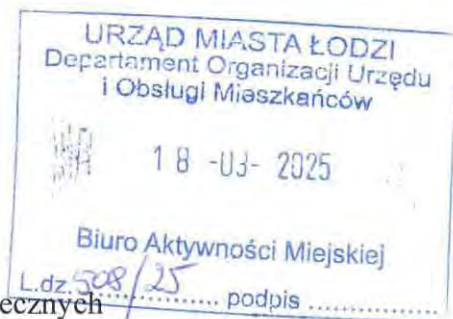


RPW/157063/2024

DOM-37AM- W. 0011. 23. 11. 2015

**Uchwała nr 23/5/25
Rady Osiedla Złotno
z dnia 3 marca 2025 r.**



w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych

Na podstawie §4 Statutu Rady Osiedla Złotno stanowiącego załącznik do uchwały Nr XCII/1692/10 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 25 sierpnia 2010r. w sprawie nadania statutu Osiedlu Złotno z późniejszymi zmianami. Oraz §8 punkt 3 i §10 załącznika do Uchwały XX/786/20 Rady miejskiej w Łodzi z dn. 19.02.2020 r. w sprawie wprowadzenia zasad i trybu prowadzenia konsultacji społecznych w mieście Łodzi

**Rada Osiedla:
uchwała, co następuje:**

- §1. Wnioskuje o przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnie z załączonym wnioskiem.
- §2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Złotno
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Złotno
Janusz Zgit



INSPEKTOR
4
Maria Kuczyk

RADCA PRAWNY
RHB
Regina Wojas
Łd - 940

WNIOSEK O PRZEPROWADZENIE KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Na podstawie § 8 i § 10 uchwały Nr XX/786/20 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 19 lutego 2020 roku w sprawie wprowadzenia Zasad i trybu prowadzenia konsultacji społecznych w mieście Łodzi (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego poz. 1636),

składam/y do Prezydenta Miasta Łodzi wniosek o przeprowadzenie konsultacji społecznych.

Imię i nazwisko lub nazwa inicjatora konsultacji społecznych:
Rada Osiedla Złotno
Dane kontaktowe inicjatorów konsultacji społecznych:
Imię i nazwisko: Janusz Zgit Adres korespondencyjny: Łódź Garnizonowa 38 zlotno@uml.lodz.pl Numer telefonu i/lub adres poczty elektronicznej:
Imię i nazwisko: Piotr Szeligowski Adres korespondencyjny: Łódź Garnizonowa 38 zlotno@uml.lodz.pl Numer telefonu i/lub adres poczty elektronicznej:
Proponowany przedmiot konsultacji społecznych:
Przebudowy ulic Rąbieńskiej, Wykowej, Cedry, Traktorowej oraz budowy przedłużenia ulicy Kaczeńcowej i tzw. Wojska Polskiego
Proponowany termin przeprowadzenia konsultacji społecznych:
Od 05 05 2025 do 06 06 2025
Proponowane formy konsultacji społecznych:
1) co najmniej jednego warsztatu dla mieszkańców umożliwiającego zdobycie wiedzy na temat konsultowanego przedsięwzięcia i sformułowania przez uczestników rozwiązania poddanego rozważaniu odbywającego się w terenie. 2) zbierania propozycji i opinii na piśmie, w tym drogą elektroniczną na formularzu konsultacyjnym
Uzasadnienie przeprowadzenia konsultacji społecznych:
Przeprowadzenie konsultacji umożliwi zaznajomienie mieszkańców z proponowanym projektem, i poznanie ich opinii co do proponowanego wyglądu inwestycji. Zakres prac jest znaczący i będzie oddziaływał przez wiele lat na życie mieszkańców. Znaczny koszt inwestycji jak i utrudnienia wynikające z prowadzonych prac wymagają dogłębnej analizy. W opinii rady osiedla szczególną uwagę należy zwrócić na: 1. Powrót od koncepcji Miejskiej Pracowni Urbanistycznej zakładającej budowę 2 pasów ruchu w każdym kierunku na nowo budowanym odcinku trasy Wojska Polskiego. 2. Powrót od koncepcji Miejskiej Pracowni Urbanistycznej zakładającej sukcesywną budowę w kolejnych odcinków trasy Wojska Polskiego od ulicy Szczecińskiej w kierunku centrum miasta. Zaniechanie budowy kolejnych odcinków doprowadzi do zepchnięcia ruchu ze zjazdu z drogi S-14 w ulice osiedlowe Rąbieńską, Złotno, Rojną. Obecnie funkcjonujące przejazdy przez tory kolejowe są niewydolne. W opinii rady osiedla konieczna jest bezzwłoczna budowa kolejnych przejazdów. 3. Rondo Rąbieńska - Traktorowa - wprowadzenie dodatkowego pasa dla ulicy Rąbieńskiej w kierunku centrum. Uważamy to za konieczne z powodu braku informacji co do terminu budowy dalszego odcinka Wojska Polskiego w kierunku Aleja Włókniarzy. 4. Ulica Szeregowa w koncepcji jest proponowana jako ulica 2 kierunkowa. Ulica w obecnym stanie nie jest zdatna do przeniesienia takiego ruchu. Po przebudowie skrzyżowania / ronda stała by się głównym wyjazdem z osiedla w kierunku Teofilowa 5. Zatoki autobusowe w ciągu ul. Rąbieńskiej. Tam gdzie to możliwe. Przesunięcie przystanków (o kilka metrów)

jeśli pozwoli to na stworzenie zatoki. Wycinka drzew jeśli będzie to konieczne. utworzenie zatok przystankowych na nowo budowanych odcinkach dróg

6. Poszerzenie wjazdów w ul. Czwartaków, Berezina, Grenadierów mieszkańcy obawiają się o brak możliwości omińnięcia pojazdu włączającego się w ul. Rąbieńską na wjazdach.

Chodzi o odcinek 10-15 metrów , by wjazd wyjazd z tych ulic nie blokował ruchu na Rąbieńskiej i był bezpieczny.

7. Uwzględnić w projekcie analizę pola widzenia w obrębie przejść dla pieszych i skrzyżowań , możliwość osadzenia maksymalnej liczby znaków na jednym słupku / latarni by zredukować ich ilość. Przeanalizowanie budowy chodników , DDR ich szerokości na rzecz ciągów pieszo rowerowych by zmniejszyć ilość "zabetonowanej " powierzchni. Doświetlenia skrzyżowań i przejść dla pieszych.

8. Bezpieczne przejście dla pieszych przez Traktorową przy Pługowej (Mikomed), Bezpieczne, dobrze oświetlone z progami zwalniającymi. Ważne, aby było dostosowane do przechodzenia osób z wózkami dziecięcymi i osób z niepełnosprawnościami ruchowymi.

