

## Zestawienie uwag, propozycji i opinii

Lp.	Uwaga/propozycja/opinia (pisownia oryginalna)	Stanowisko Prezydenta Miasta Łodzi
1.	Wszystkie lokalizacje są bardzo dobre.	<b>OPINIA</b>
2.	Lokalizacja Parcelacyjna jest stosunkowo blisko pozostałych. Proponowana zmiana na lokalizację ul. Wici (park, szkółka ŁKS), aby dalsze części osiedla też miały możliwość skorzystania.	<b>PROPOZYCJA UWZGLĘDNIONA</b> – zamiana lokalizacji z ul. Parcelacyjnej (poz. 8 z listy podstawowej) na ul. Wici (poz. 7 z listy rezerwowej).
3.	Zmiana numeru obrębu i numeru działki z P-17, 3/23 na P-17, 3/32.	<b>PROPOZYCJA UWZGLĘDNIONA</b> – bezpośrednia bliskość pierwotnej lokalizacji, ale więcej miejsca.
4.	P-4, 504/40 Propozycja zmiany lokalizacji na P-5, 501/1, 500/12 Złotno 52, 54 Budowa pod adresem Złotno 42 zablokuje minimum 2 miejsca parkingowe potrzebne do obsługi okolicznych sklepów. Lokalizacja na chodniku zwęzi go i utrudni poruszanie. Nowa lokalizacja nie utrudnia ruchu Nie blokuje istniejących miejsc parkingowych, daje możliwość rozbudowy w przyszłości Obie lokalizacje są położone blisko siebie w centrum osiedla.	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – wybór proponowanych lokalizacji był powodowany m.in. dostępnością do infrastruktury energetycznej i brakiem konieczności prowadzenia przez Miasto dodatkowych nakładów w postaci utwardzenia terenów.
5.	Wskazane lokalizacje na początek są w porządku	<b>OPINIA</b>
6.	ul. J. Kolińskiego/ul. E. Gibalskiego, Łagiewnicka bardzo dobre lokalizacje	<b>OPINIA</b>
7.	Osiedle Złotno jest bardzo dużym osiedlem na którym wybudowano i buduje się ciągle nowe osiedla. Liczba osób mieszkających tu zwiększyła się w przeciągu ostatnich lat bardzo znacznie. Szkoda, że w planie jest tylko jedna ładowarka na ul Złotno/Płatowcowa. Patrząc na mapę proponowanych lokalizacji (podobnie jak w przypadku szkół podstawowych) ten rejon to "czarna dziura", o której zapomniano.	<b>OPINIA</b>

8.	Znikoma ilość punktów w centrum miasta a szczególnie na Starym Polesiu.	<b>OPINIA</b>
9.	Więcej stacji przy węzłach wjazdowych na autostradę	<b>OPINIA</b>
10.	Lokalizacja poz.86 Niciarniana/Nowogrodzka - ma bardzo ograniczony dojazd (ślepa ul Nowogrodzka) - praktycznie dostępna tylko dla mieszkańców okolicznych domów, bezużyteczna dla mieszkańców osiedla. Sugeruję przeniesienie jej w rejon ulicy Józefa np. na działkę nr: W22-2/33 (parking przy blokach Józefa 21 lub 23) lub W22-2/34. Ciekawą alternatywą może być parking przy przychodni Piłsudskiego/Niciarniana - działka nr W27-20/4.	<b>PROPOZYCJA UWZGLĘDNIONA</b> Co się tyczy propozycji alternatywnej (W-27, 20/4), na tym terenie jest już planowana budowa stacji ładowania przez podmiot prywatny.
11.	<b>USUNĄĆ:</b> al. Rydza Śmigłego/Park Podolski (zatoka postojowa) - ponieważ miejsce jest trudno dostępne i trzeba nadrobić sporo drogi aby np. zawrócić lub do niego dojechać. <b>DODAC:</b> Warto dodać gdzieś w okolicy skrzyżowania Tatrzańska/Przybyszewskiego (koło Żłóbka jest dobry parking pod to) można ładować auto w trakcie zakupów. Również np. tyły stacji Statoil na Przybyszewskiego przy Kaszyńskiego. Lepiej dodawać stacje przy ryneczkach, przychodniach itp, gdzie podczas krótkiej wizyty (30-80 minut) można podładować auto i jechać dalej. Na osiedlach, pod domami użytkownicy już sami powinni sobie zapewnić miejsce do ładowania.	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> - niezgodna z formularzem, brak nr obrębu i działki. Teren należący do spółdzielni mieszkaniowej, nie będący własnością Miasta.
12.	ul. Rzgowska/Strażacka	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – w pobliżu znajdują się inne lokalizacje z Planu.
13.	Powinno być więcej stacji ładowania na osiedlach Widzew Wschód, Olechów, Janów	<b>OPINIA</b>
14.	Ogólnodostępne stacje ładowania samochodów powinny być również dostępne wewnątrz osiedli mieszkaniowych.	<b>OPINIA</b>
15.	Prośba o więcej stacji ładowania na Nowym Złotnie.	<b>OPINIA/PROPOZYCJA</b>

16.	W-21 629/76 ul. St. Przybyszewskiego, Rondo Sybiraków (parking Biedronka	Lokalizacja uwzględniona w Planie, na liście podstawowej poz. 88
17.	Przydałaby się jeszcze stacja na osiedlu Andrzejów	<b>OPINIA/PROPOZYCJA</b>
18.	Grota Roweckiego	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – niezgodna z formularzem, brak nr obrębu i działki.
19.	Centrum dworzec fabryczny	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – w pobliżu zlokalizowano inne stacje, w tym na parkingu na wiadukcie przy budynku dworca
20.	Park im. Stefana Rogowicza-Zielona Ostoja	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – niezgodna z formularzem, brak nr obrębu i działki.
21.	Dodanie stacji w obrębie ul. Podchorążych, ul. Biegunowej. Parking koło Biedronki lub w okolicy szkoły 169	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – niezgodna z formularzem, brak nr obrębów i działek.
22.	Skłodowskiej Curie 19/27, parking	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – niezgodna z formularzem, brak nr obrębu i działki. W tej lokalizacji budowę stacji planuje podmiot prywatny.
23.	stacja powinna być przy zbiegu Górniczej i Marysińskiej, a ładowanie we wszystkich bezpłatne	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – niezgodna z formularzem, brak nr obrębu i działki.
24.	Potrzeba więcej stacji lądujących na Widzewie Wschodzi, Olechowie, Janowie. Osiedla te acyl czas się rozrastają i przydałyby się tu stacje lądujące	<b>OPINIA</b>
25.	Proszę uwzględnić lokalizację parkingu Nr działki: 86/392 obręb 0026 ul. Przelajowa 6	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – teren należący do spółdzielni mieszkaniowej, nie stanowi własności Miasta.
26.	Nowa lokalizacje / działki w obrębie P-4: - P4-7/16 - P4-7/14 - P4-6/3 - P4-7/8 - P4-47/1 - P4-8/19 - P4-43/1 Uzasadnienie: duża ilość nowych	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – proponowane działki stanowią tereny zielone. Budowa stacji ładowania wymagała by utwardzenia terenu. Przy opracowaniu Planu priorytet stanowiły lokalizacje

	inwestycji na Nowym Złotnie	znajdujące się na terenie dużych osiedli mieszkaniowych, w pobliżu często uczęszczanych przez mieszkańców miejsc, a w tej okolicy dominuje zabudowa jednorodzinna.
27.	W-31 48/12 ul. St. Przybyszewskiego/ul. A. Puszkina (cmentarz Zarzew)	Lokalizacja uwzględniona w Planie, na liście podstawowej poz. 95
28.	propozycja nowej lokalizacji nr 25 W-9 1/17 ul. Brzezińska (droga serwisowa)	Propozycja uwzględniona w Planie, na liście rezerwowej poz. 25
29.	Zbaraska	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – niezgodna z formularzem, brak nr obrębu i działki.
30.	Chojny tęczą	<b>PROPOZYCJA NIEUWZGLĘDNIONA</b> – niezgodna z formularzem, brak nr obrębu i działki. Miasto będzie dokładać starań, aby na terenach zarządzanych przez miejskie spółki (w tym przypadku MOSiR) powstawały ogólnodostępne stacje ładowania.
31.	Ul. Kongresowa (parking)	Propozycja uwzględniona w Planie, na liście podstawowej poz. 28
<b>Inne uwagi, propozycje i opinie o charakterze ogólnym lub poza zakresem konsultacji.</b>		
1.	Mam uwagę ogólną. Jako użytkownik pojazdu BEV uważam, że kierunek super ale robienie wolnych (11/22 KW? toż to śmieszna prędkość i nikt z tego kozystać nie będzie), płatnych stacji jest bez sensu i stanowi wyrzucenie pieniędzy naszych w błoto. Takie stacje wolne to powinny być za darmo jeśli w ogóle. Jak już robić stacje płatne to szybkie tak jak w Kalifornii czyli nawet do 350 KW.	<b>OPINIA</b>
2.	o budowę stacji tankowania cng, co zawałiliście przy okazji budowy zajezdni EA-1	<b>OPINIA</b>
3.	Proponuję remont całej ul. Górniczej	<b>OPINIA/PROPOZYCJA</b>
4.	DO SAMEGO PROJEKTU MAM JEDNĄ MODERNIZACJĘ: A GDYBY TAK ŚLADEM JEDNEGO Z PAŃSTW (chyba w EU?) ŁADOWARKI BYŁY	<b>OPINIA</b>

UMIEJSCOWIONE W KAZDYM SLUPIE (lub co drugim/trzecim)  
OSWIETLENIOWYM KTORY ZNAJDUJE SIE NA TERENIE PARKINGU,  
MIEJSCA POSTOJOWEGO W MIESCIE ALBO POZA MIASTEM JESLI JEST  
PARKING JEST OGOLNIE DOSTEPNY. OCZYWISCIE TE MIEJSCA POWINNY  
BYC MONITOROWANE WIZYJNIE 24/7, NAGRYWANIE W PETLI Z  
ALARMEM NIEUPRAWNIONEGO UZYCIA, OTWARCIA , ITP... JESLI  
CHODZI O MIEJSCA POSTOJOWO\_PARKINGOWE Z OSWIETLENIEM  
NALEZACE DO MIASTA TO ZDIT MA NAJWIEKSZA WIEDZE N/T.