu czasu jego trwania do okresu wakacyjnego. Biorąc pod uwagę tegoroczne dane zanotowaliśmy większe zainteresowanie właśnie zajęciami odbywającymi się poza okresem wakacyjnym. Ponadto z uwagi na specyfikę i charakter programu nie koliduje on z zajęciami w klubach sportowych a stanowi ich uzupełnienie.</p>
21)	<p>Zwiększenie środków na zadanie „Łódź Sportowa - organizacja imprez sportowo-rekreacyjnych" (strona 343 projektu budżetu) do 494.530.00 zł (wzrost o 200.000 zł)</p>	<p>Zaoszczędzone na zadaniu „Trener Osiedlowy” środki powinny być przeznaczone na organizację imprez sportowo-rekreacyjnych. Tego typu wydarzenia sportowe są świetną motywacją dla dzieci do uprawiania sportu w szkole i klubach sportowych</p>	<p>Nie jest uzasadnione zwiększenie środków na zadanie Łódź Sportowa - organizacja imprez sportowo - rekreacyjnych. Z rekomendacji do realizowania i finansowania gminnych programów profilaktyki, przygotowywanych corocznie przez Państwową Agencję Rozwiązywania Problemów Alkoholowych wynika, iż bardziej skuteczne pod względem profilaktycznym są długofalowe i regularne programy. Ponadto w projekcie budżetu</p>

			na 2019 r. znajduje się jeszcze jedno zadanie w ramach którego dofinansowywane są imprezy sportowo – rekreacyjne (Organizacja imprez sportowo-rekreacyjnych) i w którym nastąpiło zwiększenie środków o ponad 50.000 zł w stosunku do budżetu na 2018 rok.
22)	<p>Podział zadania "Wspieranie szkolenia sportowego" (strona 342 projektu budżetu) na 3 części:</p> <p>1. "Wspieranie szkolenia sportowego dzieci" - wsparcie finansowe dla szkolenia dzieci do 14 roku życia - 40% kwoty przewidzianej dla całego zadania</p> <p>2. "Wspieranie szkolenia sportowego dziewczynek" - wsparcie finansowe dla szkolenia kobiet od 14 roku życia - 20% kwoty przewidzianej dla całego zadania</p> <p>3. "Wspieranie szkolenia sportowego chłopców" - wsparcie finansowe dla szkolenia chłopców od 14 roku życia - 40% kwoty przewidzianej dla całego zadania.</p>	<p>AD 1:</p> <p>W większości sportów olimpijskich i objętych współzawodnictwem prowadzonym przez MSiT do pewnego wieku chłopcy i dziewczynki rywalizują bez podziału na płeć. W tym wieku najważniejsze jest zachęcenie dzieci do sportu oraz nauczanie ich techniki i zasad danego sportu, co wymaga mniejszych nakładów finansowych w przeliczeniu na zawodnika. W tym wieku najważniejsze jest, żeby jak największa liczba dzieci miała dostęp do sportu.</p> <p>AD 2:</p> <p>Uczestnictwo kobiet w sporcie na świecie rośnie (co widać również w Łodzi) i konieczne jest zapewnienie środków na rozwój sekcji dziewczęcych oraz zachęcenie klubów do tworzenia takich sekcji. Wydzielenie zadania w budżecie zmusi kluby do poważnego traktowania sekcji kobiet. Medal olimpijski, mistrzostw świata czy</p>	<p>W 2018 roku wśród 50 klubów dofinansowanych w ramach zadania „wspieranie szkolenia sportowego” aż 32 podmioty prowadziły zajęcia w sekcjach koedukacyjnych. W większości sportów indywidualnych szkolenie prowadzone jest w systemie koedukacyjnym. Szkolenie w oddzielnych sekcjach dotyczy tylko sportów drużynowych oraz sportów ukierunkowanych na odpowiednią płeć (gimnastyka artystyczna kobiet czy też piłka wodna mężczyzn). Są też takie dyscypliny jak np. łyżwiarstwo figurowe gdzie specyfika dyscypliny wymaga wspólnych treningów – pary taneczne. Zaproponowany podział, skłaniający kluby do rozbicia swojego szkolenia na sekcje trenujące oddzielnie, nie poprawi jakości szkolenia a spowoduje wzrost kosztów prowadzonej działalności oraz utrudni sposób przekazywania dotacji. Klub będzie musiał składać co najmniej 2 oferty na to samo zadanie, planując i dzieląc koszty swojej działalności w stosunku do wieku uczestników i ich płci. Zadanie w obecnej formie od wielu lat realizowane przy współpracy z klubami sportowymi zapewnia dofinansowanie do prowadzonego szkolenia w wielkości uzależnionej od osiągniętych wyników sportowych. W związku z powyższym kwota dotacji</p>

		<p>mistrzostw europy jest medalem niezależnie od tego czy zdobywa go kobieta czy mężczyzna. Dodatkowo oddzielne sekcje dla dziewcząt są konieczne ze względu na wcześniejsze dojrzewanie i zakończenie wzrostu - dziewczynki mogą w tym wieku być poddawane większym obciążeniom treningowym niż chłopcy i nie powinny łącznie z nimi ćwiczyć.</p> <p>AD 3:          Trening chłopców od 14 roku życia znacząco różni się od treningu dzieci i dziewczynek -praktycznie w każdym sporcie przygotowanie fizyczne zaczyna być ważniejsze niż dalszy rozwój techniki. Dojrzewanie jest dla młodzieży bardzo trudnym okresem i sport pomaga znaleźć akceptację, wychowywać i budować właściwe postawy życiowe. Ze względu na znacznie większą ilość trenujących obecnie chłopców środki na ten cel powinny być większe niż na szkolenie dziewczynek.</p>	<p>warunkowana jest jakością szkolenia a nie dyscypliną, czy też liczbą uczestników i ich płcią. Większość klubów prowadzi szkolenie we wszystkich kategoriach wiekowych w formie piramidy szkoleniowej, trenując zawodnika od najmłodszych lat aż do seniora.</p>
23)	Akcja informacyjna o tzw. wojewódzkiej uchwale antysmogowej, która wymusi za kilka lat wymianę źródeł ciepła.	Niewiele osób wie tej uchwale.	Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa przewiduje zlecić w 2019 roku wykonanie ulotek informacyjnych dotyczących niskiej emisji.
24)	Więcej środków na działania antysmogowe.	W Łodzi jakość powietrza w sezonie grzewczym jest fatalna. Gdybyśmy	Program dotacji na wymianę ogrzewania na proekologiczne będzie kontynuowany w roku 2019, a

	Zwiększenie puli pieniędzy na wymianę źródeł ciepła dla wspólnot mieszkaniowych i osób fizycznych oraz lepsza promocja tego programu.	stosowali francuskie formy jakości powietrza, to w 2017 r. mielibyśmy 25 dni z alarmem smogowym.	wysokość środków będzie uzależniona od możliwości finansowych miasta.
25)	Wykup lub wywłaszczenie terenu dawnej fabryki Polleny Ewy i urządzenie tam parku (między ul. Zieloną, 6-go Sierpnia, Wólczańską i Gdańską)	Na Starym Polesiu brakuje terenów zielonych. Najbliższy park jest w odległości 5 przecznic.	Autor niniejszej propozycji miał na myśli działkę nr 211/5 w obrębie P-19. Działka ta jest w użytkowaniu wieczystym na rzecz spółki akcyjnej z Bydgoszczy. Ponadto realizacja budowy terenu zielonego w tamtejszych okolicach wymagałaby bardzo dużych nakładów środków finansowych. Określenie zasadności nabycia ww. nieruchomości skorelowane powinno być z podjęciem przez Miasto decyzji o dalszym sposobie zagospodarowania Placu Norberta Barlickiego tzw. Zielonego Rynku, który wg informacji z Miejskiej Pracowni Urbanistycznej ma stać się zielonym, zadrzewionym placem z fontanną. Zgodnie z treścią uchwały nr XXXVI/935/16 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 października 2016 r. przystąpiono do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru Miasta Łodzi położonej w rejonie alei Tadeusza Kościuszki i ulic: 6 Sierpnia, Generała Lucjana Żeligowskiego, św. Jerzego, Cmentarnej, Legionów, Zachodniej i Wólczańskiej. Według obowiązujących ustaleń działkę nr 211/5 w obrębie P-19 zaliczono do terenów zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej (MW/U).
26)	Ule na dachach bloków. Więcej zieleni i miejsc do wypoczynku – skwery, parki, ośrodki rekreacyjne dla seniorów (Osiedle Radogoszcz Zachód).		Zadanie zostało zgłoszone w ramach budżetu obywatelskiego na 2019 r. Zadanie nie uzyskało w głosowaniu dostatecznie dużej liczby głosów i nie znalazło się na liście zadań do realizacji w 2019 r. Zgodnie z § 20 i 21 <i>Regulaminu utrzymania czystości</i>



		<p><i>i porządku na terenie Miasta Łodzi, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LXIX/1770/18 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 29 marca 2018 r., na terenie całego miasta można hodować pszczoły, pod warunkiem spełnienia wymogów sanitarno-weterynaryjnych, hodowlanych, budowlanych, ochrony środowiska i zwierząt właściwych dla tych zwierząt gospodarskich, określonych w przepisach prawa. Pszczoły na terenach zabudowanych mogą być utrzymywane w miejscach uniemożliwiających swobodny dostęp do uli osobom trzecim, w taki sposób aby ich obecność nie zakłócała korzystania z nieruchomości sąsiednich i nie stanowiła zagrożenia dla ludzi. Zabrania się w szczególności hodowli pszczół na balkonach budynków wielorodzinnych. Biorąc powyższe zapisy pod uwagę wydaje się, że nie istnieją istotne bariery formalne dla rozwijania pszczelarstwa miejskiego i zakładania pasiek na dachach bloków, oczywiście o ile właściciel nieruchomości wyrazi na to zgodę. Miejskie pasieki powstały w niektórych europejskich (także polskich) miastach, gdzie hodowla pszczół stała się sposobem na życie dużej grupy mieszkańców. Pszczelarstwo miejskie nie jest i nie powinno jednak być rozumiane jako zakładanie przez miasto pasieki i jej utrzymywanie – hodowla pszczół jest działem hodowli zwierząt gospodarskich, a jej prowadzenie ma na celu uzyskiwanie pożytków produkowanych przez te zwierzęta i na tej podstawie ewentualnych dochodów. Finansowanie zakładania pasiek ze środków publicznych i opłacanie podmiotów je utrzymujących nie jest zadaniem własnym gminy).</i></p>
--	--	--

27)	Stacja ŁKA Łódź-Janów – wraz z przeniesieniem krańcówki na Janowie i przedłużenie ulicy Hetmańskiej i wykonaniem bezkolizyjnego przejazdu drogowego.	Ta inwestycja jest potrzebna zarówno dla mieszkańców Janowa i Mileszek.	<p>Budowa przedłużenia al. Hetmańskiej wraz z wykonaniem bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych.</p> <p>W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadania nie zostały uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych.</p> <p>Budowa stacji ŁKA to zadanie spółki PKP PLK S.A. W związku z powyższym zadanie znajduje się poza kompetencjami Miasta.</p> <p>Odnosnie wykonania części drogowej inwestycji (rozbudowa ul. Hetmańskiej wraz z przystankami komunikacji miejskiej i parkingiem) powinna być ona powiązana z terminem realizacji inwestycji kolejowej. Według posiadanej, przez Zarząd Dróg i Transportu wiedzy PKP PLK S.A. nie planuje takiego zadania w 2019 r. W związku z powyższym ww. wniosek nie może zostać zrealizowany.</p> <p>Ponadto informuję, że Miasto Łódź podjęło w 2018 r. starania o pozyskanie dofinansowania na rozbudowę ul. Hetmańskiej wraz z budową bezkolizyjnego przejazdu przez tory kolejowe, jednak koncepcja ta została odrzucona przez PKP PLK S.A.</p>
-----	--	---	---

28)	Nasadzenia drzew ul. Okopowa (odcinek Marysińska – Zagajnikowa).		Nasadzenia drzew mogą być zrealizowane w ramach posiadanych środków w Zarządzie Zieleni Miejskiej związanych z utrzymaniem zieleni na terenie dzielnicy Bałuty. Trzeba również pamiętać, że ww. nasadzenia nie mogą kolidować z istniejącą i / lub planowaną infrastrukturą podziemną i/lub nadziemną, a także muszą być spójne z istniejącymi już nasadzeniami.
29)	Zwiększenie częstotliwości komunikacji miejskiej: autobus 81 i 85 A i B i tramwaj 11 (w weekendy).		Nie można odnieść się do wniosku z uwagi na brak szczegółowych informacji o porze dnia, dla której wnioskuje się o zwiększenie częstotliwości.
30)	Powrót 99 na starą trasę.		Na obecnej trasie linii 99 występują zadowalające potoki pasażerskie, świadczące o popularności obecnego przebiegu wśród mieszkańców. Ponadto poprzednia trasa linii 99 pokrywała się w znacznym stopniu z linią tramwajową.
31)	Przywrócenie autobusu Nr 99. Na trasie tramwaju Nr 11 dodatkowy tabor. „11” to za mało na tak długiej trasie. Tłok bardzo duży.	Więcej taboru na trasie Zgierska – Centrum. Brakuje na trasie linii „11” – pustynia.	
32)	Przywrócenie nowego taboru na trasie tramwaju 11.	Stary niemiecki tabor to cofanie się w rozwoju miasta.	Wraz z realizacją inwestycji Łódzki Tramwaj Regionalny na linię 11 w relacji Helenówek - Chocianowice zakupionych zostało 10 szt. tramwaju typu PESA 122n. W chwili obecnej na ww. trasie (linia 11B) kierowanych do ruchu jest 7 szt. tramwajów PESA 122n oraz 6 szt. typu Bombardier Cityrunner (tramwaj niskopodłogowy). Z przyczyn technicznych na chwilę obecną nie ma możliwości zwiększenia ilości brygad obsługiwanych wagonami PESA 122n. Tramwaje sprowadzone z Niemiec (Siemens NF6D) obsługują wybrane kursy na linii 11A w skróconej relacji Helenówek - pl. Niepodległości.
33)	Trasa linii 7 od przystanku Cmentarna- Legionów do pętli Koziny oraz od Kozin do przystanku	Wypadki tramwajów z samochodami, wykolejenia. Na Kozinach nie ma sklepów z	W kwestii trasy linii nr 7 informuję, ponieważ wniosek jest nieprecyzyjny w związku z czym nie można się do niego odnieść.

	Cmentarna. Zrobienie biletomatów.	biletami.	W kwestii montażu biletomatu w pobliżu pętli tramwajowej Koziny informuję, że w najbliższym czasie na ul. Kacprzaka 68 zostanie otwarty punkt sprzedaży biletów MPK, a co za tym idzie montaż ww. urządzenia nie będzie konieczny.
34)	Na przystanku Fizylierów na Złotnie i na skrzyżowaniu Rąbieńska /Traktorowa potrzebny jest Biletomat.	Nie ma gdzie kupić biletów w niedzielę. Połowa taboru to autobusy z biletomatami na kartę.	Na ul. Złotno przewidziane jest ustawienie biletomatu, natomiast w odniesieniu do przystanku Rąbieńska/Traktorowa informuję, że w najbliższym czasie planowane jest uruchomienie sprzedaży biletów lokalnego transportu zbiorowego w sklepach sieci "Żabka" ponadto biletomaty znajdują się w każdym pojeździe,
35)	Odbudowa zrujnowanego odcinka chodnika wzdłuż ul. Stalowej na wysokości posesji 6-8 i połączenie go z nowowytbudowanym chodnikiem przy ul. Konwaliowej.		Aktualnie ograniczone możliwości finansowe Miasta nie pozwalają na realizację propozycji w budżecie Miasta Łodzi.
36)	Odciążenie ul. Rydzowej i przeniesienie ruchu autobusowego na ul. Kaczeńcową – chociaż w części.		Analiza wniosków dotyczących zgłaszanych przez mieszkańców Teofilowa nie wykazała potrzeby wzmocnienia komunikacji miejskiej na ul. Kaczeńcowej. Badania potoków pasażerskich wskazują, że z przystanków na ul. Rydzowej przy ul. Lnianej korzysta ponad dwukrotnie więcej pasażerów niż z równoległych przystanków przy ul. Kaczeńcowej.
37)	Remont drogi wewnętrznej przy posesji Kasprzaka 20.		Na chwilę obecną opracowywana jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa, na remont drogi osiedlowej położonej pomiędzy Ossowskiego, wzdłuż budynków: Lorentza 1, Kasprzaka 20 i 22. A zatem, przewidziana jest realizacja powyższego zadania w kolejnych latach, aczkolwiek należy podkreślić, iż realizacja ta uwarunkowana jest

			posiadaniem stosownych środków finansowych.
38)	Wymiana boiska przy ul. Kasprzaka 20.	Boisko jest w fatalnym stanie. Nie ma boiska do piłki jest tam wysypany żwir + ławki.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe miasta propozycja nie może zostać zrealizowana.
39)	Remont ul. Lewarowej.		W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadania nie zostało ujęte. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, ww. projekt budżetu Miasta przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych i kluczowych dla systemu komunikacyjnego miasta.
40)	Wybudowanie siłowni plenerowej dla młodzieży i dorosłych i kompleksu basenowego na Janowie oraz utworzenie dodatkowej linii nr 55 na lotnisko.		W 2018 roku Miasto zleciło wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego obiektu rekreacyjnego, łączącego funkcję pływalni i domu kultury przy ul. Hetmańskiej na granicy osiedli Olechów-Janów. W ramach tego obiektu ma powstać również przestrzeń sportowa wyposażona m.in. w pumtrack do jazdy rowerami, plac zabaw i zewnętrzną siłownię. Zaplanowanie w budżecie środków na budowę obiektu będzie możliwe po zakończeniu realizacji wykonania PFU w I kwartale 2019. Ponadto aktualne potoki pasażerskie na ul. Pienistej oraz na przystankach zlokalizowanych przy lotnisku nie wykazują potrzeby wzmocnienia obsługi o kolejną linię autobusową. Wydział ds. Zarządzania Projektami zlecił opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla ośrodka kulturalno-sportowego na Olechowie-Janowie w Łodzi przy ul. Hetmańskiej, pomiędzy ul. Piasta Kołodzieja a Rocha Kowalskiego, który

			swoim zakresem będzie obejmował m.in. budowę basenu oraz przestrzeni plenerowej wypoczynkowo-ogrodowej wokół budynków. Decyzja dot. przygotowania inwestycji polegającej na budowie ww. ośrodka została podjęta w bieżącym roku na skutek zidentyfikowanej potrzeby mieszkańców Olechowa – Janowa, dotyczącej budowy tego typu obiektu. Przygotowanie programu funkcjonalno użytkowego wraz z koncepcją stanowić będzie wstępne przygotowanie do inwestycji oraz pozwoli na oszacowanie realnych kosztów planowanego przedsięwzięcia, jak również pozwoli na wybór odpowiedniego modelu inwestycyjnego realizacji projektu. Ostateczna decyzja co do modelu zapadnie w I kw. 2019 r.
41)	Utworzenie parku i placu zabaw w okolicach skrzyżowania na ul. Służbowej i Augustów.		Działki w proponowanej we wniosku okolicy ul. Augustów i ul. Służbowej, należą głównie do ZDiT, osób prywatnych oraz figurują jako tereny kolejowe. Z uwagi na fakt, iż autor niniejszej propozycji nie wskazał konkretnej lokalizacji, w tym przypadku Nie można się odnieść do powyższej propozycji.
42)	Budowa chodnika w ul. Grabińskiej oraz oświetlenia na ulicach przyległych.		Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej na budowę chodnika w ul. Grabińskiej od zjazdu (bez nazwy) do granicy miasta. Natomiast budowa oświetlenia na ulicach przyległych wymaga opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia inwestycji. W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 budowa chodnika w ul. Grabińskiej oraz oświetlenia na

			<p>przyległych ulicach nie została uwzględniona.</p> <p>Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych.</p>
43)	Drogi dojazdowe na terenie Bałut oraz na Górnej ul. Lotna.		<p>Zarząd Inwestycji Miejskich jest w posiadaniu dokumentacji projektowych dla przebudowy ul. Lotnej i ul. Bałtyckiej. W pierwszej kolejności musi zostać wybudowana ul. Bałtycka z kanałem deszczowym, a następnie ul. Lotna, której odwodnienie włączone jest w kanał ul. Bałtyckiej. W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 nie ma zabezpieczonych środków na przebudowę zarówno ul. Lotnej jak i ul. Bałtyckiej.</p> <p>Z uwagi na potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w Mieście i ograniczone środki finansowe, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków na kontynuację zadań rozpoczętych.</p>
44)	Remont ul. Smulskiej (Osiedle Rekinia Zachód Smulsko) zgłaszane do „Planu dla Dzielnic”		<p>Z uwagi na aktualne możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać uwzględniona w budżecie.</p> <p>Nadmieniam, że ul. Smulska jest objęta stałym całorocznym utrzymaniem w ramach środków finansowych rezerwowanych na ten cel w budżecie Miasta Łodzi. Do czasu przebudowy drogi będą wykonywane punktowe naprawy polegające na zabezpieczeniu masą bitumiczną ubytków powstałych w nawierzchni jezdni.</p>

45)	Budowa/rozbudowa infrastruktury drogowej i oświetleniowej (parkingi, oświetlenie) przy miejscach użyteczności publicznej.	Poprawa warunków dla dzieci i rodziców odprowadzających dzieci do przedszkoli i szkół.	Zarząd Inwestycji Miejskich zgodnie z kompetencjami zajmuje się budową/ rozbudową infrastruktury drogowej, oświetleniowej, w tym przy miejscach użyteczności publicznej oraz infrastruktury rowerowej. W przyszłym roku zadania będą kontynuowane w ramach zabezpieczonych na ten cel środków finansowych.
46)	Dalsza rozbudowa bazy dla komunikacji rowerowej.	Coraz większa liczba użytkowników.	Odnośnie Łódzkiego Roweru Publicznego - umowa obowiązuje do końca 2019 roku i do czasu obowiązywania obecnej umowy zostały wyczerpane możliwości zamówienia dodatkowych stacji i rowerów. Ewentualna rozbudowa systemu będzie możliwa dopiero po 2019 roku w ramach przetargu na nowego operatora systemu.
47)	Zwiększenie nakładów na infrastrukturę osiedla Zarzew i dbałość o czystość w otoczeniu tego osiedla.		Na terenie osiedla Zarzew znajduje się jeden obiekt zieleni urządzonej, którym administruje ZZM – Park Podolski. Pod względem infrastruktury oraz stopnia doinwestowania jest to teren dobrze zagospodarowany i wyposażony (w ostatnich latach co roku realizowano na tym terenie co najmniej jedno zadanie inwestycyjne, np. w 2018 r. dotyczy ono budowy drugiej tężni solankowej). Jest on również objęty stałym utrzymaniem, w tym w zakresie utrzymania porządku i czystości, w ramach zawartej w bieżącym roku umowy na utrzymanie terenów zieleni miejskiej w latach 2018-2021 w rejonie ogrodniczym Dolina Jasienia. Środki niezbędne na bieżące utrzymanie ww. parku w przyszłym roku znajdą pokrycie w ramach zaplanowanych na 2019 środków na bieżące utrzymanie terenów zieleni, będących w dyspozycji Zarządu Zieleni Miejskiej.



48)	Remont chodnika przy ul. Sterlinga od ul. Pomorskiej do ul. Narutowicza.	Jest to centrum Łodzi w okolicy Teatru Wielkiego.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać uwzględniona w budżecie na najbliższe lata.
49)	Siłownie plenerowe i mini place zabaw powinny powstawać w całym mieście.		W roku 2019 zaplanowana jest budowa czy też kontynuacja budowy terenów rekreacyjno - sportowych z elementami placów zabaw na terenie Miasta Łodzi.
50)	Ścieżka piesza z możliwością przejazdu rowerów pomiędzy ROD a Osiedlem Majowym (ul. Nurta Kaszyńskiego).	Utrudnione przejście oraz niemożliwy przejazd rowerem spowodowany nierównościami terenu.	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadanie nie zostało uwzględnione. Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.
51)	Wyposażenie dla SPS nr 128 przy ul. Niciarnianej 2a.	Jest to szkoła specjalna, uczniowie potrzebują specjalnych warunków, żeby mogli uczestniczyć w procesie edukacji.	Dyrektor szkoły systematycznie doposaża placówkę, nie tylko ze środków finansowych Miasta ale także ze środków unijnych i rządowych. Wydział Edukacji bieżąco monitoruje potrzeby szkoły i w miarę możliwości finansowych - zaspokaja je. W 2019 r. również będą analizowane zgłaszane przez dyrektora potrzeby i zgodnie z możliwościami finansowymi sukcesywnie zaspokajane.
52)	Wymiana chodnika i miejsc parkingowych przy ul.	Remont poprawi bezpieczeństwo mieszkańców i poprawi estetykę	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać uwzględniona w

	Sierakowskiego (od ul. Olsztyńskiej do ul. Sierakowskiego 50a).	okolicy (chodnik wymaga pilnej naprawy).	budżecie na najbliższe lata.
53)	Remont chodnika wzdłuż ul. Ogrodowej i Srebrzyńskiej. Wyremontowanie (o ile ekspertyzy budowlane potwierdzą, że kamienice nadają się do remontu) kamienic na końcu ulicy Legionów i zrobienie w tym miejscu Skwerku Św. Józefa.		Z uwagi na możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać uwzględniona w budżecie.
54)	Zwiększenie bezpieczeństwa dla pieszych przy ul. Tatrzańskiej 105.	Częste wypadki na przejściu.	Dostrzegamy potrzebę zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach jednak aktualna sytuacja finansowa Miasta nie pozwala na jego realizację.
55)	Ulica Anyżowa budowa nowego chodnika i naprawa jezdni.		Modernizacja ulicy Anyżowej powinna obejmować budowę nowej nawierzchni wraz z budową chodnika i niezbędną infrastrukturą. Realizacja powyższej inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących rozpoczęcie i prowadzenie robót budowlanych. Z uwagi na potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których opracowana jest dokumentacja projektowa.
56)	Remont ul. Rąbieńskiej.	Droga wylotowa z miasta.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Propozycja nie może zostać uwzględniona
57)	Rondo na skrzyżowaniu ul. Zgierska/Niesięcin – brak świateł.	Drogi dojazdowe do Łodzi.	Skrzyżowanie ul. Niesięcin i przedłużenia ul. Szczecińskiej położone jest poza granicami miasta Łodzi.

58)	Remont ulicy na odcinku od ul. Szczecińskiej do ul. Romanowskiej.	Droga wlotowo-wylotowa w b. złym stanie „wizytówka miasta”.	Brak możliwości odniesienia się do wniosku ponieważ nie jest podana nazwa ulicy, której miałby dotyczyć remont.
59)	Modernizacja boiska Elta przy ul. Rojnej (przy basenie wodny Raj). Wybudowanie boiska wielofunkcyjnego.	Osiedle z dużą ilością dzieci i młodzieży. Brak miejsca do rekreacji dla całej rodziny i młodzieży.	W wymienionej lokalizacji optymalnym rozwiązaniem jest przekształcenie istniejącego boiska w pełnowymiarowe boisko o sztucznej nawierzchni trawiastej, co umożliwiłoby korzystanie z obiektu bez ograniczeń czasowych związanych z pielęgnacją darni. Inwestycja wymagać będzie dużego nakładu środków finansowych, tj. co najmniej 2 mln złotych. Środki te zapewniłyby budowę nowej murawy wraz z niezbędną infrastrukturą oraz zagospodarowanie otoczenia obiektu. W roku 2019 brak jest możliwości przeznaczenia w budżecie tak dużej kwoty na ww. modernizację. Analizując przedstawioną propozycję mieszkańców dot. budowy boiska wielofunkcyjnego należy również zwrócić uwagę na liczbę istniejących obiektów o tożsamej funkcji w najbliższym jego otoczeniu. W promieniu 2 km zlokalizowane są cztery kompleksy sportowe posiadające boiska wielofunkcyjne, towarzyszące bazie edukacyjnej Osiedla Teofilów – Wielkopolska tj. Szkoły Podstawowe nr 71 i nr 182 oraz Gimnazja nr 7 i 13. W obecnym roku zrealizowana została również inwestycja z konkursu dla rad osiedli w postaci ogólnodostępnego boiska wielofunkcyjnego przy ul. Odrowąża w sąsiedztwie Pływalni „Wodny Raj”.
60)	Wraz z mieszkańcami osiedla Doliny Łódki prosimy o jak najszybsze położenie asfaltu na ul Łodzianka oraz Łupkowa (droga gruntowa od	Czekamy na ten moment od ponad kilkunastu lat, zasługujemy na to. Za cierpliwe oczekiwanie i męki jakie sprawia nam stawiać dnia	Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość

	<p>Strykowskiej do Łodzianki).</p>	<p>codziennego aby pokonać te odcinki drogi aż do ul. Strykowskiej.  Drogi są w fatalnym stanie przez cały rok, Sporadyczne równania praktycznie niewiele pomaga a mała poprawa utrzymuje się maksymalnie do 2 tygodni.  Wszędzie mamy dziury, nie da się tak funkcjonować. Jest to bardzo mocno uciążliwe zarówno dla kierowców jak i dla pieszych.  Odcinek przy skrzyżowaniu Łodzianki/Łupkowej i Brylantowej jest od wielu lat zalany woda przy opadach deszczu i odwilży. Ten fragment drogi jest wtedy całkowicie nieprzejezdny. Teren jest bardzo niski spowodowany m in miejskimi wykopami. Po opadach nie ma wręcz możliwości aby przejechać autem ani przejść pieszo! Teren jest całkowicie zalany, to stanowi zagrożenie, nawet żadna taksówka nie odważyła się dojechać na wezwanie.  Jest to bardzo poważny problem, prosimy o pomoc i liczymy że w końcu doczekamy się normalnych warunków.</p>	<p>rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadania nie zostały uwzględnione.  Z uwagi na duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieście i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, projekt budżetu Miasta na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków finansowych na kontynuację zadań rozpoczętych oraz tych, dla których została opracowana dokumentacja projektowa.  Zarząd Inwestycji Miejskich jest w trakcie opracowania dokumentacji projektowej na rozbudowę ul. Łodzianka na odcinku od ul. Strykowskiej do ul. Okólnej.</p>
	<p>Zgłaszamy potrzebę zbudowania drogi asfaltowej na ul Łupkowej w Łodzi.</p>	<p>Duża część ul Łupkowej stanowi gliniana droga, która znajduje się w okropnym stanie, pełna dziur i bagna, w którym więzną auta. W</p>	<p><u>ul. Łupkowa</u>  Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji</p>

		związku z rozbudowa Łodzi z ulicy tej korzysta coraz więcej aut, ale droga absolutnie nie jest do tego dostosowana!	administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych. W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadania nie zostały uwzględnione.
Zgłaszam aby włączyć do projektu budżetu miasta na rok 2019 położenie asfaltu na ulicy ŁODZIANKA oraz ul ŁUPKOWA.	Ulice te wymagają od dawna położenia nawierzchni, są zaniedbane i pełne dziur.		Biorąc pod uwagę duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieści i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedla zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można starać się o ujęcie ich realizacji w budżecie Miasta.
Mieszkańcy ulic Łupkowej, Mikowej i Łodzianki wnoszą o wykonanie dróg asfaltowych oraz oświetlenia tych ulic! Bardzo straszą nas DZIKI (to nie żart)!!!			<u>ul. Mikowa</u> Zarząd Inwestycji Miejskich przekazuje, że w roku 2018 w formule „zaprojektuj i wybuduj” wykonywana jest inwestycja pn. „Budowa oświetlenia w ul. Mikowej realizowane w ramach Budżetu Obywatelskiego”, w chwili obecnej uzgadniana jest dokumentacja projektowa dla tego zadania. Odnośnie wykonania utwardzenia ulicy wskazujemy, że zadanie wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość rozpoczęcia robót budowlanych.
Propozycja inwestycji zdecydowanie asfalt na ul. Łodzianka!!! Koniakowska, Łupkowa.	Prosimy pierwszorzędnie wziąć pod uwagę te drogi na inwestycje w przyszłym roku. One wymagają koniecznie przebudowy.		Realizacja inwestycji wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej oraz uzyskania niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych warunkujących możliwość

		<p>Mieści się tu duże osiedle domów jednorodzinnych, a drogi są bezpośrednim połączeniem od Strykowskiej.</p> <p>Mieszczą się również firmy do których dojeżdżają klienci i dostawcy.</p> <p>Drogi wymagają położenia asfaltu. Na dana chwile od lat są trudno uczęszczane i w opłakanym stanie.</p>	<p>rozpoczęcia robót budowlanych.</p> <p>W projekcie budżetu Miasta na rok 2019 powyższe zadania nie zostały uwzględnione.</p> <p>Biorąc pod uwagę duże potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w mieści i ograniczone środki finansowe przeznaczone na ten cel, Rady Osiedli zostały włączone w proces wskazywania najpilniejszych potrzeb do realizacji. Przekazują one środki finansowe, którymi dysponują w ramach algorytmu, na wykonanie dokumentacji projektowych. Dopiero po ich wykonaniu, kiedy znane będą zakresy i koszty poszczególnych inwestycji można starać się o ujęcie ich realizacji w budżecie Miasta.</p>
	<p>-Zbudowanie dróg asfaltowych i oświetlenia na osiedlu Łódź-Widzew, należącego do osiedla Doliny Łódki uczęszczamy ulicami takimi jak: Łupkowa, Łodzianka, Koniakowska, Brylantowa, Łukaszewska.</p> <p>Najbardziej zależy na ul Łodziance i Łupkowej!!!!!!!</p>	<p>Łodzianka :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-droga jest w fatalnym stanie</li> <li>-są same dziury</li> <li>-bardzo mocno się kurzy przy suszy</li> <li>-duże błoto po deszczach</li> <li>-od wielu lat po opadach zalewa ul Łodziankę tuż przy ul w Łupkowej, powstaje obszerne i głębokie jezioro, z powodu niskiego terenu które pozostawiło po sobie miasto po wykopach! , absolutnie nie do przejścia ani nie do przejechania</li> <li>-ulica jest nieoświetlona, brak latarni</li> <li>-ulica jest czarna wieczorem przy zalesionym terenie co stanowi niebezpieczeństwo dla dzieci które muszą dojść do przystanku autobusowego do Strykowskiej</li> <li>-wiezorami i nocą są całe stada dzików które robią szkody przy drodze i stanowią zagrożenie dla pieszych. Nocą użerają psy przez</li> </ul>	

	<p>cała noc co nie daje spać, dziki się nie boją bo jest ciemno i czują się bezpiecznie, Gdyby były latarnie byłoby większe poczucie bezpieczeństwa.</p> <p>- Z powodu ciemna boję się w momencie gdy wysiadam z auta aby otworzyć bramę, jest czarno i czuję poczucie zagrożenia o siebie i kradzież auta, gdyż na osiedlu pojawiło się dużo nowych domów i obcych ludzi co przyciągnęło złodziei a było już kilka kradzieży</p> <p>-częste naprawy naszych aut min zawieszania jest bardzo kosztowne</p> <p>-jesienią i wiosną po opadach nie da się przejść w normalnych butach!!! muszą być specjalne obuwie, błoto jest nie do opisania!!!</p> <p>-jestem mieszkańcem od 23 lat, to jest bardzo wiele! i wiele znieśliśmy bólu z powodu uciążliwych nieprzejezdnych dróg i braku oświetlenia! Rośnie już trzecie pokolenie a my od ponad 20 lat w kolko prosimy się o to samo a miasto nas ciągle lekceważyło. Naszych zgłoszeń o naprawy i budowy było w niezliczonej ilości w setkach!!!! wierzę że w tym roku to się w końcu zmieni! Czas najwyższy! Nie widzę innej możliwości, za długo czekamy</p>	
--	---	--

		i zasłużyliśmy na to. Liczymy ze w 2019 roku powstaną drogi wraz z oświetleniem! Głosowaliśmy na naszą panią prezydent Hannę Zdanowska, liczymy również na jej wsparcie!	
61)	Zwiększenie środków do dyspozycji Rad Osiedli.	RO mogą skuteczniej rozdysponować środki dot. inwestycji na terenie osiedli (szczególnie tych małych: skwerów, małej architektury etc.).	Środki dla rad osiedli są przyznawane na podstawie uchwały Nr LXII/1319/13 z dn. 16 maja 2013 r. RM w Łodzi z późn. zm. w sprawie zasad przeznaczania środków finansowych przeznaczonych na realizację zadań jednostek pomocniczych Miasta Łodzi - osiedli. Na mocy ww. uchwały jednostkom pomocniczym przyznawane są środki finansowe przeznaczone na realizację zadań bieżących, inwestycyjnych lub remontowych oraz inwestycyjnych w ramach konkursu PMŁ. Powyższe środki są co roku uchwalane w budżecie miasta Łodzi.
62)	Zwiększenie środków dla szkół na terenie Osiedla Bałuty –Centrum. Wsparcie szkół sportowych. Remont pracowni komputerowej w SP nr 55.	Szkoły potrzebują znacznie więcej środków na bieżące utrzymanie, remonty (niezbędne!) np. SP nr 55, SP nr 65).	SP 65 W ramach Budżetu Obywatelskiego dokonano wymiany ogrodzenia, 2 bram i 2 furtek, montażu dodatkowego oświetlenia (2-3 lampy) , wymiana monitoringu zewnętrznego na kamery cyfrowe. położenie ok. 100 m2 nowej nawierzchni na placu zabaw, naprawa istniejącego wyposażenia, zakup nowych urządzeń na plac zabaw oraz wymiana ogrodzenia wraz furtką. nasadzenia krzewów. budowa szklarni z poliwęglanu o powierzchni 35 m2 wyposażonej w stoły do hodowli roślin, sprzęt do ich uprawiania. stworzenie miejsca wyposażonego w stoły i ławy, przeznaczonego do prowadzenia zajęć edukacyjnych - kwota 408.740 zł



			<p>Na wniosek Rady Osiedla – w ramach środków z algorytmu dokonano remontu nawierzchni boiska - kwota 15.000 zł.</p> <p>SP 55</p> <p>W ramach Budżetu Obywatelskiego Budowa bieżni czterotorowej - kwota 393.640 zł.</p> <p>Na wniosek Rady Osiedla - w ramach środków z algorytmu zrealizowano remont nawierzchni placu zabaw - kwota 15.000 zł.</p>
63)	Zniesienie barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.	Umożliwienie osobom niepełnosprawnym na pełniejsze korzystanie z tego co miasto oferuje i normalnego funkcjonowania.	<p>Inwestycje realizowane są w oparciu o standardy dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych, przyjętych zarządzeniem Nr 7120/VII/17 Prezydenta Miasta Łodzi z 20 października 2017 r. w sprawie wprowadzenia „Łódzkiego standardu dostępności”.</p> <p>Jednocześnie należy zaznaczyć, że ZIM realizuje swoje inwestycje w oparciu o program pn. „Atrakcyjne przestrzenie miejskie 2020+”, który stanowi realizację Startegii przestrzennego rozwoju Łodzi 2020+, przyjętej uchwałą Nr LV/1146/13 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 16 stycznia 2013 r.</p> <p>Ponadto projektanci opracowujący dokumentacje projektowe dla zadań realizowanych przez ZIM, zobowiązani są do uzgadniania wszystkich projektów z Rzecznikiem ds. Osób Niepełnosprawnych.</p>
64)	Większe środki na poprawę estetyki na osiedlach (zielen, mała architektura etc.).		<p>Nasadzenia drzew mogą być zrealizowane w ramach posiadanych środków związanych z utrzymaniem zieleni. Dodatkowo informujemy, że Zarząd Zieleni Miejskiej w ramach bieżącego utrzymania zieleni wykonuje prace pielęgnacyjne mające na celu poprawę walorów estetycznych zieleni, a także minimalizowanie ewentualnych zagrożeń</p>

65)	Umieszczenie w budżecie na 2019 r. środków na edukację społeczną – dot. edukacji proeuropejskiej i związanej z parlamentem polskim (na aktywizację NGOs w tej dziedzinie).	Zbliżające się w 2019 r. wybory parlamentarne europejskie i krajowe wymagają podniesienia wiedzy (stan wiedzy jest bardzo niski) a w budżecie nie przewidziano środków na tego rodzaju edukację.	<p>bezpieczeństwa.</p> <p>Podstawą do wprowadzania do szkół zagadnień związanych z edukacją społeczną i obywatelską jest rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 28 marca 2017 r. w sprawie ramowych planów nauczania dla publicznych szkół, które określa, że od klasy IV szkoły podstawowej w ramach przedmiotu Wiedza o Społeczeństwie realizowany jest program nauczania związany z edukacją obywatelską oraz blok zagadnień ekonomicznych i blok zagadnień rodzinnych. Treści przekazywane w ramach realizacji przedmiotu określa Minister Edukacji Narodowej. Od marca 2015 r. dla uczniów najstarszych klas szkół podstawowych i szkół ponadgimnazjalnych przygotowana została oferta możliwości udziału w dodatkowo finansowanego przez Wydział Edukacji programu „Aktywny Obywatel.” W tym roku szkolnym odbyła się trzecia edycja tego programu. Dotychczas w zajęciach realizowanych w ramach programu wzięło udział ponad 1200 uczniów i nauczycieli z 46 łódzkich szkół. Prowadzącymi zajęcia byli m.in. przedstawiciele łódzkich uczelni wyższych, dziennikarze, przedstawiciele organizacji pozarządowych oraz osoby zawodowo związane z kształtowaniem postaw społecznych i obywatelskich. W ramach projektu realizowane są zagadnienia odnoszące się do problematyki proeuropejskiej.</p> <p>Poza tym - w ramach współpracy z Okręgową Izbą Radców Prawnych w Łodzi - w łódzkich szkołach odbywają się lekcje prawa, prowadzone przez prawników w ramach programu „Szkoła Bliższa</p>
-----	--	--	--

			<p>Prawu” – cykl zajęć o prawie w szkołach . Projekt objęty jest patronatem Prezydenta Miasta Łodzi. Zajęcia w przeważającej części opierają się na dyskusji i rozwiązywaniu opracowanych przez prawników Okręgowej Izby Radców Prawnych praktycznych zagadnień prawnych dotyczących m.in. takich zagadnień jak: norma prawna, czym jest prawo, jak funkcjonuje wymiar sprawiedliwości itp, ale także zagadnienia dotyczące postaw społecznych w tym m.in. zagadnień odnoszących do problematyki Unii Europejskiej.</p> <p>W 2019 roku zadania te będą kontynuowane, a środki finansowe zostały zabezpieczone w ramach budżetu szkół i placówek oświatowych</p>
	<p>Łódź miastem europejskim. Interakcja: Europa - Łódź – Europa.</p>	<p>Podnoszenie świadomości mieszkańców Łodzi o wpływie obecności Polski w UE, edukowanie w zakresie korzyści, które z tego powodu osiąga nasze miasto. W roku wyborów do Parlamentu Europejskiego Łodzianie, świadomi korzyści i w poczuciu wspólnoty kulturowej obecności przy urnach demonstrują poparcie dla wartości wspólnoty europejskiej.</p>	<p>W odniesieniu do propozycji zaplanowania w budżecie Miasta środków na działania edukacyjne i szkoleniowe w zakresie budowy społeczeństwa obywatelskiego należy zauważyć, że tego typu działania od lat prowadzone są dzięki zaangażowaniu Wydziału Edukacji UMŁ.</p> <p>W ramach przedmiotu Wiedza o Społeczeństwie realizowany jest program nauczania związany z edukacją obywatelską oraz blok zagadnień ekonomicznych i blok zagadnień rodzinnych. Treści przekazywane w ramach realizacji przedmiotu określa Minister Edukacji Narodowej.</p> <p>Ponadto, od marca 2015 r. dla uczniów najstarszych klas szkół podstawowych i szkół ponadgimnazjalnych przygotowana została oferta możliwości udziału w dodatkowo finansowanego przez Wydział Edukacji programu „Aktywny Obywatel.” W tym roku szkolnym odbyła się trzecia</p>

			<p>edycja tego programu. W ramach projektu realizowane są zagadnienia odnoszące się do problematyki proeuropejskiej.</p> <p>W 2019 roku zadania te będą kontynuowane, a środki finansowe zostały zabezpieczone w ramach budżetu szkół i placówek oświatowych.</p> <p>Jeżeli chodzi o działania edukacyjne skierowane do osób dorosłych warto dodać, że Urząd Miasta Łodzi zleca organizacjom pozarządowym realizację zadania związanego z prowadzeniem Łódzkiego Centrum Obywatelskiego. Centrum prowadzi działalność na rzecz wsparcia i rozwoju tzw. III sektora oraz szeroko rozumianej edukacji obywatelskiej. Oprócz wsparcia instytucjonalnego (wsparcie lokalowe i sprzętowe), pracownicy centrum prowadzą liczne szkolenia i konsultacje związane z działalnością organizacji pozarządowych oraz krzewieniem idei społeczeństwa obywatelskiego.</p> <p>W 2019 roku zadania te będą kontynuowane, a środki finansowe zostały zabezpieczone w ramach budżetu Biura ds. Partycypacji Społecznej UMŁ.</p>
66)	Zwiększenie budżetu dla schroniska dla zwierząt w Łodzi (30%-50%).	Wzrost cen prądu, wywozu śmieci itp. Wzrost płacy minimalnej, wzrost wату na leki).	W trakcie roku rozważona będzie możliwość przeznaczenia części rezerwy celowej na podwyżki wynagrodzeń dla pracowników Schroniska.
67)	Zwiększenie środków na remonty chodników w tym wzdłuż: ul. Wiączyńskiej str. południowa, ul. Bratysławska str. zachodnia, ul. Karolewska str. wschodnia i zachodnia, ul. Waltera –Janke.	Zły oraz bardzo zły stan techniczny istniejących chodników.	Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe Miasta propozycja nie może zostać uwzględniona w budżecie.
68)	Ujęcie w budżecie miasta Łodzi na rok 2019 zadania inwestycyjnego pn.	Zadanie wyłonione do realizacji w XII edycji konkursu na zadania	Zarząd Inwestycji Miejskich posiada opracowaną dokumentację projektową dla zadania. Jednocześnie

	„Przebudowa ulicy Wróblewskiego na odcinku od ul. Bratysławskiej do al. Bandurskiego” – zadanie konkursowe.	inwestycyjne zgłaszane przez Rady Osiedla. W roku 2018 odstąpiono od realizacji z uwagi na brak wykonawcy, ograniczone środki finansowe oraz jednoczesną realizację innego zadania w tym realizację innego zadania tym rejonie przez ŁSI. Ulica w bardzo złym stanie technicznym zagrażająca bezpieczeństwu osób po niej się poruszających.	wskazujemy, że zadanie było wyłonione do realizacji w XII edycji konkursu na zadania zgłaszane przez Radę Osiedla, jednak ze względu na zbyt wysoką ofertę w postępowaniu przetargowym i na ograniczone środki finansowe w roku 2018 podjęto decyzję o przesunięciu jej realizacji na rok 2019, jednak ograniczone środki finansowe nie pozwoliły na ujęcie zadania w 2019 r.
	Przebudowa ulicy Wróblewskiego na odcinku od ul. Bratysławskiej do al. Bandurskiego w Łodzi .	Punkt został wprowadzony przez Zarząd Inwestycji Miejskich do Planu Budżetu na rok 2019 zadania pn. "Przebudowa ulicy Wróblewskiego na odcinku od ul. Bratysławskiej do al. Bandurskiego w Łodzi", więc zadanie to powinno zostać ujęte w projekcie budżetu.	
69)	Przebudowa ulicy Liściastej od al. Włókniarzy do ul. Szczecińskiej. Działy 0004 lub 0005 Projektu Budżetu Miasta Łodzi 2019 oraz WPF 2019-2040	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Połączenie drogowe mieszkańców okolicznych domów z arteriami komunikacyjnymi miasta, często niemożliwe lub znacznie utrudnione aktualnie.</li> <li>2. Połączenie tranzytowe Teofilowa z północną częścią Łodzi.</li> <li>3. Zapewnienie bezpiecznego przejazdu przez linię kolejową Łódź Kaliska – Zgierz,</li> <li>4. Likwidacja znacznego zapylenia w okolicy spowodowanego drogą gruntową (Liściasta),</li> </ol>	Zarząd Inwestycji Miejskich posiada opracowany Program Funkcjonalno-Użytkowy i koncepcję wielobranżową rozbudowy ul. Liściastej na odcinku od al. Włókniarzy do ul. Szczecińskiej. Na obecną chwilę w Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2019 – 2020 nie ma przewidzianych środków na wykonanie ww. zadania. Z uwagi na potrzeby w zakresie poprawy istniejącej infrastruktury drogowej w Mieście i ograniczone środki finansowe, projekt budżetu na 2019 r. przewiduje przede wszystkim zabezpieczenie środków na kontynuację zadań rozpoczętych

		<p>co negatywnie wpływa na zdrowie ludzi oraz na okoliczną zielen.</p> <p>5. Umożliwienie niemal natychmiastowej realizacji poprzez przygotowanie inwestycji w postaci istniejącego od 2016 programu PFU dotyczącego Liściastej.</p> <p>6. W śladzie drogi są już wykonane sieci np. kanalizacja deszczowa.</p>	
	<p>Realizacja (budowa) ulicy Liściastej – najdłuższej nieutwardzonej ulicy w naszym mieście (3,5 km), łączącej al. Włókniarzy z ul. Szczecińską.</p>	<p>Artykuł z Expressu ilustrowanego (14 marca 2015 roku):  <a href="https://expressilustrowany.pl/lisciasta-najdluzsza-droga-gruntowa-w-lodzi/ar/3785877">https://expressilustrowany.pl/lisciasta-najdluzsza-droga-gruntowa-w-lodzi/ar/3785877</a> o tytule:  <i>„Ulica Liściasta, która jest najdłuższą w Łodzi drogą gruntową, powinna jak najszybciej zostać utwardzona – uważają członkowie komisji ds. transportu Rady Miejskiej, którzy przyjęli specjalne stanowisko w tej sprawie”.</i></p> <p>Nasza walka o realizację tej ulicy toczy się od wielu lat. Pomimo wykonania w ulicy kanalizacji deszczowej (niezbędnej przed utwardzeniem) najdłuższa nieutwardzona ulica w Łodzi nie doczekała się nawet załączków utwardzenia – po prostu zapomniano o osiedlu i jego mieszkańcach.</p>	
	<p>Utwardzenie(trwałe) ulicy Liściastej od ul. Włókniarzy w kierunku</p>	<p>Od wielu lat mieszkańcy pobliskiego osiedla monitują do różnych</p>	

	ul. Szczecińskiej.	instytucji w sprawie utwardzenia ulicy, która w 80%w ciągu roku jest poszatkowana wielkimi dołami. Osobiście od 2012 roku systematycznie upominam się w ZDiT o utwardzenie. W 2015r zgłoszony był wniosek do Budżetu Obywatelskiego, który niestety został negatywnie zaopiniowany przez ZDiT używając argumentu posiadania już planów modernizacji tej ulicy. Minęły 3 lata i nic nie zrobiono.	
70)	Budżet Biura ds. Partycypacji Społecznej Łódzkie Centrum Obywatelskie - proponujemy zwiększyć budżet do 200.000 zł rocznie na zadanie	Łódzkie Centrum Obywatelskie jest zadaniem, którego budżet od przeszło 4 lata nie uległ zmianie. Porównując środki przeznaczane na wspieranie grup nieformalnych, organizacji pozarządowych w innych miastach w Polsce Łódź ma bardzo niską alokację środków, patrząc na np. Warszawę - ok.2.000.000. zł. Kraków ok. 500.000 zł, Wrocław ok. 500.000 zł Porównując potencjał miast i sektora społecznego fakt przekazania na zadanie kwoty 93.000 zł nie znajduje uzasadnienia merytorycznego. Kwota ta nie jest w stanie zaspokoić realizacji tego zadania na odpowiednio wysokim poziomie skuteczności i jakości. Ilość środków na to zadanie przez 4 lata się nie zmieniła nie wzięto	Współpraca z organizacjami pozarządowymi przy realizacji zadania pn. „Łódzkie Centrum Obywatelskie” jest jednym z podstawowych zadań realizowanych przez Biuro ds. Partycypacji Społecznej UMŁ. Zabezpieczenie środków na realizację ww. zadania na dotychczasowym poziomie wynika z aktualnych możliwości finansowych Miasta.

		<p>w ogóle pod uwagę nawet wzrostu kosztów: inflacja, koszty pracy itp. Łódź nie może być na samym końcu listy miast mających najmniejszy budżet w tej kategorii. Jeśli mamy rozwijać w mieście sektor obywatelski należy zwiększyć kwotę na to zadanie do co najmniej 200.000 zł.</p>	
71)	<p>Budżet Biura ds. Partycypacji Społecznej Miejski Program Mikrograntów - propozycja zwiększenia budżetu do planowanego w pierwotnej wersji Programu I min zł.</p>	<p>Szczegółowy model realizacji Miejskiego Programu Mikrograntów opracowany został jako produkt zlecony przez Urząd Miasta Łodzi w roku 2017. Wynikał Wieloletniego Programu Współpracy Miasta Łodzi z Organizacjami Pozarządowymi na lata 2016-2018. Miał być uzupełnieniem działań Budżetu Obywatelskiego z wartością docelową ok. I min. złotych.</p> <p>W roku 2018 odbyła się pilotażowa realizacja przedsięwzięcia. Wartość pilotażu ustalona została na 200.000 zł. Program spotkał się z dużym zainteresowaniem mieszkańców. Wartość projektów w pierwszej edycji złożona do konkursu przekroczyła 600.000 zł. Jeżeli program ma stanowić faktyczne narzędzie działań na osiedlach i być uzupełnieniem działań Budżetu Obywatelskiego, to</p>	<p>Zabezpieczenie środków na realizację ww. zadania na dotychczasowym poziomie wynika z aktualnych możliwości finansowych Miasta.</p>



		<p>jego wartość <u>nie może</u> być w kolejnych latach utrzymywana na poziomie pilotażu. Takie podejście nie traktuje poważnie inicjatyw mieszkańców i stawia pod znakiem zapytania funkcję Miejskiego Programu Mikrograntów. Nie da się uzupełnić działań lokalnych z BO, czy inicjatyw osiedlowych programem na poziomie 200.000 zł. Działanie takie jest zaprzeczeniem deklaracji, że Miejska Program Mikrograntów ma wspierać działania na łódzkich osiedlach i stanowić realne narzędzie uzupełnienia oddolnych inicjatyw mieszkańców. Wnosimy o zwiększenie wartości programu do jego docelowej kwoty tj. 1.000.000 zł. oraz wpisanie go jako stałego narzędzia do Wieloletniej Prognozy Finansowej</p>	
72)	Remont i wyrównanie nawierzchni ulicy Spadkowej.	<p>Ulica Spadkowa jest główną drogą dla ruchu pieszego oraz samochodowego dla ludzi z Domu Opieki Społecznej, Osiedla Dębowa Ostoja, Ośrodka wychowawczego oraz Szkoły. Codziennie w takich warunkach kilkadziesiąt osób stara się dotrzeć do pracy, szkoły lub domu. W okresie jesienno zimowym brak oświetlenia na ulicy. Spadkowej</p>	<p>W chwili obecnej nie ma możliwości wyrównania nawierzchni ul. Spadkowej z płyt typu yomb ze względu na ich wiek oraz stan techniczny. Podjęcie jakichkolwiek prac nawierzchniowych będzie możliwe dopiero po wykonaniu odwodnienia terenu. Biorąc pod uwagę sytuację finansową Miasta, w chwili obecnej zadanie nie może zostać zrealizowane. Jednocześnie informuję, że gruntowy odcinek ul. Spadkowej równany jest średnio dwa razy w ciągu</p>

		powoduje dodatkowe utrudnienia oraz niebezpieczeństwa. Ewentualną opcją jest chociażby zdjęcie uszkodzonych płyt i wykonanie jakiegoś rodzaju utwardzenia nawierzchni.	roku.
73)	Przeznaczenie kwoty 900 000,00 zł na zaległą realizację nakazu konserwatorskiego dotyczącego naprawy elewacji budynków wchodzących w skład Zajezdni Muzealnej Brus (decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak WUOZ-A.5143.63.2015.AWJ z dnia 16.11.2015 r.).	Zabezpieczenie środków jest związane z koniecznością wykonania nakazu, wydanego w związku z potrzebą zatrzymania degradacji elewacji ceglanych.	Miasto Łódź realizuje obecnie, zakrojony na szeroką skalę, program rewitalizacji śródmieścia Łodzi, który ze względu na sytuację na rynku usług budowlanych będzie kosztował miasto dużo więcej niż pierwotnie planowano. Oznacza to, iż realizacja innych projektów rewitalizacyjnych, obejmujących m.in. remont Zajezdni Muzealnej na Brusie, została odłożona do realizacji w późniejszych latach. Biorąc pod uwagę praktykę realizacji projektów inwestycyjnych, zwłaszcza w zakresie określania kosztów planowanej inwestycji, etap przygotowania dokumentacji projektowej (czy to Programu Funkcjonalno-Użytkowego, czy też projektów budowlanych), powinien być realizowany bezpośrednio przed rozpoczęciem etapu budowlanego. Takie podejście pozwala na prawidłowe oszacowanie kosztów budowy, a także pozwala uniknąć ryzyka zmian w przepisach, skutkujących koniecznością aktualizacji dokumentacji projektowej. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe budżetu Miasta propozycja nie może zostać zrealizowana.
74)	Przeznaczenie kwoty 300 000,00 zł na przygotowanie nowej, urealnionej koncepcji muzeum komunikacji miejskiej w Łodzi, w miejsce	Przygotowana w 2013 r. koncepcja Laboratorium Transportu LaboT kładzie w przeważającym stopniu nacisk na ekspozycję statków	Miasto Łódź realizuje obecnie, zakrojony na szeroką skalę, program rewitalizacji śródmieścia Łodzi, który ze względu na sytuację na rynku usług budowlanych będzie kosztował miasto dużo więcej niż pierwotnie

	nieaktualnego projektu „LaboT”.	powietrznych, których już w Łodzi nie ma, a dodatkowo zakłada przekształcenia terenu wpisanego do rejestru zabytków, na które nie wyraża zgody konserwator zabytków. Przygotowanie nowej koncepcji jest konieczne z uwagi na możliwość prowadzenia dalszych prac przy powołaniu muzeum, a także ze względu na dobro zachowanych na potrzeby przyszłego muzeum eksponatów.	planowano. Oznacza to, iż realizacja innych projektów rewitalizacyjnych, obejmujących m.in. remont Zajezdni Muzealnej na Brusie, została odłożona do realizacji w późniejszych latach. Biorąc pod uwagę praktykę realizacji projektów inwestycyjnych, zwłaszcza w zakresie określania kosztów planowanej inwestycji, etap przygotowania dokumentacji projektowej (czy to Programu Funkcjonalno-Użytkowego, czy też projektów budowlanych), powinien być realizowany bezpośrednio przed rozpoczęciem etapu budowlanego. Takie podejście pozwala na prawidłowe oszacowanie kosztów budowy, a także pozwala uniknąć ryzyka zmian w przepisach, skutkujących koniecznością aktualizacji dokumentacji projektowej. Z uwagi na ograniczone możliwości finansowe budżetu Miasta propozycja nie może zostać zrealizowana.
--	---------------------------------	---	---

## 2. Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji.

L.p.	Zestawienie zgłoszonych przez mieszkańców miasta Łodzi opinii dotyczących przedmiotu konsultacji
1.	ZDECYDOWANIE ZA MAŁO ŚRODKÓW FINANSOWYCH PRZEZNACZA SIĘ NA PRZEBUDOWĘ GRUNTOWYCH DRÓG OSIEDLOWYCH i infrastruktury drogowej . POWINNO SIĘ W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ZROBIĆ TE DROGI GRUNTOWE , A DOPIERO np. urządzać woonerfy w centrum Miasta lub po raz kolejny uszlachetniać drogi już utwardzone. Przyszedł zatem czas na realizację PLANU DLA DZIELNIC dotychczas zaniedbywanych.
2.	Koncepcja rozwoju Miasta Łodzi „do wewnątrz” powinna być zrównoważona z potrzebami mieszkańców osiedli peryferyjnych wobec faktu , że mieszkańcy na sypialnie chętniej szukają miejsca na obrzeżach Miasta a nie w centrum.

3.	<p>Projekt budżetu i WPF w zakresie dotyczącym osiedla Nowosolna nie zawiera zapowiadanych przez Panią Prezydent przed wyborami</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- żłobka,</li> <li>- klubu seniora, placówki kultury,</li> <li>- rozbudowy szkoły, przedszkola</li> </ul> <p>Nie ma też żadnych remontów ulic osiedla i inwestycji drogowych do roku 2040, oprócz tych ze środków do dyspozycji Rady Osiedla (algorytm).</p>
4.	<p>Upublicznienie projektów jest bardzo ważnym aspektem, gdyż daje to możliwość mieszkańcom do wglądu w ww. dokumenty oraz wpływu na działania miasta i współdecydowania o kierunku zmian. Jednak ważne jest to, aby uwzględniane w konsultacjach uwagi były faktycznie brane pod uwagę i były wdrażane dzięki zapisom w dokumentach strategicznych. Ponadto, istotne jest to, aby uwagi ze wszystkich konsultacji dot. budżetu miasta Łodzi i współpracy z NGO znajdowały się w jednym, spójnym dokumencie. Uważam również, że zawartość samych projektów jest mało czytelna, obszerna, co dla np. dla starszych mieszkańców Łodzi może być kłopotliwe i mało zachęcające do udziału w ich konsultowaniu.</p>
5.	<p>Zbyt małe są nakłady miasta na sportowe szkolenie młodzieży. Zwiększenie ich pozwoli w dłuższej perspektywie na lepsze wyniki w rywalizacji sportowej dzieci, młodzieży i dorosłych co promuje miasto przez sport.</p>
6.	<p>Konsultacje powinny trwać dłużej niż 3 dni.</p>
7.	<p>Organizacje pozarządowe są w stanie zorganizować wiele różnych działań podnoszących świadomość społeczną obywateli, przy środkach przeznaczonych na w/w cel , ogłoszenie grantów spowoduje aktywizowanie NGOśów.</p>
8.	<p>Zbyt mało projektów dotyczących poprawy komunikacji osiedli.</p>
9.	<p>Wydłużenie terminu konsultacji.</p>
10.	<p>Wnioskujemy o wpisanie do budżetu miasta kwoty 200.000 zł na zadanie Łódzkie Centrum Obywatelskie. Naszym zdaniem największym kapitałem naszego miasta są aktywni mieszkańcy i w ich rozwój trzeba inwestować , gdyż to oni swoim zaangażowaniem społecznym zmieniają oblicze naszego miasta.</p>
11.	<p>Budżet miasta Łodzi na rok 2019 w części dotyczącej wspierania w Łodzi rozwoju społeczeństwa obywatelskiego zawartego w działaniach Biura ds. Partycypacji Społecznej jest w naszej ocenie niewystarczający. Zarówno wskazane wyżej zadanie dot. Miejskiego Programu Mikrograntów jak i pozostałe <i>zadania</i> finansowane są na poziomie niezmiennym od ponad 4 lat. Warto przeanalizować jak kształtują się budżety innych miast w Polsce pod tym kątem. Warszawa np. na działania Stołecznego Centrum Wspierania Organizacji Pozarządowych przeznacza rocznie ponad 2 mln. złotych / w Łodzi to 93 tys. złotych na zadanie Łódzkiego Centrum Obywatelskiego. W tej części zadań opinia do budżetu może być tylko negatywna przy założeniu, że wspieranie aktywności Łożdzian jest ważnym zadaniem Miasta.</p>
12.	<p>Projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej miasta Łodzi na lata 2019 – 2040 nie przewiduje budowy ulicy Liściastej. Ulica ta od Aleja Włókniarzy do ulicy Szczecińskiej ma długość 3 km nie wspominając o dalszym jej odcinku od ulicy Szczecińskiej do ulicy Sokołowskiej. Dlaczego nie ujęto w planie ulicy Spadkowej? Jak długo w XXI wieku w tak dużym mieście jak miast Łódź będziemy</p>

	tonać w błocie i ciemnościach? Nie dość, że jesteśmy pozbawieni podstawowych rzeczy zapewniających bezpieczeństwo ludzi – mieszkańców i przyjezdnych to jesteśmy jednocześnie pozbawieni komunikacji miejskiej. Teren osiedla Bałuty Zachodnie to tereny porolne i 60% dróg to drogi gruntowe, pozbawione kanalizacji, wodociągów, deszczówki, dróg, oświetlenia. Czy miastu nie wstyd za taki stan rzeczy i nie zapewnienie podstawowych warunków zapewniających bezpieczeństwo i komunikację z miastem, w którym mieszkamy, płacimy podatki. My nie prosimy o upiększanie okolicy, tylko o podstawowe rzeczy gwarantujące bezpieczeństwo. Prosimy o udzielenie informacji, kiedy zmieni się oblicze osiedla Bałuty Zachodnie.
13.	Ogólnie rzecz biorąc plany są optymistyczne - cieszą wzrastające przychody.
14.	Nie zgadzam się z projektem budżetu na 2019 r, ponieważ nie uwzględniono modernizacji ulicy Liściastej. Mieszkańcy okolicy Liściastej wiele lat czekają na tę inwestycję.
15.	Ostatnie lata w Polsce ukazują nikłą świadomość obywatelską, jeszcze mniejsze poczucie sprawczości i możliwość wpływania na rzeczywistość polityczną i społeczną. Przekonani jesteśmy, że mieszkańcy Łodzi udowodnili w ostatnim roku, że mogą być w awangardzie społeczeństwa obywatelskiego. Potrafią bronić swojego dobra, w tym wolności wyboru. Jednakże na niskim poziomie jest edukacja obywatelska, trudny dostęp do rzetelnych, sprawdzonych danych - w tym o zakresie korzyści płynących z przynależności do wspólnoty europejskiej. Oceniamy, iż dla poprawy tej sytuacji niezbędne jest zaplanowanie środków na działania edukacyjne i szkoleniowe w zakresie budowy społeczeństwa obywatelskiego.

### 3. PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO DOTYCZĄCEGO PROJEKTU BUDŻETU MIASTA ŁODZI

W spotkaniu konsultacyjnym dotyczącym projektu budżetu Miasta w dniu 26 listopada 2018 r. w Dużej Sali Obrad Rady Miejskiej w Łodzi przy ul. Piotrkowskiej 104 wzięło udział ok. 7 osób.

W pierwszej części spotkania pan Krzysztof Mączkowski - Skarbnik Miasta Łodzi przedstawił założenia budżetu Miasta na rok 2019, następnie prowadząca spotkanie pani Agnieszka Rutkowska przeszła do części warsztatowej spotkania. Mieszkańcy podzieleni zostali na grupy tematyczne, gdzie każdy mieszkaniec mógł zgłosić swoje propozycje zadań do projektu budżetu. Zgłoszone przez mieszkańców propozycje zostaną wpisane do raportu z konsultacji.

Pierwsza grupa zajęła się sprawami infrastruktury drogowej, komunalnej, transportu, łączności oraz inwestycji rewitalizacyjnych. Pracę wspierali również, a także odpowiadali na pytania przedstawiciele Zarządu Inwestycji Miejskich, Biura ds. Rewitalizacji, Zarządu Dróg i Transportu.

Mieszkańcy w tej grupie tematycznej zgłosili poniższe propozycje i uwagi do budżetu Miasta:

- przebudowa dróg gruntowych np. na terenie RO Dolina Łódki,
- przyspieszenie realizacji inwestycji,

- zwiększenie środków na pełną modernizację dróg,
- wprowadzanie tzw. „tanich technologii” np. dywaników drogowych
- remonty chodników,
- przebudowa ulic Wróblewskiego, Bandurskiego do Bratysławskiej,
- realizacja zadania wybranego w konkursie na realizację zadań zgłaszanych przez Rady Osiedli,
- strefa płatnego parkowania w rejonie ulic Sterlinga, Narutowicz, Kopcińskiego, Północna,
- sprzedaż działek – pustostanów na terenie Śródmieścia Wschód na cele mieszkaniowe np. realizowane w ramach WTBS,
- wybudowanie chodnika w ul. Zagłoby na odcinku Ketlinga /Podbięty wraz z odnowieniem oznakowania,
- wyznaczenie przystanków Juranda/Hetmańska dwukierunkowych łączonych tramwaj / autobus,
- Widzew/Dąbrowa pilne remonty wiaduktów,
- budowa witaczy przy wjeździe do miasta np. jak w Zgierzu lub brama Manufaktury,
- polepszenie standardów przystanków np. podświetlenie rozkładów jazdy,
- uporządkowanie i zabezpieczenie opuszczonych miejskich budynków publicznych np. przy ul. Żeromskiego naprzeciwko szpitala WAM,
- budowa, przebudowa lub remont chodników w ul. Wileńska, Bratysławska, Karolewska, Waltera Janke,
- przyspieszenie rozpoczęcia budowy schroniska dla zwierząt przy ul. Marmurowej.

Druga grupa warsztatowa zajęła się zagadnieniami związanymi z zielenią i ochroną środowiska. Do dyspozycji mieszkańców, w tej grupie tematycznej, byli przedstawiciele Wydziału Gospodarki Komunalnej, Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa a także Zarządu Zieleni Miejskiej.

Poniżej propozycje i opinie zgłoszone podczas warsztatów:

- zwiększenie budżetu dla schroniska dla zwierząt w Łodzi w związku z podwyżkami prądu, wywozu nieczystości, VAT-u na leki oraz wzrostu płacy minimalnej,
- dofinansowanie – zwiększenie budżetu i/lub budowa nowego schroniska – obecny budynek nie spełnia norm
  - Obecnie występujące zagrożenia związane ze stanem schroniska:
    - brak ludzi do pracy,
    - zamknięcie schroniska,
    - nie spełnienie ustawowego obowiązku,
    - zagrożenie życia zwierząt,
    - zlecenie na zewnątrz usługi przekracza budżet (usługa zewnętrzna to 20,- zł za dobę za utrzymanie 1 zwierzaka),
- Olechów Janów zachodni koniec ul. Zagłoby stworzenie parku, zagospodarowanie terenu,
- postępowanie w sprawie stanu prawnego obszaru ulic: Zagłoby/Książąt Polskich/Przybyszewskiego,
- Park na Janowie –oświetlenie, dostawienie ławek, postawienie koszy na śmieci, siłownia plenerowa.

Trzecia grupa warsztatowa zajmowała się obszarem społeczno- edukacyjnym.

Do dyspozycji mieszkańców byli przedstawiciele Wydziału Zdrowia, Biura Gospodarki Mieszkaniowej, Zarządu Lokali Miejskich, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, Wydziału Zdrowia, Wydziału Kultury i Wydziału Edukacji.

Podczas prac tej grupy zgłoszono:

- brak edukacji społecznej w zakresie odpowiedzialności społecznej,
- zwiększenie środków finansowych na edukację obywatelską przed wyborami w 2019 r.,
- zwiększenie środków na peryferyjne świetlice środowiskowe dla dzieci.

W trakcie dyskusji w grupach, mieszkańcy uzyskali odpowiedź od przedstawicieli Miasta na wszystkie poruszane przez nich kwestie.

W ostatniej części spotkania podsumowano zgłoszone przez mieszkańców propozycje. Na spotkaniu udostępniono mieszkańcom formularze konsultacyjne. W trakcie spotkania złożono kilkanaście formularzy konsultacyjny.

Po podsumowaniu prac w grupach i przedstawieniu propozycji zgłoszonych przez mieszkańców Łodzi zakończono spotkanie konsultacyjne.