

Łódź, dnia 27-02-2025 r.

Wójt Gminy Nowosolna
92-703 Łódź, Rynek Nowosolna 1

RZG.6220.2.2024.KJ

OBWIESZCZENIE
o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Działając na podstawie art. 38 i art. 85 ust.3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2024.1112 t. j. z dnia 2024.07.25) Wójt Gminy Nowosolna

podaje do publicznej wiadomości

informację o wydaniu w dniu 27 lutego 2025 r. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak nr RZG.6220.2.2024.KJ na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E, gm. Nowosolna**” przewidzianym do realizacji na działkach nr: 39/1, 39/4, 39/5, 115/10, 115/11, 103/3, w obrębie geodezyjnym nr 15, w Wiączyń Dolnym, gmina Nowosolna oraz na działce nr: 137/4, w obrębie 0043, Łódź Widzew.

Informacja o wydaniu ww. decyzji została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych. Z treścią decyzji oraz z dokumentacją sprawy, w tym z: opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi, Prezydenta Miasta Łodzi, można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Nowosolna w Łodzi w Referacie Zagospodarowania Przestrzennego i Gospodarki Nieruchomościami, ul. Rynek Nowosolna 1, 92-703 Łódź, pokój nr 05, w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach pracy Urzędu, po wcześniejszym umówieniu spotkania pod numerem telefonu: 42 616 45 17.

Obwieszczenie z informacją o wydaniu decyzji zostało udostępnione w dniu 03-03-2025 roku, na okres 14 dni, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowosolna i Urzędu Miasta Łodzi oraz na tablicy ogłoszeń ww. Urzędów.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane do publicznej wiadomości poprzez:

- zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowosolna i Urzędu Miasta Łodzi,
- wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nowosolna oraz Urzędu Miasta Łodzi,
- wywieszenie w miejscu planowanej realizacji przedsięwzięcia, na tablicy ogłoszeń
- sołectwa Wiączyń Dolny.

Z up. WÓJTA
ŚLAWOMIR JASIŃSKI
SEKRETARZ GMINY

WÓJT GMINY NOWOSOLNA
ul. Rynek Nowosolna 1
92 – 703 Łódź

RZG.6220.2.2024.KJ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Działając na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2024.1112 t. j. z dnia 2024.07.25), art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U.2024.572 t. j. z dnia 2024.04.15), § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.2019.1839 z dnia 2019.09.26), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 września 2024 r. (data wpływu do Urzędu 30-09-2024 r.), Powiatu Łódzkiego Wschodniego, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E, gm. Nowosolna”**

po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi – postanowienie z dnia 23 grudnia 2024 r. znak: WOOŚ.4220.710.2024.Zmi.2,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim – opinia z dnia 08 stycznia 2025 r. znak: WP.ZZŚ.4901.292.2024.SO,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi – opinia z dnia 02 grudnia 2024 r. znak: OZNS.90281.80.2024.KD,
- Prezydenta Miasta Łodzi – postanowienie z dnia 28 stycznia 2025 r. znak DEK-OŚR-I.6220.4.2025,

orzekam:

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E, gm. Nowosolna”, przewidzianym do realizacji na działkach nr: 39/1, 39/4, 39/5, 115/10, 115/11, 103/3 w obrębie geodezyjnym nr 15, w Wiączyń Dolnym, gmina Nowosolna oraz na działce nr: 137/4, w obrębie 0043, Łódź Widzew.

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Warunki korzystania ze środowiska nałożone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. Zabezpieczyć narażone na uszkodzenia zadrzewienia znajdujące się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W pobliżu tych zadrzewień prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Zadrzewienia należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. ich wygradzenie lub oszalowanie pni drzew deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Prace w obrębie strefy korzeniowej należy wykonywać ręcznie, ograniczając wykorzystanie sprzętu mechanicznego. Należy minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego pozostawionych drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp. Wykopy w pobliżu drzew, w celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, należy zasypać, w jak najszybszym czasie lub przykryć matami jutowymi.
3. W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
4. Zaplanować wszelkie prace budowlane z użyciem sprzętu i maszyn budowlanych. Stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym. Sprzęt i maszyny wykorzystywane podczas realizacji przedsięwzięcia winny spełniać odpowiednie standardy jakościowe, techniczne, wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych (oleje, smary, paliwo).
5. Podczas prowadzenia prac budowlanych przewidzieć miejsca do parkowania maszyn budowlanych (zaplecze budowy) i plac składowy materiałów na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wpływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne przez wyposażenie w odpowiednie sorbenty, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, obszarami rowów/cieków wodnych, obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu prac budowlanych należy uporządkować teren budowy.
6. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem).
7. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
8. Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzić do szczelnych, przenośnych sanitariatów.
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowane zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.

Warunki i wymagania nałożone opinią Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim:

1. Na etapie realizacji przedsięwzięcia stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; ewentualne tankowanie i naprawy sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w specjalnych stacjach serwisowych.
2. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz wyposażyć w środki (sorbenty) do neutralizacji ww. substancji.
3. Zaplecze budowy zlokalizować jak najdalej od cieków i zbiorników wodnych.
4. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
5. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
6. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, wody z odwodnienia odprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.
7. Prace ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
8. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych; odkład wykorzystać w obrębie terenu inwestycyjnego, a jego nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.
9. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
10. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych lub przewoźnych toalet, ww. zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty (nie dopuszczać do ich przepełnienia).
11. Wodę na etapie realizacji przedsięwzięcia dostarczać beczkowozami (ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej).
12. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu przedmiotowej inwestycji odprowadzać powierzchniowo do gruntu w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienny stan wody na gruncie, w szczególności kierunku i natężenia odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
13. Powstające na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni jezdni odprowadzać tak jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejących rowów przydrożnych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 25 września 2024 r. (data wpływu 30-09-2024 r.), Powiat Łódzki Wschodni, ul. Sienkiewicza 3, 90-113 Łódź, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E, gm. Nowosolna”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U.2024.1112 t. j. z dnia 2024.07.25), zwanej dalej ustawą ooś organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Nowosolna.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E, gm. Nowosolna”. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny o łącznej długości 2,4 km tj. na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Nowosolna, uchwalonym przez Radę Gminy Nowosolna w dniu 13-06-2005 r. – Uchwała Nr XXXIII/225/05 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Nowosolna, dz. nr: 39/1, 39/4, 39/5, 115/10, 115/11, 103/3 w Wiączyń Dolnym, gmina Nowosolna, zostały oznaczone, jako tereny dróg zbiorczych, tereny dróg wewnętrznych, teren autostrady oraz zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, uchwalonym przez Radę Miejską w Łodzi w dniu 1 czerwca 2022 r. – Uchwała Nr LX/1811/22 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru Miasta Łodzi położonej w rejonie ulic: Mieszki, Pomorskiej, Wiączyńskiej oraz wschodniej granicy miasta Łodzi, dz. nr 137/4 w obrębie W-34, położona jest w jednostce urbanistycznej oznaczonej symbolem 2KDZ (teren dróg publicznych – ulice zbiorcze).

Przedmiotowe przedsięwzięcia powinno kwalifikować się zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko; drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Wójt Gminy Nowosolna uwzględniając zapisy art. 74 ust 3a ustawy ooś, określił strony w przedmiotowym postępowaniu. W związku z faktem, że liczba stron w postępowaniu przekroczyła 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 t.j. z dnia 2024.04.15), zwanej dalej KPA, w dniu 2 grudnia 2024 r. podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wskazanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nowosolna oraz Urzędu Miasta Łodzi,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowosolna oraz Urzędu Miasta Łodzi,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Wiączyń Dolny – miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś, Wójt Gminy Nowosolna wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łodzi oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, o opinię w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego zakresu oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 02 grudnia 2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał

do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej KIP, w związku z czym Wójt Gminy Nowosolna wezwał wnioskodawcę Powiat Łódzki Wschodni do uzupełnienia zagadnień wskazanych przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Pismem z dnia 02 grudnia 2024 r., znak nr: OZNS.90281.80.2024.KD, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi wydał opinię, że nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

W dniu 13 grudnia 2024 r. do tut. Organu wpłynęły uzupełnienia KIP, które niezwłocznie zostały przesłane do organów opiniujących i uzgadniających w sprawie.

Pismem z dnia 08 stycznia 2025 r., znak nr: WP.ZZŚ.4901.292.2024.SO, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Piotrkowie Trybunalskim wydał opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując warunki i wymagania oraz nakładając obowiązek działań, które zostały wskazane w pkt II niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie, znak nr: WOOŚ.4220.710.2024.Zmi.2, w dniu 23 grudnia 2024 r., w której wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, o którym mowa w pkt II decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi pismem z dnia 20 grudnia 2024 r., znak nr: OZNS.90281.80.1.2024.KD, podtrzymał stanowisko zawarte w wydanej opinii z dnia 02 grudnia 2024 r., znak OZNS.90281.80.2024.KD.

Ponadto, Wójt Gminy Nowosolna pismem z dnia 21 stycznia 2025 r., znak nr: RZG.6220.2.2024.SJ, wystąpił do Prezydenta Miasta Łodzi o wydanie opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy.

Prezydent Miasta Łodzi wydał w dniu 28 stycznia 2025 r. postanowienie znak DEK-OŚR-I.6220.4.2025, w którym pozytywnie zaopiniował zakres przedsięwzięcia.

W dniu 31 stycznia 2025 r. Wójt Gminy Nowosolna wydał obwieszczenie o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłaszania uwag.

Niniejsze obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie:

- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Nowosolna oraz Urzędu Miasta Łodzi,
- na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowosolna oraz Urzędu Miasta Łodzi,
- na tablicy ogłoszeń w sołectwie Wiączyń Dolny – miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Do dnia wydania niniejszej decyzji uwag i wniosków nie zgłoszono.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jej uzupełnień oraz analizie przesłanek wynikających z art. 63 ust. 1 ooś, a także uzyskanych opinii stwierdzono, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia ustalono na podstawie wystąpienia wnioskodawcy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym KIP. Wójt Gminy Nowosolna uznając wiarygodność i prawidłowość analiz zawartych w KIP, uwzględnia w niniejszej decyzji ustalenia zawarte w rzeczowej KIP w sposób wskazany i opisany w niniejszej decyzji.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Nowosolna, w powiecie łódzkim-wschodnim, w województwie łódzkim. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie następujących działek ewidencyjnych: 39/1, 39/4, 39/5, 115/10, 115/11, 103/3, w obrębie geodezyjnym nr 15, Wiączyń Dolny, gmina Nowosolna oraz 137/4 w obrębie 0043, Łódź Widzew. Teren inwestycji zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej oraz w sąsiedztwie terenów wykorzystywanych rolniczo.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie:

- nowej jezdni drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m i powierzchni: 13 390 m²,
- dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni 294 m²,

- drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o powierzchni: 42 m²,
- oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów przydrożnych na długości około 1700 mb,
- gruntowego pobocza jezdni o powierzchni ok 1530 m².

Droga będąca przedmiotem niniejszego przedsięwzięcia jest drogą publiczną – drogą powiatową klasy Z, która na całym odcinku przebiega przez teren zabudowany (ograniczenie prędkości do 50 km/h). W stanie istniejącym droga powiatowa 1151E jest dwukierunkową drogą o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach (przekrój 1x2). Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 6,0 m i jest w złym stanie technicznym, ponieważ posiada liczne zadolenia i wyrwy, a jej krawędź od strony rowu jest miejscami poobrywana. Na całym odcinku drogi objętej niniejszym przedsięwzięciem znajduje się jednostronny (po lewej stronie jezdni) chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości ok 2,0 m oraz zjazdy do nieruchomości o nawierzchni z kostki lub o nawierzchni z tłucznia kamiennego.

W wyniku przebudowy przedmiotowej drogi powstanie droga klasy Z (klasa pozostanie bez zmian), o kategorii ruchu KR3 i prędkości projektowanej 50 km/h. W wyniku przebudowy powstanie jezdnia o szerokości 6,0 m, o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,0 m. Po stronie prawej jezdni wykonane zostanie pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. W wyniku przebudowy powstaną także fragmenty chodników o szerokości 2,25 m po stronie prawej, o długości ok 40 m każdy, stanowiące dojście do przystanku autobusowego (w km 0+200, w km 0+780, w km 1+180).

W miejscu przecięcia przedmiotowej drogi powiatowej nr 1151E z ciekim Miazga istnieje przepust „skrzynkowy”. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się ingerencji w sam przepust, a jedynie planuje się wymienić samą nawierzchnię bitumiczną jezdni na tym przepuście oraz planuje się wymienić nawierzchnię chodnika oraz opaski dla jezdni, które zostaną wykonane z kostki brukowej. Z uwagi na powyższe nie planuje się prac bezpośrednio przy cieku (przy wodzie). W obrębie samego przepustu nie będzie składowany żaden materiał z rozbiórki i nowy do wybudowania. Nawierzchnia chodnika i opaski na przepuście będzie rozebrana i wykonana „ręcznie” z dostarczonych prefabrykantów (kostka, krawężniki, obrzeża). W ramach przedsięwzięcia nie planuje się żadnej ingerencji w sam ciek wodny oraz w roślinność go otaczającą.

Wzdłuż drogi będącej przedmiotem niniejszego przedsięwzięcia rowy przydrożne występują w następujących lokalizacjach: po stronie prawej na odcinku: od km 0+070 do km 0+200, od km 0+240 do km 0+760, od km 0+800 do km 1+400, od km 2+270 do km 2+400 oraz po stronie lewej na odcinkach: od km 0+560 do km 1+150. W ramach przedsięwzięcia planuje się oczyszczenie istniejących rowów oraz nadanie im odpowiednich kształtów (nachylenie skarp). Planuje się, że istniejące rowy po realizacji przedsięwzięcia będą miały głębokość od 0,5 m do 0,9 m, nachylenie skarp rowów będzie wynosiło około 33 stopni (nachylenie skarp w stosunku 1;1,5), a szerokość rowów będzie wynosiła od 1,5 do 2,5 m. W trudnych warunkach (w zależności od dostępności miejsca w pasie drogowym oraz w zależności od pozostałych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym) dopuszcza się miejscowe większe nachylenie skarpy rowu jednak nie więcej niż 45 stopni oraz mniejszą szerokość całkowitą rowu. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się umacniania rowów. Planuje się, że rowy obrosną naturalną roślinnością trawiastą i to będzie stanowiło ich zabezpieczenie przed osuwaniem i obrywaniem.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni około 2,9 ha. W powierzchnię tą wliczono cały istniejący pas drogowy drogi powiatowej objętej przebudową.

Z uwagi na fakt, że nowa nawierzchnia jezdni wykonana zostanie w śladzie istniejącej jezdni w ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew i krzewów.

Wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pomniki przyrody znajdują się w strefie oddziaływania, która została określona w pasie 100 m od miejsca prowadzenia robót budowlanych. Najbliższy pomnik przyrody znajduje się w odległości około 20 m od granic pasa drogowego, w którym będą prowadzone roboty budowlane (pozostałe pomniki znajdują się w odległości około 40 i 60 m od miejsca wykonywania robót). Planowane roboty nie będą ingerowały bezpośrednio w przedmiotowe pomniki przyrody, a pojazdy budowy nie będą się poruszały w ich pobliżu. Korony tych drzew oraz system korzeniowy znajdują się z dala od obszaru robót a sposób, rodzaj planowanych robót oraz maszyny

do tego wykorzystywane nie zmieniają stosunków wodnych w tym obszarze ani nie zanieczyszczą wód gruntowych oraz samej ziemi. Jednak aby zminimalizować ewentualne zagrożenie wynikające z planowanych robót Kierownik Budowy zostanie poinformowany o lokalizacji tych pomników przyrody aby w przypadku jakiegokolwiek zagrożenia mógł zatrzymać roboty i poinformować o tym fakcie Inspektora Nadzoru oraz pozostałe służby.

Roboty budowlane będą wykonywane w następujących etapach:

- wykonanie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni i podbudowy jezdni,
- wykonanie korytowania pod jezdnię, drogi dla pieszych oraz drogę dla rowerów,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni (warstwy podbudowy, warstwa wiążąca i ścieralna),
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi dla rowerów i drogi dla pieszych,
- wykonanie poboczy gruntowych jezdni,
- oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych,
- wykonanie oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wody opadowe z jezdni oraz dróg dla pieszych odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Wszystkie roboty realizowane będą systematycznie ze środków transportu. Nie ma potrzeby magazynowania ani składowania elementów konstrukcji, ponieważ takie nie występują, a jeżeli dojadą zostaną zainstalowane na obiekcie. Nie zachodzi potrzeba zajmowania terenów sąsiednich.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wielkości, które nie będą odbiegać od wielkości wykorzystywanych w podobnych przedsięwzięciach, w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do przebudowy drogi wyniosą: kruszywo ok. 15 000 Mg, cement ok. 3 500 Mg, beton asfaltowy ok. 4 000 Mg. Przewidywana ilość wody, jaka zostanie wykorzystana to ok. 100 m³. Woda na budowę dostarczana będzie w beczkowozach.

Planuje się zastosować typową technologię wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga organizacji specjalnie wydzielonego zaplecza budowy poza pasem drogowym – na innych działkach niż drogowe. Nie przewiduje się budowy zaplecza socjalnego w postaci kontenerów z miejscem na noclegi czy stołówkę. W razie konieczności zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od rowów/cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy podjąć odpowiednie środki chroniące środowisko zwłaszcza pod kątem zminimalizowania hałasu. Stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r., w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń z zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz.U.2005.263.2202 z dnia 2005.12.30) Roboty budowlane prowadzone będą w godzinach 6-22. Maszyny budowlane muszą posiadać odpowiednie atesty oraz być obsługiwane jedynie przez osoby do tego uprawnione. Silniki maszyn budowlanych mogą być włączone jedynie podczas pracy. Nieprzekraczalny poziom hałasu w porze dziennej ustala się w przedziale 55-60 dB. Tankowanie maszyn budowlanych odbywać się może tylko i wyłącznie na stacjach benzynowych wyposażonych w urządzenia przeciw rozlewowe. Transport materiałów pylistych odbywać się będzie pojazdami wyposażonymi w plandeki zabezpieczające przed rozsypywaniem, rozwiewaniem, pyleniem.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Źródłami zanieczyszczeń powietrza będą: maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego. Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i ustąpi z chwilą zakończenia budowy. Na etapie eksploatacji analizowanego przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja nieorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m. in. w wyniku prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana ze znaczącym oddziaływaniem na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi na analizowanym terenie, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować, jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Planowane przedsięwzięcie jest położone poza:

- obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek,
- poza obszarami wybrzeży,
- poza obszarami morskimi,
- poza obszarami górskimi,
- poza strefami ochronnymi ujęć wód,
- poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe, archeologiczne,
- poza obszarami jezior,
- poza obszarami leśnymi
- poza obszarami uzdrowisk oraz obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy. Zgodnie z centralnym rejestrem form ochrony przyrody prowadzonym przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w promieniu 5 km od przedmiotowego przedsięwzięcia, znajdują się: Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Miazgi pod Adrespołem w odległości ok. 1,2 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Mrogi

i Mroźcy w odległości ok. 1,3 km, rezerwat przyrody Wiączyń w odległości ok. 3,2 km, Park Krajobrazowy Wzniesień Łódzkich w odległości ok. 4,0 km, zespół przyrodniczo-krajobrazowy Źródła Neru w odległości ok. 4,7 km, rezerwat przyrody Gałków w odległości ok. 4,8 km. Ponadto w odległości 0,01 km od przedsięwzięcia znajduje się użytek ekologiczny Łąka w Wiączyńiu oraz 3 pomniki przyrody w odległości 0,02 km, 0,05 km i 0,07 km. Planowane roboty nie będą w najmniejszym stopniu ingerowały bezpośrednio w przedmiotowe pomniki przyrody, a pojazdy budowy nie będą się poruszały w ich pobliżu.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar należący do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to specjalny obszar ochrony siedlisk Buczyna Gałkowska PLH100016 w odległości ok. 4,4 km.

Obszar Natura 2000 Buczyna Gałkowska PLH100016 został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Buczyna Gałkowska (PLH100016) (Dz. U. z 2022 r. poz. 320). Ww. obszar wyznaczono w celu: trwałej ochrony siedlisk przyrodniczych lub odtworzenia właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych – w stosunku do przedmiotów ochrony. Przedmiotem ochrony na specjalnym obszarze ochrony siedlisk Buczyna Gałkowska PLH100016, według ww. rozporządzenia, jest następujący typ siedliska przyrodniczego: 9110 Kwaśne buczyny (Luzulo - Fagetum).

Dla specjalnego obszaru ochrony siedlisk Buczyna Gałkowska PLH100016 obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z dnia 22 czerwca 2023 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Buczyna Gałkowska PLH100016 (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 2023 r. poz. 5250), który określa m. in. cele działań ochronnych oraz istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony poszczególnych przedmiotów ochrony.

Realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele ochrony tych obszarów, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami określonymi dla przedmiotów ochrony tych obszarów Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze i nie ma potrzeby podejmowania specjalnych dodatkowych działań minimalizujących w stosunku do obszarów Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę skalę i położenie przedsięwzięcia, nie powinno znacząco oddziaływać na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000 oraz nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami.

Obszar przedsięwzięcia nie przecina, ani nie leży w zasięgu korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowania przedsięwzięcia, nie będzie ono powodować transgenicznego oddziaływania na środowisko.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Zgodnie z danymi Banku Danych Lokalnych (GUS) gęstość zaludnienia dla gminy Nowosolna na rok 2023 wynosi 106 os./km².

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Stwierdzono brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

Zgodnie z obowiązującym Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Środkowej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, zwanej dalej JCWP, o nr PLRW200010254635 i nazwie: „Wolbórka do Dopływu spod Będzelina”. „Wolbórka do Dopływu spod Będzelina” jest to silnie zmieniona i monitorowana część wód, o użytkowaniu głównie rolnym. Przedsięwzięcie znajduje się w granicach udokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 403 Zbiornik międzymorenowy Brzeziny – Lipce Reymontowskie, w proponowanym obszarze ochronnym tego zbiornika – podoboszar A i podoboszar B oraz GZWP Nr 404 Zbiornik Koluszki – Tomaszów, poza proponowanym obszarem ochronnym tego zbiornika. Biorąc pod uwagę zakres planowanej inwestycji oraz zastosowane rozwiązania techniczne, można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie naruszy zakazów stanowiących ochronę zbiornika i nie będzie miało wpływu na jakość wód w ww. zbiorniku.

Realizacja inwestycji w przedmiotowym zakresie nie będzie miała wpływu na stan jakościowy, ani ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych, oraz na cele środowiskowe wskazane w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, w pkt II niniejszej decyzji wprowadzono warunki dotyczące m. in. stosowania sprawnego sprzętu i urządzeń oraz ich garażowania na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi. Określono także źródło zaopatrywania przedsięwzięcia w wodę oraz sposób zagospodarowania ścieków bytowych, odpadów oraz wód opadowych i roztopowych. W przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania dna wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych. Ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum. Odprowadzanie wody należy prowadzić w sposób zgodny z przepisami. Prace ziemne prowadzić w taki sposób, aby nie naruszyć stosunków gruntowo-wodnych.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne (Dz. U. 2024.1087 t. j. z dnia 2024.07.22).

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Niezależnie od sformułowanych już we wcześniejszych częściach niniejszego uzasadnienia wyjaśnień szczegółowych wskazujących na spełnienie prawnych wymogów dopuszczalności wydania niniejszej decyzji, w wykonaniu dyrektywy zawartej w przepisie art. 107 KPA, należy stwierdzić dodatkowo, iż:

- Wójt Gminy Nowosolna uznał za udowodnione wszystkie fakty, o których mowa w treści wymienionych wyżej dokumentów, tj. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia i jej uzupełnienia;
- Materiał dowodowy w niniejszej sprawie jest kompletny, w szczególności zawiera wszystkie elementy i dane, których zgromadzenie jest warunkiem pozwalającym na poczynienie właściwych ocen w zakresie środowiskowych uwarunkowań realizacji objętego wnioskiem przedsięwzięcia,
- Ponadto, w ocenie tutejszego organu zawartość materiału dowodowego jest prawidłowa merytorycznie i logiczna, zaś wszystkie zawarte w materiale treści zostały sformułowane w sposób profesjonalny i z uwzględnieniem wymogów specjalistycznej wiedzy,
- Wójtowi Gminy Nowosolna nie przedstawiono żadnych dowodów, które mogły by pozostawać w sprzeczności z materiałem dowodowym zgromadzonym w niniejszej sprawie i uzasadniającym uwzględnienie złożonego w niniejszej sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie ochrony środowiska –

organ rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o załączone materiały i uzyskane opinie.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę wszystkie okoliczności faktyczne i prawne w zakresie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem Wójta Gminy Nowosolna, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

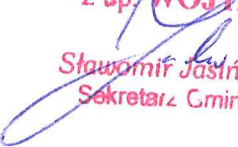
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji, powinno mieć formę pisemnego oświadczenia i winno być złożone w biegu terminu do wniesienia odwołania.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

z up. **WOJTA**

Sławomir Jasłowski
Sekretarz Gminy

Otrzymują:

1. Powiat Łódzki Wschodni
90-113 Łódź, ul. H. Sienkiewicza 3
2. Strony postępowania zawiadomione w drodze publicznego ogłoszenia w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2024.572 t.j. z dnia 2024.04.15) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, 1881, 1940)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
90-113 ul. Traugutta 25
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim
97-300 ul. Gabriela Narutowicza 9/13
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łodzi
93-189 ul. Przybyszewskiego 10
4. Prezydent Miasta Łodzi
90-926 ul. Piotrkowska 104

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E, gm. Nowosolna”

Przedmiotem przedsięwzięcia jest inwestycja pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową w miejscowości Wiączyń Dolny na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E, gm. Nowosolna”. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1151E w miejscowości Wiączyń Dolny o łącznej długości 2,4 km tj. na odcinku od wiaduktu autostrady A1 do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2913E.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na powierzchni około 2,9 ha. W powierzchnię tą wliczono cały istniejący pas drogowy drogi powiatowej objętej przebudową.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie gminy Nowosolna, w powiecie łódzkim-wschodnim, w województwie łódzkim. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie następujących działek ewidencyjnych: 39/1, 39/4, 39/5, 115/10, 115/11, 103/3, w obrębie geodezyjnym nr 15, Wiączyń Dolny, gmina Nowosolna oraz 137/4 w obrębie 0043, Łódź Widzew. Teren inwestycji zlokalizowany jest w sąsiedztwie zabudowy jednorodzinnej oraz w sąsiedztwie terenów wykorzystywanych rolniczo.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowane jest wykonanie:

- wykonanie nowej jezdni drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m i powierzchni: 13 390 m²,
- wykonanie dróg dla pieszych o nawierzchni z kostki brukowej o powierzchni 294 m²,
- droga dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o powierzchni: 42 m²,
- oczyszczalni i odmulenie istniejących rowów przydrożnych na długości około 1700 mb, wykonanie gruntowego pobocza jezdni o powierzchni ok 1530 m².

Droga będąca przedmiotem niniejszego przedsięwzięcia jest drogą publiczną – drogą powiatową klasy Z, która na całym odcinku przebiega przez teren zabudowany (ograniczenie prędkości do 50 km/h). W stanie istniejącym droga powiatowa 1151E jest dwukierunkową drogą o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach (przekrój 1x2). Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 5,5 do 6,0 m i jest w złym stanie technicznym, ponieważ posiada liczne zadolenia i wyrwy, a jej krawędź od strony rowu jest miejscami poobrywana. Na całym odcinku drogi objętej niniejszym przedsięwzięciem znajduje się jednostronny (po lewej stronie jezdni) chodnik o nawierzchni z kostki brukowej o szerokości ok. 2,0 m oraz zjazdy do nieruchomości o nawierzchni z kostki lub o nawierzchni z tłucznia kamiennego.

W wyniku przebudowy przedmiotowej drogi powstanie droga klasy Z (klasa pozostanie bez zmian), o kategorii ruchu KR3 i prędkości projektowanej 50 km/h. W wyniku przebudowy powstanie jezdnia o szerokości 6,0 m, o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,0 m. Po stronie prawej jezdni wykonane zostanie pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. W wyniku przebudowy powstaną także fragmenty chodników o szerokości 2,25 m po stronie prawej, o długości ok 40 m każdy, stanowiące dojście do przystanku autobusowego

(w km 0+200, w km 0+780, w km 1+180).

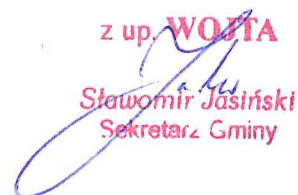
W miejscu przecięcia przedmiotowej drogi powiatowej nr 1151E z ciekim Miazga istnieje przepust „skrzynkowy”. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się ingerencji w sam przepust, a jedynie planuje się wymienić samą nawierzchnię bitumiczną jezdni na tym przepuście oraz planuje się wymienić nawierzchnię chodnika oraz opaski dla jezdni, które zostaną wykonane z kostki brukowej. Z uwagi na powyższe nie planuje się prac bezpośrednio przy cieku (przy wodzie). W obrębie samego przepustu nie będzie składowany żaden materiał z rozbiórki i nowy do wybudowania. Nawierzchnia chodnika i opaski na przepuście będzie rozebrana i wykonana „ręcznie” z dostarczonych prefabrykantów (kostka, krawężniki, obrzeża). W ramach przedsięwzięcia nie planuje się żadnej ingerencji w sam ciek wodny oraz w roślinność go otaczającą.

Wzdłuż drogi będącej przedmiotem niniejszego przedsięwzięcia rowy przydrożne występują w następujących lokalizacjach: po stronie prawej na odcinku: od km 0+070 do km 0+200, od km 0+240 do km 0+760, od km 0+800 do km 1+400, od km 2+270 do km 2+400 oraz po stronie lewej na odcinkach: od km 0+560 do km 1+150. W ramach przedsięwzięcia planuje się oczyszczenie istniejących rowów oraz nadanie im odpowiednich kształtów (nachylenie skarp). Planuje się, że istniejące rowy po realizacji przedsięwzięcia będą miały głębokość od 0,5 m do 0,9 m, nachylenie skarp rowów będzie wynosiło około 33 stopni (nachylenie skarp w stosunku 1;1,5), a szerokość rowów będzie wynosiła od 1,5 do 2,5 m. W trudnych warunkach (w zależności od dostępności miejsca w pasie drogowym oraz w zależności od pozostałych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym) dopuszcza się miejscowe większe nachylenie skarpy rowu jednak nie więcej niż 45 stopni oraz mniejszą szerokość całkowitą rowu. W ramach przedsięwzięcia nie planuje się umacniania rowów. Planuje się, że rowy obrosną naturalną roślinnością trawiastą i to będzie stanowiło ich zabezpieczenie przed osuwaniem i obrywaniem.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wielkości, które nie będą odbiegać od wielkości wykorzystywanych w podobnych przedsięwzięciach, w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały. Przewidywane ilości materiałów i surowców wykorzystywanych do przebudowy drogi wyniosą: kruszywo ok. 15 000 Mg, cement ok. 3 500 Mg, beton asfaltowy ok. 4 000 Mg. Przewidywana ilość wody, jaka zostanie wykorzystana to ok. 100 m³. Woda na budowę dostarczana będzie w beczkowozach.

Z uwagi na fakt, że nowa nawierzchnia jezdni wykonana zostanie w śladzie istniejącej jezdni w ramach inwestycji nie jest planowana wycinka drzew i krzewów.

Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

z up. **WOJTA**

Sławomir Jasiński
Sekretarz Gminy