

Załącznik
do ogłoszenia
Prezydenta Miasta Łodzi

**Formularz konsultacyjny
koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi**

1. KONCEPCJE PRZEBUDOWY UL. HARCERSKIEJ NA ODCINKU OD UL. BRACKIEJ DO ŁĄCZNIKA Z UL. LIBELTA W ŁODZI.

Które z proponowanych rozwiązań wydaje się Pani/Panu korzystniejsze? (proszę zapoznać się z poniższą tabelą porównującą obie koncepcje oraz opisami koncepcji przebudowy ul. Harcerskiej)

WARIANT I klasyczny	WARIANT II woonerf
Podział drogi na jezdnię i chodniki	Podwórzec – bez podziału na jezdnię i chodniki, bez krawężników
Jezdnia asfaltowa o szerokości 6 m	Nawierzchnia z kostki o szerokości 6 m, z zawężeniami uspokajającymi ruch do 5 m
Chodniki po obu stronach, każdy 1,5 m szerokości	Ciągi piesze wyróżnione innym kolorem, o szerokości 1,5 – 1,7 m. Na drogach typu woonerf gdzie wprowadzona jest strefa zamieszkania pieszy może poruszać się całą szerokością drogi i ma pierwszeństwo przed samochodem
Wydzielone 21 miejsc parkingowych wzdłuż jezdni	Wydzielonych 26 miejsc parkingowych, wzdłuż oraz prostopadłe do drogi (w tym 2 dla osób z niepełnosprawnościami)
Ruch dwukierunkowy	Ruch dwukierunkowy
Ograniczenie prędkości 30 km/h	Ograniczenie prędkości 20 km/h (wprowadzenie strefy zamieszkania) elementy uspokojenia ruchu
Drzewa - nowe do posadzenia 13 sztuk - drzewa do zachowania 17 sztuk - drzewa do przesadzenia 13 sztuk - drzewa do wycinki 7 sztuk	Drzewa: - nowe do posadzenia 12 sztuk - drzewa do zachowania 15 sztuk - drzewa do przesadzenia 15 sztuk - drzewa do wycinki 7 sztuk
Budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni	Budowa kanalizacji deszczowej, oświetlenia, nasadzenia nowej zieleni



Wariant I – Klasyczny
(oddzielna jezdnia i chodniki)



Wariant II – Woonerf
(„podwórzec” - bez podziału na jezdnię i chodniki)

2. PRZEDŁUŻENIE UL. HARCERSKIEJ DO UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŁODZI.

Kierowcy jadący ul. Harcerską mogliby skręcić wyłącznie w prawo w ul. Wojska Polskiego do ul. Spornej, a kierowcy jadący ul. Wojska Polskiego od al. Palki wjechać w ul. Harcerską. Pozostałe relacje skrętne (skręt w lewo z ul. Harcerskiej w ul. Wojska Polskiego w kierunku al. Palki oraz skręt w ul. Harcerską z ul. Wojska Polskiego jadąc od ul. Spornej) nie są możliwe ze względu na kolizyjne kierunki ruchu, duże natężenie ruchu po ul. Wojska Polskiego oraz przecinające wyjazd z ul. Harcerskiej torowisko.

Zalety: 1. Skrócenie czasu wyjazdu i wjazdu na teren osiedla. 2. Rozłożenie ruchu na większą liczbę zjazdów.	Wady: 1. Ulice Harcerska i Libelta z uliczek osiedlowych mogą stać się ulicami „tranzytowymi”. 2. Zwiększenie ruchu, zwłaszcza na dotychczas mało użytkowanym odcinku od ul. Libelta do torów tramwajowych.
---	--

1. Czy jest Pani / Pan za przedłużeniem i włączeniem ul. Harcerskiej do ul. Wojska Polskiego na opisanych zasadach? (Możliwość wyłącznie skrętu w prawo)

TAK

NIE

2. Sugestie i uwagi do przedstawionych rozwiązań przebudowy ul. Harcerskiej w Łodzi:

3. Ulica, na której Pani / Pan zamieszkuje: (bez numeru posesji i mieszkania)

.....

Dziękujemy za wzięcie udziału w konsultacjach.
Państwa głos jest dla nas bardzo cenny.